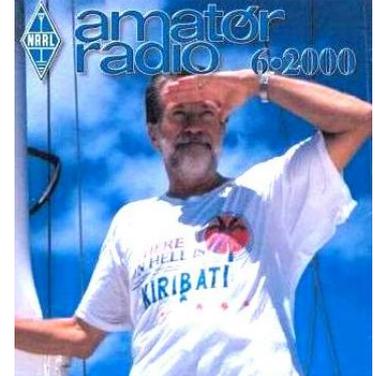


## DX'er de LEGENDE

par A.RIBOT F2AR

*Voici l'histoire d'un DX'er qui a marqué toute une génération de radioamateurs, Erik Sjolund SM3AGD. Presque toujours seul avec de faibles moyens il a parcouru la planète. Aujourd'hui sa santé chancelante hélas, ne lui permet plus d'être son propre qsl manager.*

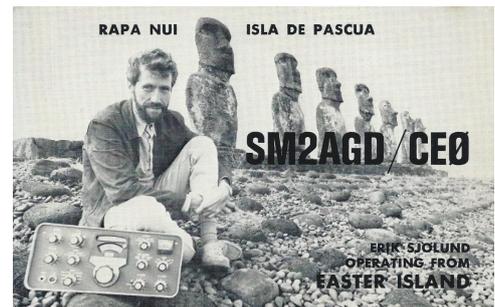
Le suédois Erik Sjolund est né en 1935 au nord de la Suède dans une famille d'agriculteurs, il rêve de contrées lointaines. Comme beaucoup d'entre nous l'écoute de la radio familiale va être une révélation, à l'âge de 12 ans, il entend un soir un speaker dire « Bonjour » aux auditeurs (car il s'agit d'une radio australienne, alors que c'est le soir en suède) c'est le déclic qui va l'amener a apprendre l'anglais à l'école.



Il entend des gens se parler entre eux et comprend que cela lui permettra de voyager comme dans ses rêves.

Il s'inscrit au radio-club de Sundsvall, obtient sa licence en 1952 SM3AGD. Il est limité en VHF, mais en 1953 devient SM2AGD en HF après avoir appris le morse. Il poursuit ses études dans l'électronique, obtient son DXCC en 1958, devient un professionnel des télécommunications.

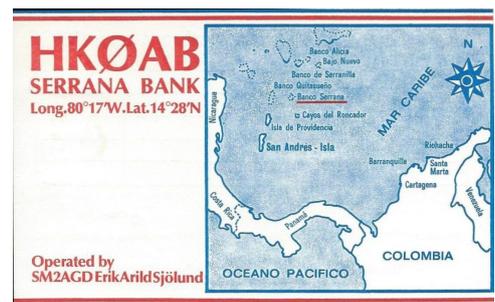
En 1972, alors qu'il est employé à l'Organisation Spatiale Européenne, il est envoyé pour plusieurs mois dans l'île de Pâques, dans la station de poursuite de satellites, il va réaliser son rêve de DX man, devient CE0/SM2AGD. Son qsl manager qui le restera durant de nombreuses années sera SM3CXS.



En 1973, son travail le conduit aux îles Malouines, il devient VP8NI. Il est passionné par le DX et la position d'être d'un côté du pile up.



En 1974, il essaye d'organiser une expédition sur l'île Colombienne de Bajo Nuevo. Il loue un bateau à San Andres et sur le chemin s'arrête à Serrena Bank pour 48 heures et trafiquera avec l'indicatif HK0AB. Expérience inoubliable, car isolé sur cette petite île (le bateau étant resté au large) il reste pourtant en liaison avec le monde entier. Durant les pauses pour réalimenter le générateur, il n'entend que le bruit des oiseaux et ne voit que le merveilleux ciel étoilé, lorsqu'il revient à sa station le pile up continue. Avec une radio on est jamais seul dans le monde.



Sans GPS à l'époque, la navigation au sextant ne permettra pas de trouver l'île, en raison aussi de problèmes de moteur il renoncera et reviendra à San Andres.

Il y retournera deux ans plus tard, cette fois avec l'aide d'une navigation au Loran, trouvera l'île sans problème, accompagné de HK0BKX et de K6AHV, ils activeront HK0AA.

Puis pendant 6 ans il travaillera au ministère des affaires étrangères suédoises et s'occupera des télécommunications dans les ambassades en particulier en Afrique et en Asie. Ces voyages seront l'occasion d'activer de nombreux pays.

