

## DX'er de LEGENDE

par Alain Ribot F2AR

C'était au temps où les DX expéditions ne comportaient qu'un ou deux opérateurs, le matériel était celui de tout le monde, les antennes précaires et les membres de l'expédition arrivaient à financer leur voyage. Loin des 20 ou 30 membres des DX expéditions actuelles, avec 20 stations d'un kilowatt actives simultanément sur des beams, pour un cout d'un million d'Euro...  
C'était dans les années 60 – 90 !

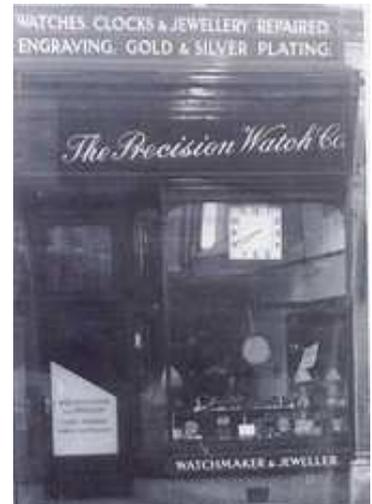
Avec les renseignements que j'ai recueillis, je vais vous remémorer ces OM de légende :

**Dany Weil, VP2VB**, le navigateur solitaire  
**Les Colvin, W6KG W6QL**, les globe-trotter  
**Gus Browning, W4BPD**, le virtuose de la CW  
**Dick Mc Kercher, W0MLY**, la tournée africaine  
**Don Miller, W9WNV**, les contrés les plus rares  
**Romeo Pavlenko, 3W3RR**, grandeur et décadence

### DANY WEIL VP2VB

Dany est anglais, né en 1918 dans la banlieue de Londres. Il fait des études de mécanique et d'horlogerie, sa famille est dans ce domaine. En 1935, il rentre à la R.A.F. (Royal Air Force) et servira en particulier durant la guerre à : Ceylan, en Norvège, en Inde et à Stalingrad. Après la guerre, il ouvre une boutique d'horlogerie bijouterie à Southampton.

Cette activité est loin de satisfaire ses besoins d'aventure et de voyage. Il s'intéresse à la voile et à l'aviation qu'il pratique en amateur. En 1947, la lecture du célèbre livre de Thor Heyerdahl « Kon Tiki » est une révélation. Il décide de faire le tour du monde, en solitaire, en voilier. En 1951 il achète un voilier d'occasion qu'il remet en état et baptise « YASME » (libre en japonais).



Il navigue sur la côte Ouest Africaine dès 1954 et se familiarise avec la mer du large.

En novembre 1954 il traverse l'Atlantique arrive à Antigua sans encombre après 22 jours.



Danny connaissait le monde radioamateur et l'importance de la radio pour ne pas être coupé du monde en pleine mer. Il s'était, avec l'aide d'un ami, équipé d'un récepteur de surplus, BC-348 et d'un émetteur, mais celui-ci ne marchait pas. Il ne connaissait pas le morse et sans licence il s'attribua l'indicatif G7DW/mm.

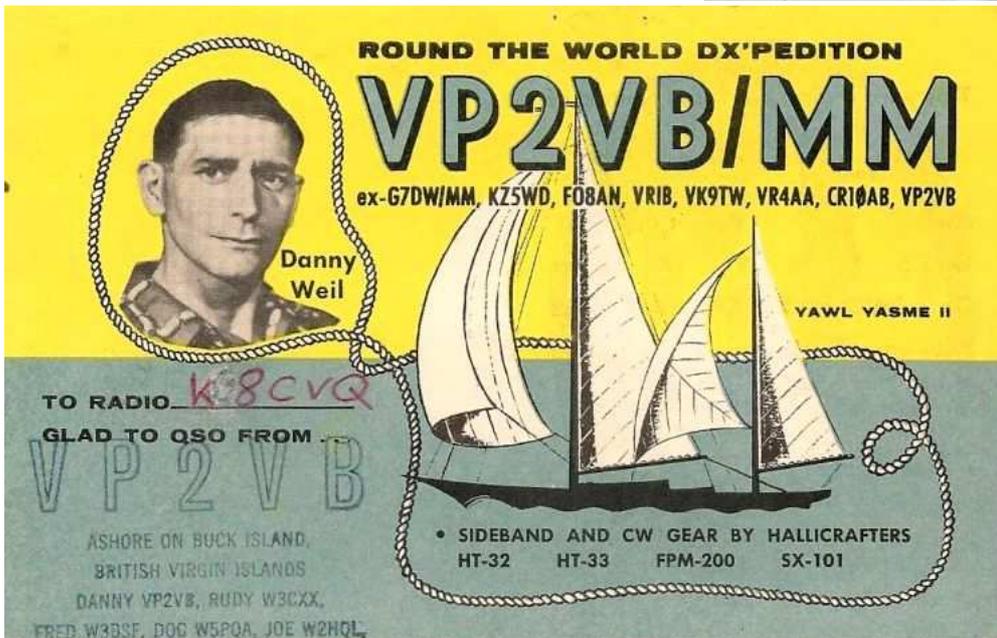
## Association des Radioamateurs d'Ille et Vilaine, ARA35

