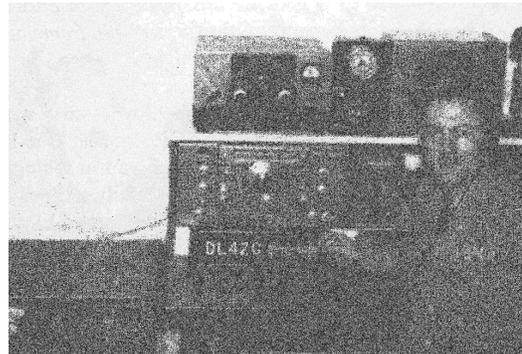




Operating J2AH1

De retour aux US, il reçoit plusieurs cours de direction supérieure dans de nombreux domaines de l'armée. Lloyd et Iris créent une société dans le domaine immobilier et le BTP, Drake Builders qui construit des maisons, des hôpitaux ...

En 1953, Lloyd est envoyé en Allemagne à Heidelberg afin de développer un système de communication hertzien, VHF/UHF, pour l'OTAN. Il aura le call DL4ZC et réalisera rapidement le DXCC depuis ce nouveau pays. Les Colvin voyageront dans toute l'Europe pour rencontrer de nombreux radioamateurs.



1957, voit leur retour en Californie juste au moment où Dick Spenceley annonce la création d'un nouveau diplôme le WPX, Lloyd aura le N° 1 ! Avec l'armée et leurs propres voyages, les Colvin ont déjà visité 86 pays. Lloyd maintenant colonel, développe la SSB pour les communications du Strategic Air Command (SAC). En 1961, Lloyd revient à la vie civile et sa compagnie Drake Builders construit leur maison en Californie qui sera leur point d'attache entre leurs nombreux voyages.



LES VOYAGES

Le premier débute en 1965 et va concerner le Pacifique. Leurs projets sont de visiter et d'opérer depuis 150 pays, c'est ce qu'ils communiquent à la fondation YASME. Ils feront toutes les démarches difficiles pour obtenir des licences de nombreuses années en avance, ils financeront aussi tous leurs voyages et laisseront leur société Drake Builders fonctionner sans eux.

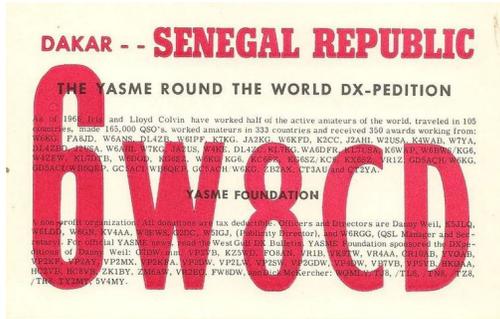


Ils opèrent depuis Guam, les îles Marshall, le Kiribati Ouest (alors les îles de : Tarawa, Gilbert, Ellis.) Saipan, Majuro L'équipement est une ligne Collins et une beam TH-3.

En 1966, ils se rendent en Angleterre et obtiennent leurs licences (G5ACH pour Lloyd et G5ACI pour Iris). Ils trafiquent depuis : les îles de Man, Jersey, Sark, et Gibraltar avant de retourner en Californie avec des milliers de QSO depuis chaque endroit.

Ils repartent en fin d'année vers l'Espagne, les îles Madères, les Açores.

Début 1966, c'est la tournée Africaine : Sénégal 6W8CD, Biafra, Mauritanie 5T5KG, Gambie ZD3I, Sierra Leone 9L1KG, Ghana 9G1KG, Libéria 5L2KG, Cote d'Ivoire TU2CA, Togo 5V1KG, Dahomey TY2KG



De retour aux US, ils deviennent membres de la fondation Yasme et publient un livre qui connaîtra un grand succès « How we started out bulding our home in ours pare time and went on to make a million dollards in the construction business » (comment nous avons débuté par construire notre maison durant nos loisirs et avons ensuite fait un million de dollars dans le métier de l'immobilier ». La Drake Builders marche bien et assurera les finances pour les voyages.