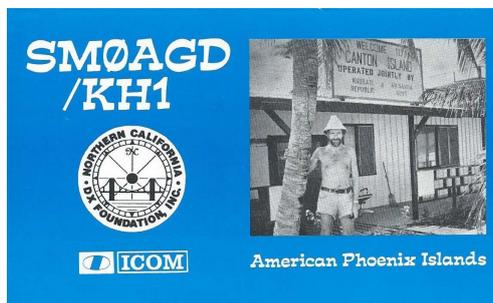
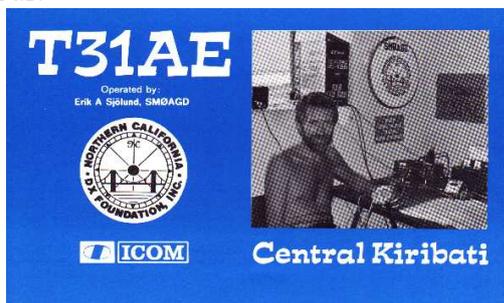
En 1977, avec son qsl manager SM3CXS, ainsi que SM3DVN, SM3RL, ils se rendront de la Gambie en Guinée Bissau (où il retournera plusieurs fois) et réaliseront 20.000 qso, malgré divers problèmes d'eau et de nourriture. Ils utiliseront sa station Drake TR-4C et son ampli linéaire R-4B que l'on peut voir sur ses cartes QSL. Au retour ils rencontrent des difficultés avec les douaniers Sénégalais qui exigent une forte somme d'argent pour laisser transiter le matériel radio vers la Gambie.

En 1981, Erik est nommé au CQ DX Hall of fame (distinction américaine reconnaissant les radioamateurs ayant contribué au développement de cette activité).

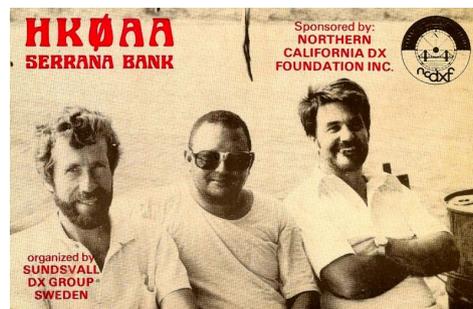
En 1982 alors qu'il rencontre Eva sa future femme, il apprend qu'un voilier suédois, qui va effectuer un périple de deux ans dans le pacifique, recherche un opérateur radio. Il abandonne alors son emploi, car il réalise que s'est la chance de sa vie d'opérer depuis le Pacifique, dans des îles qu'il ne connaît que par ses lectures. La condition est qu'Eva l'attende pendant deux ans ! Il se rend alors à Rarotonga retrouver le bateau.

Il visitera de nombreuses îles du groupe nord des Cook, Samoa, Fidji, celles-ci n'ont pas eu de visiteurs depuis de nombreux mois, il y sera accueilli avec une grande hospitalité mais doit renoncer à de nombreuses invitations pour continuer son activité radio.

A Canton, l'île, autrefois une base aérienne américaine était presque abandonnée, elle est sous contrôle conjoint du Kiribati et des Etats-Unis, cela lui permet d'activer deux indicatifs du même emplacement T31AE et KH1/SM0AGD en changeant chaque jour. Il réalisera 19.000 qso durant les deux semaines de son séjour.

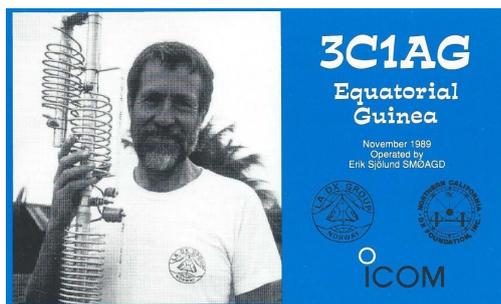


Après deux ans dans le Pacifique, il rentrera retrouver Eva qui a compris sa passion et est devenue SM00TG pour mieux s'intégrer dans le milieu radioamateur. Ils se sont mariés en 1986. Son QSL manager ayant réalisé plus de 120.000 cartes va laisser Erik reprendre lui-même cette activité.