Aux Antilles, on lui conseilla de prendre contact avec un radioamateur de St Thomas, KV4AA.

KV4AA, Dick Spenceley, est le rédacteur de la rubrique DX de la revue CQ magazine.

Il va convaincre Dany d'apprendre le morse, de passer une licence et de devenir durant son tour du monde l'activateur de contrées rares.

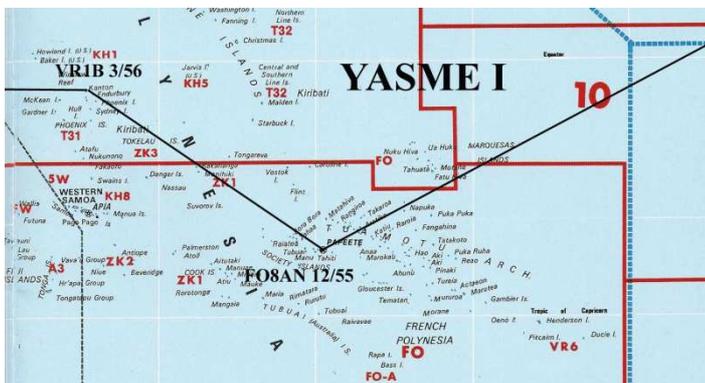
Dany obtient sa licence et l'indicatif VP2VB qui ne le quittera plus durant son tour du monde.



Dick va s'occuper de l'intendance à terre, en particulier, du financement et des médias par l'intermédiaire d'un bulletin « YASME ». Il lui obtient du matériel d'un sponsor, Hallicrafters. Le YASME doit activer un grand nombre d'îles dans le pacifique.

Dick alimente de nouvelles les bulletins DX et tout le monde est dans l'attente de l'activation de ces pays rares. Ce sera l'échec auprès du comité DXCC pour faire reconnaître les Marquises comme pays séparé.

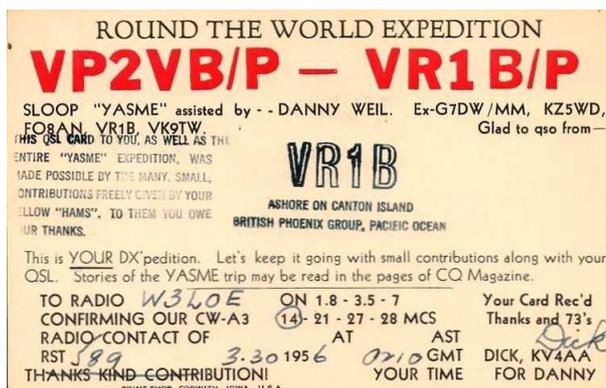
## LE PACIFIQUE AOUT 1955 – OCTOBRE 1958



Le départ se fait en aout 55, via le canal de Panama, ou il obtient le call KZ5WD, ensuite route sur Tahiti.