Ils seront très actifs dans les divers concours et auprès des organisations de DX'er, Iris sera QSL manager pour les W6 pendant un an, ils seront nommés au comité directeur de la fondation Yasme et de celle de l'ARRL.

La fondation Yasme s'occupera des QSL, qui seront toutes semblables et financées par les Colvin, le bénéfice des QSL directes allant à la fondation. Ils feront une pause jusqu'en 1976, départ d'une nouvelle tournée dans le Pacifique.

La tournée dans le Pacifique

Elle commence par le Tuvalu, VR1Z, ils y feront 3.700 qso. Puis ce sera les Fidji 3D2KG, Nauru C21NI, les Nouvelles Hébrides YJ8DE 6.500 qso, la Nouvelle Calédonie FK8KG depuis Nouméa. A la fin de l'année 1976, ils feront une tournée dans les Caraïbes ; les îles Vierges américaines et Britanniques dont Anguilla où ils contacteront 123 pays. Leur équipement est maintenant transistorisé : le transceiver, un Yaesu FT-901DM, un ampli Heatkit SB-230 une alimentation et toujours une beam TH-3. Le total des QSO pour 1976 sera de 70.000 pour les neuf pays visités. En 1977, le voyage se poursuit avec St Martin, Antigua, Montserrat.



1981. Avec six pays visités et 55.000 QSO.

Les Colvin reviennent en Californie avec 75.000 QSO et assistent aux diverses conventions.

En 1978 ils sont aux Caraïbes et trafiquent depuis Guantanamo, la Jamaïque, les îles Cayman, le Costa Rica, le Honduras le Belize, ils retournent aux US de nouveau pour les réunions annuelles de radioamateurs

1979 voit leur retour de nouveau aux Caraïbes depuis les Grenadines, St Vincent, Ste Lucie, la Dominique, la République Dominicaine qui sera le dernier pays activé.

Leur voyage aura duré d'Octobre 1980 à Mars

La tournée Méditerranéenne et les Caraïbes en 1981 – 1982

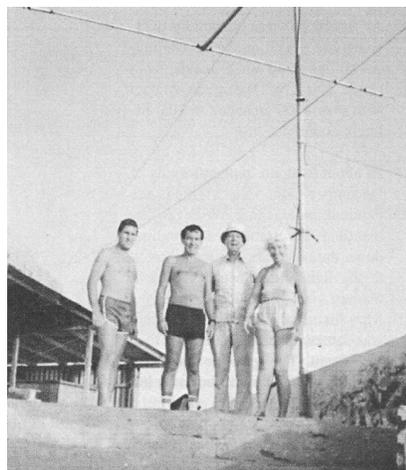
Arrivés en Grèce, ils vont directement se rendre en Crète, pays touristique pourvu d'hôtels où l'on parle anglais. Puis Israël pour le CQ WW CW d'où ils contacteront 120 pays.



A nouveau en Californie ils repartent pour Noël à St Martin FG0FOL/FS, la Guadeloupe, FG0FOK, où ils feront 7.600 QSO mais avec des problèmes en CW en raison du K à la fin de leur indicatif beaucoup d'OM croyant que c'était FG0FO, K fin de transmission. Pour cette raison ils prendront l'indicatif TM0FOL en Martinique, ils séjourneront à Ajoupa Bouillon près de la montagne Pelée où l'on se souvient bien de leur passage, ils réaliseront 12.000 QSO.

En Octobre les voilà à la Barbade, Iris opère sous le call 8P6QL, durant le CQ WW Phone elle fera 3.000 QSO, le DXCC, le WAC en 5 minutes ! Puis Trinidad jusqu'en décembre et 9.000 contact de plus. Ensuite le Guyana W6QL/8R1, 144 pays et aussi 9.000 QSO, le Surinam W6KG/PZ1, 155 pays contactés. La Guyane FY5FOL, durant l'ARRL CW DX permet de faire 5.000 QSO. Pour terminer ce voyage ce sera Curaçao, W6QL/PJ2 jusqu'en Mars 1981. De retour chez eux en Californie, ils demanderont le DXCC pour les pays visités et formeront le projet d'en obtenir 100.