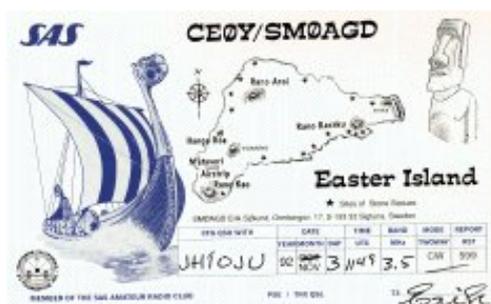
En 1985 avec LA7XB ils essayeront d'activer St Brandon 3B7, les autorités devant leur donner les licences sur place à l'île Maurice. Après une attente interminable, ils se rendent à St Brandon et installent leur matériel, mais la licence n'arrivera jamais, ils doivent alors rentrer sans avoir pu activer l'île. Ce sera leur plus mauvais souvenir.

En 1988 alors aux Seychelles, Erik apprend qu'un petit voilier doit se rendre à Annobon 3C0, il rentre en Suède et fait une demande de licence qui aboutira qu'un an plus tard. Il demande un congé d'un mois, effectue un périple dans îles de l'Afrique Occidentale, activant 3C1AG, puis S9AGD à Sao Tomé et 3C0GD, il réalise 19.000 qso, à son retour il aura bien du travail à remplir toutes les cartes QSL.



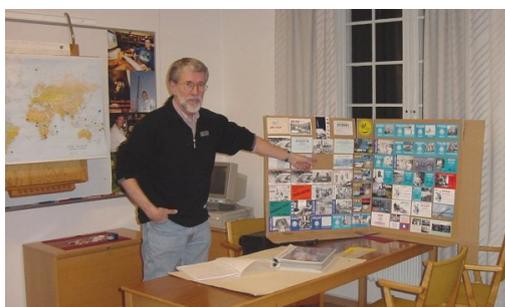
En 1992 il retourne avec Eva et LA7XB sur l'île de Pâques et trouve que 20 ans après les choses ont bien changés, la TVI existe maintenant, car il y a une station TV locale!

Depuis sa retraite en 1994, il a effectué plusieurs missions en Afrique sous contrat des télécommunications pour l'ONU, en 1996 il est passé du Svalbard à Fernando de Norona ce qui lui a permis de voir les différences dans la propagation des ondes.



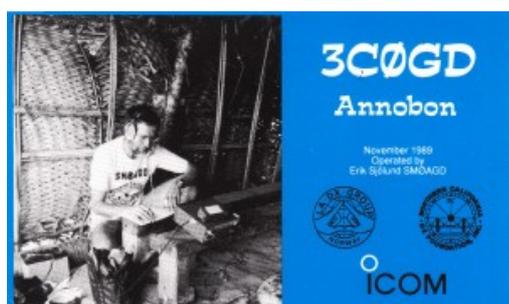
Il fait des exposés sur ses expéditions DX en particulier dans son ancien radio club ainsi qu'à la station SI9AM.

Il est toujours considéré comme une légende des expéditions DX des années 70 – 90 dans les congrès radioamateur aux US.



En 2001, il retourne en Guinée Equatoriale dans le même hôtel et reçoit le même indicatif, 15 ans après. Mais il trouve que les choses ont bien changées avec les clusters, il y a beaucoup d'impatients et les courts échanges style contest ne permettent plus de bavarder comme autrefois.

Dans les expéditions DX, ce qu'il aimait c'était la rencontre avec des gens de culture différente, ayant eu la chance d'avoir un emploi lui permettant de voyager dans plus de 120 pays et d'en activer plus de 50. Aujourd'hui sa santé chancelante ne lui permet plus de s'occuper des cartes QSL et SM5DJZ a pris le relais.