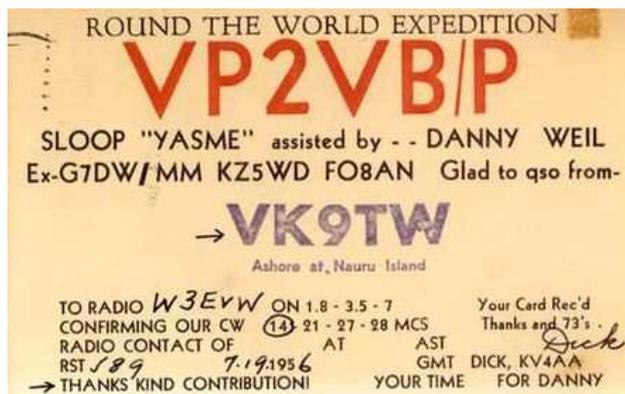
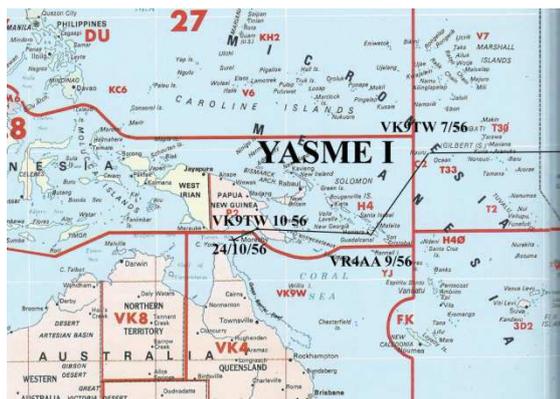
Dany entretient un contact régulier avec Dick KV4AA et Roland FO8AD.

Depuis Tahiti, Dany va effectuer de nombreux contacts avec l'indicatif français qu'il a obtenu FO8AN.



Le Yasme se dirige alors vers l'île de Canton, dans le groupe des Phoenix Britannique. Dany a reçu de Dick : un récepteur Collins 75A4 et un émetteur Elmac, il va contacter plus de 100 pays avec l'indicatif VR1B.

Après Dany se dirige vers les îles Gilbert et il s'arrêtera à Nauru et trafiquera sous l'indicatif VK9DW avec une Beam. Le Yasme lui, subira un carénage nécessaire.



Après un voyage de 7 jours, Dany se rend aux îles Salomon il va y rester près de deux semaines effectuant 1.650 QSO sous l'indicatif VR4AA. Puis il se dirige sur Port Moresby, en Nouvelle Guinée ou Papouasie, où il profitera des installations pour des réparations sur son voilier, celui-ci ayant subi un typhon juste avant d'arriver avec des avaries. Il trafique de nouveau avec l'indicatif VK9DW et fait 600 QSO jusqu'au 16 octobre.

Il poursuit son tour du monde, mais en sortant de la baie de Port Moresty, peut être suite au manque de sommeil, le bateau va se fracasser sur un rocher, Dany lance un S.O.S., VK2AUR l'entend et lance les secours, ceux-ci le sauveront grâce à un avion qui lui lancera un dinghy.

Le Yasme est perdu ainsi que les logs du trafic du voyage et l'équipement.

Dany Weil se rend aux Etats-Unis, il est honoré dans tous les grand congrès amateurs où il fait de nombreuses présentations. Dick Spenceley cherche à trouver des fonds, pour l'achat d'un nouveau bateau, essaye de convaincre tous les OM et sponsors de financer un nouveau voyage. Dany de retour en Angleterre, apprend que le financement a été réalisé pour l'achat à Christchurch en septembre 1957, du YASME II. Hallicrafter lui envoie un SX-101 et un émetteur HT-32 qui sont installés à bord.

Avant que Dany Weill se prépare à quitter l'Angleterre, le bateau est détruit dans un incendie lors de son plein de carburant, de nouveau tout est perdu. Heureusement l'assurance va permettre l'achat d'un nouveau YASME II qu'il pourra de nouveau équiper.