La tournée au Moyen Orient 1982



The Abu Ail group

Elle commence par Djibouti en Octobre 1981, J20DU 155 pays contactés, ils seront pour 48 heures à Abu Ail avec F0ECV et F6GBQ, ils utiliseront les indicatifs J28DP et J28DL permettant de contacter 104 pays.

Ensuite ce sera le Sultanat d'Oman, W6KG/A4, le Yémen mais ne purent y trafiquer. Au Qatar pas de problème ce sera W6KG/A7 et 135 pays, en Arabie Saoudite il y a du personnel US et une station HZ1AB qu'ils utilisent. Le Koweït en Mars 1982, 9K2QL, puis la Jordanie, JY8KG jusqu'en Avril, pour terminer ce voyage et 50.000 QSO.

La tournée en Amérique du Sud 1983 – 1984

Malgré les difficultés pour obtenir des licences en Uruguay et en Argentine, d'autres pays seront plus favorables.

Octobre 1983 les verra arriver en Colombie et obtenir W6QL/HK3 et W6KG/HK0 depuis San Andrés. En Equateur, ce sera W6QL/HC1 grâce aux radioclubs et W6KG/HC8 aux Galapagos. Ensuite le Pérou pour le nouvel an 4T4WCY et OA4BI.

En Janvier 1984, la Bolivie W6KG/CP6 avec beaucoup de demandes pour des QSO en CW. Le Paraguay W6QL/ZP5, l'île de Pâques en Mars, W6KG/CE0, Juan Fernandez avec du courant secteur seulement 8

heures par jour et l'aide d'un chilien CE3ACA comme interprète, W6QL/CE0. Ceci termina cette nouvelle tournée.

La tournée Africaine 1985 - 1986

En octobre, ils seront en Afrique du Sud W6KG/ZS, puis en Namibie ZS3/W6QL qui générera de la confusion avec W6QL/ZS3, ZS3/W6, ZS3QL ... Au Lesotho ce sera plus simple avec 7P8KG, ainsi qu'en janvier au Swaziland 3D6QL. Ils n'obtiendront pas la possibilité d'opérer depuis le Mozambique et se rendront au Botswana en février, A25/W6KG. Le Zimbabwe, anciennement Rhodésie du sud, les accueillera pour l'ARRL DX CW W6QL/Z2, puis l'ancienne Rhodésie du nord, devenue la Zambie, 9J2LC sera le dernier pays visité en mars 1986.

L'Océan Indien

Après les diverses présentations dans les réunions annuelles de radioamateurs d'avril à septembre et après avoir demandé les licences et planifié leur voyages les voilà de nouveau en route cette fois pour l'Océan Indien.

Ils poursuivront par la Réunion avec FR/W6QL en octobre 1986, et Mayotte en novembre FH/W6KG facilement obtenus puisqu'ils ont des licences françaises. Les Comores, après l'approbation par le chef des armées des Comores et 160 dollars, D68QL. Les Seychelles en janvier 1987, S79KG, les Maldives en février, où Iris âgée de 72 ans ? se casse la jambe et sera transportée au Sri Lanka (Ceylan). De retour aux Maldives début mars, 8Q7QL et 4.000 QSO supplémentaires. Cette tournée s'achèvera au Kenya, 5Z4KG qui clôturera les 45.000 QSO de ce voyage.



Comoros Islands

En octobre, ils seront au Mexique pour six semaines, XE2GKG subiront sans dommages un tremblement de terre, auront des difficultés avec la langue espagnole alors qu'ils parlent bien le français. De retour chez eux ils reçoivent l'autorisation de trafiquer depuis le Népal.