**SØAGD|S2**

Bangladesh

DRAKE

Vientiane  
Laos

**SØAGD/XW8**

Erik A. Sjölund

**SØAGD|S2**

Swaziland

ICOM

**9X5LE**

Rwanda

ICOM

**A22GD**

Botswana

SEROMAMWA SI BOTSWANA  
RADIO BOTSWANA

ICOM

**J5AG**

Guinea-Bissau

J5AG  
GUINEA-BISSAU

ICOM

**J5AG**  
APRIL 1981

OPERATED BY  
SUNDVALL DX GROUP

J5AG

Guinea-Bissau

**3D2DX**

Operated by  
Erik A. Sjölund, SØAGD

TELECOMMUNICATION SERVICES  
COMMUNICATIONS  
TELEPHONE & TELETYPE  
COMPARISONS  
TELEPHONE SALES SERVICE

Fiji Islands

ICOM

**C21NI**

Republic of Nauru

ICOM

**FWØAG**

Operated by  
Erik A. Sjölund, SØAGD

Wallis Island

ICOM

**T2AGD**

Operated by  
Erik A. Sjölund, SØAGD

Tuvalu

ICOM

**T3ØCB**

Operated by  
Erik A. Sjölund, SØAGD

Western Kiribati

ICOM

**T32AJ**

Operated by  
Erik A. Sjölund, SØAGD

TO VISIT: WELCOME TO  
CAPTAIN COOK  
HOTEL

Eastern Kiribati

ICOM

**ZK1AF**  
MAY 1982

Operated by  
Erik A. Sjölund, SØAGD

North Cook Islands

ICOM

**ZM7AG**

Operated by  
Erik A. Sjölund, SØAGD

ZM7AG

Tokelau Islands

ICOM

**S9AGD**  
Sao Tomé & Príncipe

Operated by  
Erik Sjölund, SØAGD

ICOM

FRITZEL

**3CØGD**  
Annobon

November 1989  
Operated by  
Erik Sjölund SØAGD

ICOM

**S9AGD**  
Sao Tomé & Príncipe

November 1989  
Operated by  
Erik Sjölund SØAGD

ICOM

**S9AGD**  
Sao Tomé & Príncipe

SØAGD

ICOM

SAS

**J52AG**  
Guinea-Bissau

March/April 1993  
Operated by  
Erik Sjölund SØAGD

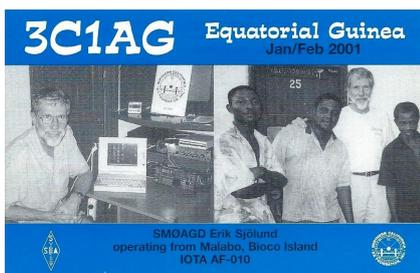
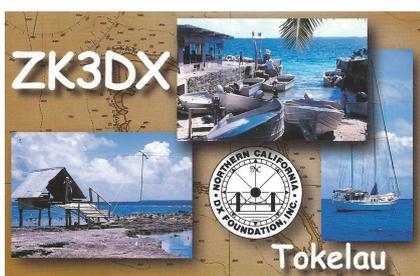
ICOM

Cushcraft

**9Q5AGD**  
**9Q5ARJ**

Zaire

ICOM



1969	3C0GD	Annobon
1971	SV0WE	Dodécanèse
1972	CE3AOF/CE0	Ile de Pâques
1973	VP8NI	Falklands
1974	HK0AB	Serrena Bank
1975	3C1AGD	Equatorial Guinée
1975	SM2AGD/TA	Turquie
1976	A2CGD	Botswana
1976	7P8AG	Basutoland Lesotho
1976	HK0AA	Bajo Nuevo
1976	SM2AGD/S2	Bengladesh
1977	CR3AGD	Guinée Bissau
1977	SM0AGD/S2	Bengladesh
1979	SM0AGD/XW8	Laos
1980	J5AG	Guinée Bissau
1980	SM0AGD/3D6	Swaziland
1980	9X5LE	Rwanda
1980	A22GD	Botswana
1981	J5AG	Guinée Bissau
1982	ZK1AF	Cook
1982	3D2DX	Fidji
1982	C21NI	Nauru
1982	T30CB	Western Kiribati
1982	T2AGD	Tuvalu
1982	FW0AG	Wallis
1982	SM0AGD/KH8	American Samoa
1982	ZM7AG	Tokelau
1982	T31AE	Canton Central Kiribati
1982	SM0AGD/KH1	Canton American Phoenix
1982	T32AJ	Eastern Kiribati
1984	SM0AGD/SV2	Grèce
1985	SM0AGD/3B8	Ile Maurice
1988	S9AGD	Sao Tomé
1989	3C1AGD	Equatorial Guinée
1989	S9AGD	Sao Tomé
1989	3C0GD	Annobon
1991	T30GD	Western Kiribati
1991	V63ES	Carolines
1992	S9AGD	Sao Tomé
1992	CE0Y/SM0AGD	Ile de Pâques
1993	J52AG	Guinée Bissau
1994	J52AG	Guinée Bissau
1994	9Q5AGD	Zaïre
1996	JW/SM0AGD	Svalbard
1996	ZY0AGD/F	Fernando de Norona
1997	K7K	Kure
1997	K4M	Midway
1998	XW30	Laos
1998	XU1A	Cambodge
1999	S79AG	Seychelles
1999	T31T/T31K	Central Kiribati
1999	ZK3DX/ZK3CW	Tokelau
1999	SI9AM	Ragunda
2001	3C1AG	Equatorial Guinée