La cabine Radio

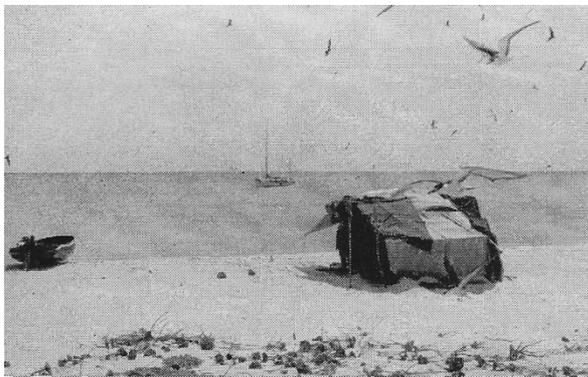


RX Hallicrafter SX-101

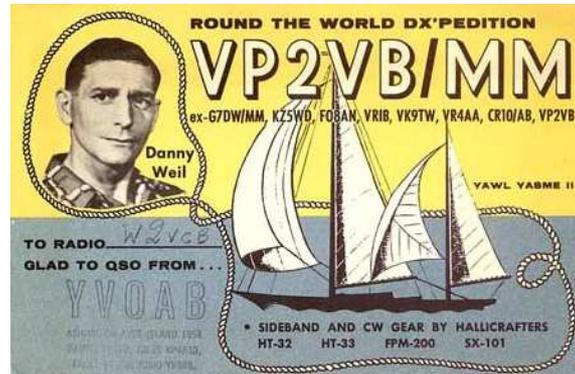


TX Hallicrafter HT-32

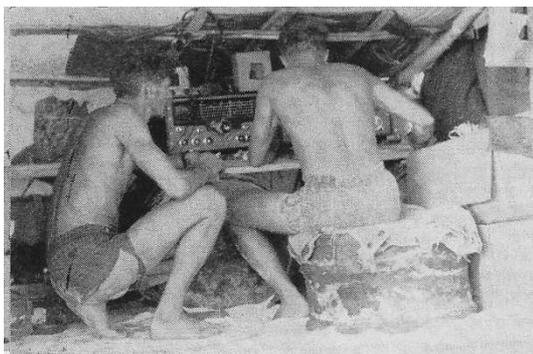
Danny quitte l'Angleterre avec le YASME II et se rend à St Thomas d'où il va rayonner et se familiariser avec le bateau et l'équipement radio avant d'affronter le Pacifique.



La première expédition sur l'île Aves (l'île aux oiseaux), une possession vénézuélienne, va mal se passer.



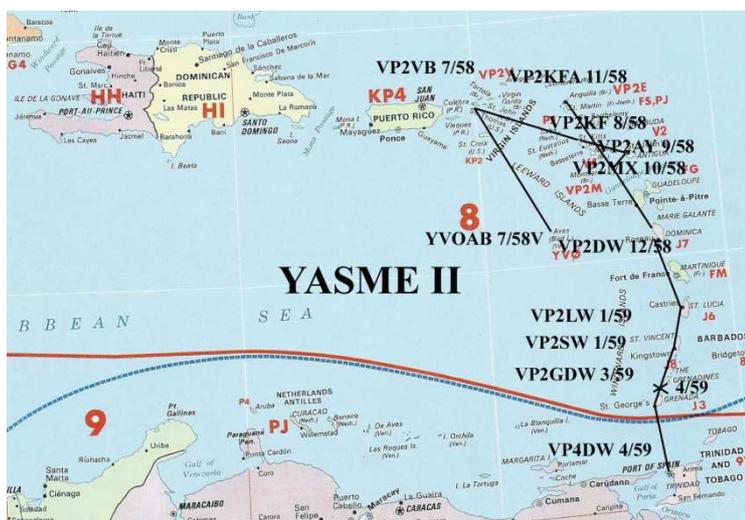
## Association des Radioamateurs d'Ille et Vilaine, ARA35



Le trafic se fait sur l'île, avec les indicatifs délivrés : YV0AA pour les opérateurs du Venezuela (qui contactent leurs compatriotes), YV0AB pour Dany, qui contacte les américains et fait 1342 QSO.

Aves, étant juste nommée nouvelle contrée DXCC, le Radio Club du Venezuela (RCV) ne veut plus reconnaître YV0AB et déclare illégale l'opération de Dany.

Une polémique s'engage sur le financement de l'opération et l'utilisation des fonds. Au final l'ARRL validera tous les QSO.



Ensuite Dany se rendra, dans diverses îles VP2

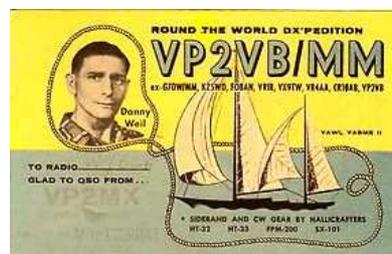
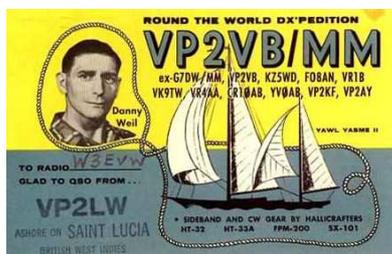
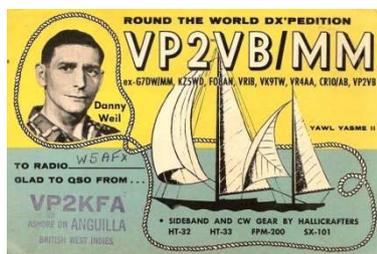
en 1958:

St Kitts VP2KF aout  
Antigua VP2AY septembre  
Montserrat VP2MX octobre  
Anguilla VP2KFA novembre  
La Dominique VP2DW décembre