Les contrées de l'Himalaya



Nepal

Leurs licences pour le Népal sont délivrées pour des dates fixes du 27 décembre 1987 au 5 janvier 1988 avec des fréquences assignées depuis Katmandu, ils y seront aidés par le seul radioamateur présent 9N1MM le frère Moran, 9N5QL permettra de réaliser 3.500 QSO.

Voulant aller en Birmanie leur demande fut rejetée car « non accordée pour des américains capitalistes » ! De même qu'au Bhutan et Bengladesh.

A nouveau le Sri Lanka, qu'ils avaient connu durant l'hospitalisation d'Iris, février 1988, W6KG/4S7. Puis

l'Indonésie, YB0AQL jusqu'à fin mars.

En Californie comme de coutume ce sera les présentations dans les clubs de DX mens, mais aussi la célébration de leur 50 années de mariage.

Départ en octobre vers Chypre, alors qu'une tempête va retarder le montage de leur beam, W6KG/5B4 fera quand même 4.000 QSO. Ils réussiront à obtenir une licence ZC4ZR en raison du passé militaire de Lloyd. A Malte, ce sera 9H3JM, voulant aller en Afrique ils trouveront un vol vers le Nigéria où ils vont opérer sous l'indicatif W6QL/5N0. Cela clôturera ce court voyage Africain.

L'URSS

Connus désormais du monde entier, le Radio Club d'URSS, leur permettra d'obtenir une autorisation spéciale exceptionnelle pour trafiquer depuis 15 républiques d'URSS.

En mai 1989, un vol les conduit à Moscou. Ils doivent opérer depuis les stations de radio club avec les indicatifs suivant : U3WRW/W6KG/W6QL, UZ3AWA/W6KG/W6QL, Leningrad UZ1AWA/, en Estonie UR1RWW/, Lettonie UQ1GXX/, Lituanie UP1BWR/, Biélorussie UC1AWB/, Ukraine UT4UXX/, RT0U/, Moldavie UO4OWA/, Géorgie UF7FWO/, Azerbaïdjan UD7BWD/, Turkménistan UH9AWE/, Tadjikistan UJ9JWA/, Kazakhstan UL8LWC/, Ouzbékistan UI9AWD/, Kirghiz UM9MWA/.

Une expérience inégalée 9.000 qso, 118 pays contactés depuis ces diverses contrées de cultures diverses. A leur retour, ils vont écrire de nombreux articles sur ce voyage ; la seule différence notable avec les autres pays où ils ont trafiqué, est le manque d'échanges avec l'extérieur, de liberté d'entreprise et de liberté en général. Les radios clubs sont bien équipés mais sans matériel commercial alors que l'esprit de construction et le savoir faire sont grands.

En novembre 1989, ils seront au Niger 5U7QL, au Burkina Faso XT2KG, en janvier 1990 à Bahreïn A92QL puis un grand saut jusqu'en Australie fin janvier début février VK2GDD, la Nouvelle Zélande ZL0AKH, en mars Tahiti FO0XXL.

Aux US ils seront récompensés par divers distinctions honorifiques.

La tournée Africaine et de l'Asie du sud est



Parti plus tôt qu'habituellement, ils sont en Tanzanie fin aout, 5H0QL, au Malawi en septembre 7Q7KG, avec des appuis officiels ils pourront enfin opérer au Mozambique en octobre C9QL.

Ils se rendent à Walvis Bay nouvelle contrée DXCC, ZS9/W6KG et rencontrent OH2BH et N7NG qui partent pour l'île Penguin.

Ils voyageront sans trafiquer en Algérie, au Congo, Rwanda, Uganda. Ce n'est qu'en Janvier 1991 que les opérations reprendront depuis le Burundi 9U5QL.