Puis en 1959 :

St Lucie VP2LW janvier  
St Vincent VP2SW janvier

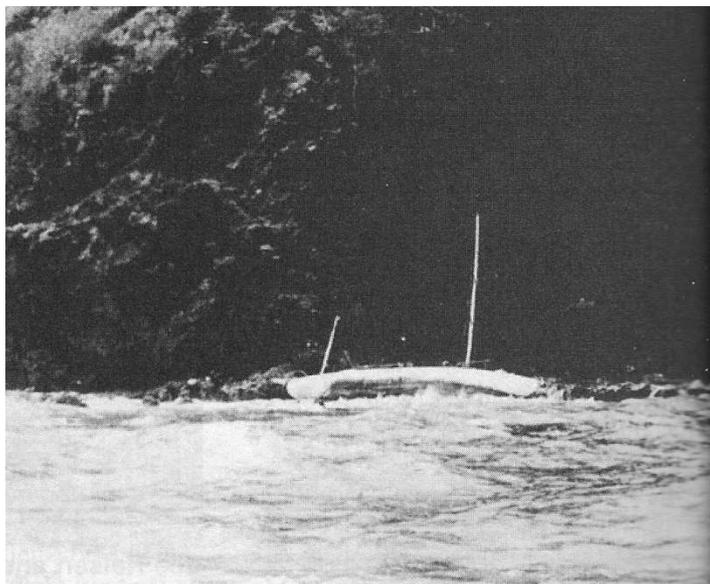
A chaque étape 2.000 à 3.000 qso sont réalisés, surtout avec les stations américaines, ce sont elles qui financent l'opération avec 0,5 ou 1 dollar par QSL ! Les bulletins DX parlent du succès de l'opération et du futur dans le Pacifique.

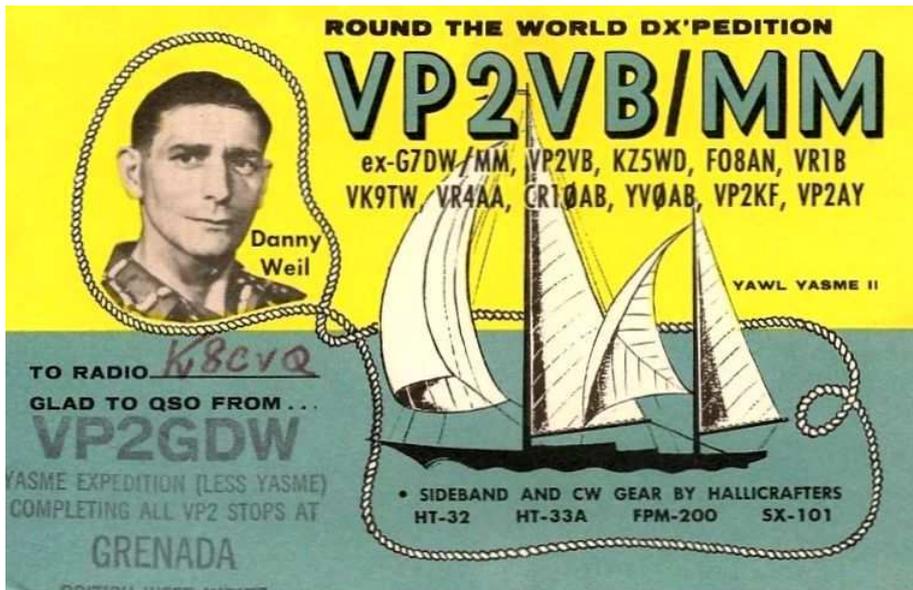


En quittant St Vincent vers les Grenadines, Dany, sans doute fatigué, relâche son attention, il est réveillé par le choc contre les rochers. Par miracle Dany qui est seulement blessé a pu s'échapper et trouver refuge sur les rochers ; des pêcheurs vont le secourir et essayer de sauver quelques affaires. En deux jours le bateau est détruit, mais l'équipement radio est sauvé.

Dany se retrouve sans le YASME II aux Grenadines et effectue 1.300 qso.

Les cartes qsl portent la mention « less YAS|ME » (sans le YAS|ME) !