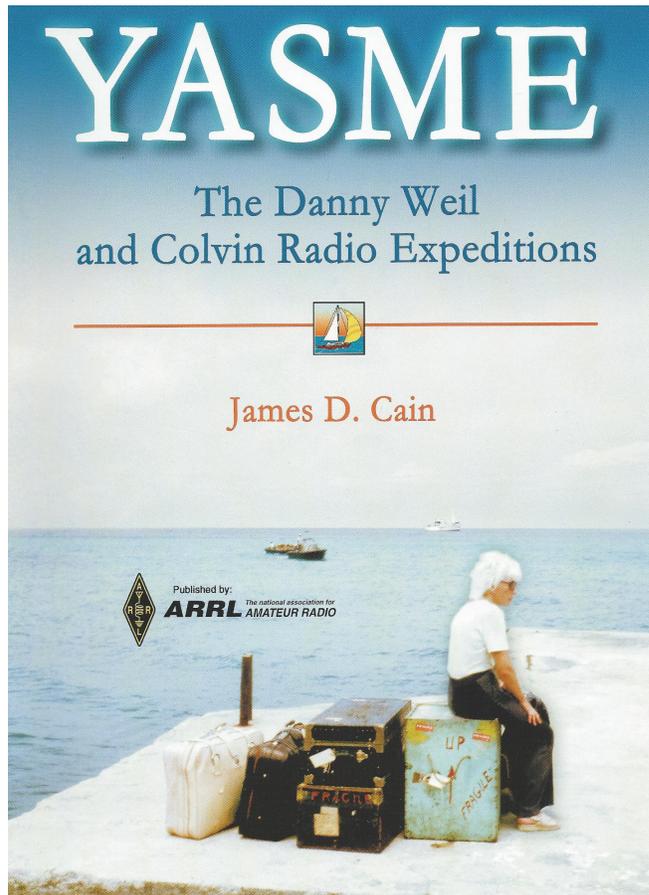
En janvier 1992, ils sont au Cambodge XU8KG, mais utilisent la station centrale des PTT XU8DX, le Laos XW1QL, Brunei V85KGP, Macao XX9TKG et XX9TQL. Ils retournent aux US en Avril.

En novembre 1992 ils se retirent de leur compagnie Drake Builders qui continuera à être administrée par la famille.

Le dernier voyage



En novembre 1993, Lloyd et Iris se rendent en Turquie où Iris sera TA1/W6QL, Lloyd atteint d'une pneumonie succombera à une attaque cardiaque, âgé de 78 ans, marquant ainsi la fin d'une époque de DX'er, ayant opéré depuis 223 pays. Il a laissé les bénéfices de son assurance vie à l'ARRL. Président de la fondation Yasme, Lloyd fut remplacé par Iris jusqu'au décès de celle-ci en 1998.





Appendix 3: Colvin Operations/Call Signs

3D2KG January 1976	G0/W6KG 1966	UP1BYL May 1989
3D6QL December 1985	GC5ACH/W6KG July 1966	UQ1GXX May 1989
W6KG/4S7 February 1988	GC5ACI/WB6QEP June 1966	UR1RWW May 1989
W6KG/4X November 1980	GD5ACH/W6KG May 1966	UR1RWX May 1989
4T4WCY December 1988	GD5ACI/WB6QEP May 1966	UT4UXX May 1989
5H0QL August 1990	W6QL/HC1 November 1983	UZ1AWA May 1989
5L2KG August 1967	W6KG/HC8 December 1983	UZ3AWA May 1989
W6KG/5B4 October 1988	HI6XQL March 1980	UI9AWD Jun 89
W6QL/5N0 February 1989	W6QL/HK3 October 1983	UJ9JWA Jun 89
5T5KG March 1967	W6KG/HK0 November 1983	UL8NWC Jun 89
5U7QL November 1989	HR0QL February 1979	UM9MWA Jun 89
5V1KG November 1967	HS0ZAP Nov/Dec 1991	V85KGP Feb/Mar 1992
5Z4KG March 1987	HZ1AB Feb (19-20) 1983	VK2GDD January 1990
6W8CD February 1967	J2AHI 1946-1947 by Lloyd and	VP1KG March 1979
W6QL/6Y5 November 1978	J2USA 1946-1947	VP2EEQ December 1977
7P8KG December 1985	J20DU October 1982	VP2KAH February 1980
7Q7KG September 1990	J3ABV October 1979	VP2MAQ March 1977
8P6QL October 1981	J6LOO December 1979	VP2SAX November 1979
8Q7QL February 1987	J7DBB January 1980	VP2VDJ November 1976
W6QL/8R1 December 1981	JA2KG 1947-1949	VR1Z Feb 1966/Dec 1975
9G1KG October 1967	JA2US 1947-1949	VR8B January 1976
9H3JM November 1988	JY8KG March 1983	W6QL/VP2A February 1977
9J2LC March 1986	K2CC 1950-1951	W2USA 1951-1952
9K2QL February 1983	K4WAB 1957-1959	W4KE 1951-1953
9L1KG July 1967	K6WAP 1957-1961	W4ZEW 1951-1953
9N5QL December 1987	K7KG 1950-51/1965-66	W6AHI Lloyd and Iris
9U5QL January 1991	KG6SZ/KC6 October 1965	W6ANS 1933-1938
9Y4KG November 1981	KC6SZ October 1965	W6DOD by W6QL
W6KG/A25 January 1986	KG4KG October 1978	W6IPF 1933-1938
W6KG/A4 December 1982	W6BWS/KG6 1946	W6KFD 1933-1938
W6KG/A7 January 1983	W6KG/KG6 1946	W6KG YASME official
A92QL January 1990	KG6SZ September 1965	W6QL YASME official
W6KG/AJ3 October 1976	KL7DTB 1956-1962	W7KG 1929-1951
C21NI March 1976	KL7KG 1956-1962	W7YA 1929-1951
C9QL October 1990	KL7USA 1967-1970	WA6DFR 1958-1962
W6KG/CE0 March 1984	KX6SZ Oct 1965/Jan 1966	WW6ITU May 1975
W6QL/CE0 March 1984	W6QL/PJ2 March 1982	XE2GKG October 1987
W6KG/CP6 January 1984	PJ8KG January 1977	XT2KG November 1989
CT2YA October 1966	W6KG/PZ1 January 1982	XU8KG January 1992
CT3AU September 1966	RT0U/W6KG May 1989	XW8QL Jan/Feb 1992
D68QL December 1986	RT0U/W6QL May 1989	XX9TQL March 1992
DL4ZB 1951-1957	S79KG January 1987	YB0AQL March 1988
DL4ZBD 1951-1957	W6KG/SV5 October 1980	YJ8KG May 1976
DL4ZC 1951-1957	W6QL/SV5 October 1980	W6QL/Z2 February 1986
F/W6KG 1951-1957	W6KG/SV9 October 1980	ZB2AX August 1966
FA8JD 1944-1945	TA1/W6QL December 1993 .	ZC4ZR November 1988
FG0FOK January 1981	TU2CA September 1967	ZD3I May 1967
FG0FOL/FS December 1980	TY2KG November 1967	ZF2CI December 1979
FH/W6KG November 1986	W6KG/TI5 January 1979	ZL0AKH February 1990
FK0KG March 1976	U3WRW/W6KG May 1989	W6QL/ZP5 February 1984
FM0FOL February 1981	U3WRW/W6QL May 1989	W6KG/ZS October 1985
FO0XX 1985-1986	UC1AWB May 1989	ZS3/W6QL October 1985
FO0XX/MM 1985-1986	UD7DWB May 1989	ZS9/W6KG Nov/Dec 1999
FO0XXL March 1990	UF7FWO May 1989	
FR/W6QL October 1986	UH9AWE May 1989	
FY0FOL February 1982	UO4OWA May 1989	
G5ACI/AA December 1982	UP1BWR May 1989	
G5ACI/MM December 1982	UP1BWW May 1989	