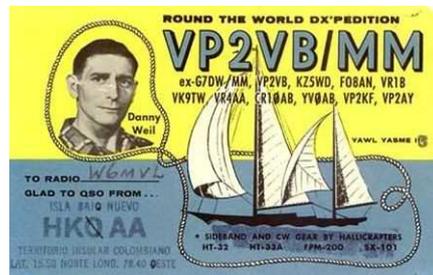
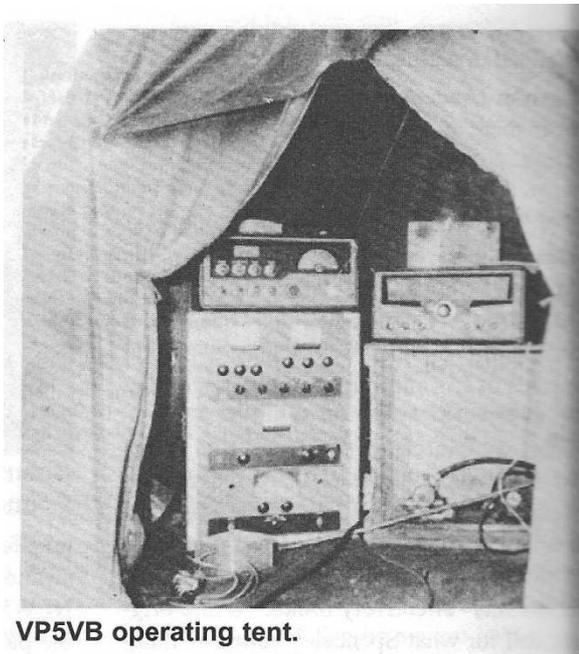




Pour terminer le périple antillais VP2 promis aux OM, Dany va se rendre à Trinidad et effectuer 400 qso, entre mars et avril 59 comme VP4TW. Puis Dany rapatrie tout le matériel sauvé à St Thomas et se rend aux U.S. Entre temps, Dick Spenceley, a crée une fondation déclarée « YASME » pour gérer les fonds et trouver de nouveau des sponsors.

La fondation et ses dirigeants sont très actifs, ils diffusent un magazine de 20 pages à 3.000 personnes, YASME NEWS. Tout est fait pour les inciter à financer le YASME III, les subventions, abonnements, ainsi que les paiements des qsl du trafic aux Antilles. Cela va permettre l'achat du YASME III en Floride. Le magazine couteux va rapidement disparaître pour consacrer les fonds entièrement au bateau !

Dany repart de Tempa en Floride, en mai 1960, il est en compagnie de ZL1AV, Dave Tremayne, direction la Jamaïque, où il obtient rapidement le call VP5VB, en juin ils font 3.200 contacts. Puis ils se rendent à Baja Nuevo, avec l'accord des autorités Colombiennes et trafiquent avec l'indicatif HK0AA et 837 qso sont réalisés.



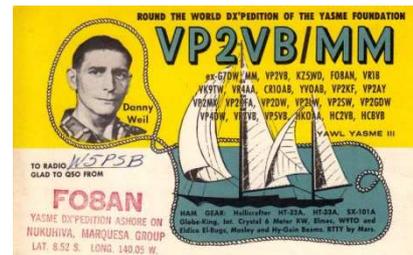
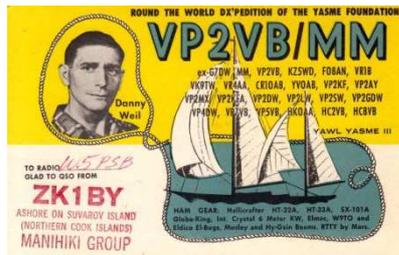
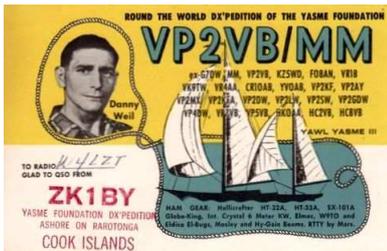
Ils se rendent ensuite à Balboa, à l'entrée du canal de Panama.

Le trajet prévu après le canal est ; L'Equateur, les Galapagos, Clipperton, les Marquises...

Danny prévoit aussi de se marier avec Naomi Kay qu'il a connue en Floride, ensuite une plainte pour vol d'équipement sur le bateau voit ZL1AV accusé, celui-ci reconnaissant les faits, dit qu'il n'a reçu aucun paiement pour sa contribution sur le bateau depuis le départ. Dany se retrouve seul pour quelque temps.

Le 24 aout 1960 le bateau sort du canal en direction de Guayaquil qu'il atteint le 27 aout. Il a obtenu le call HC2VB et l'utilise depuis le port.

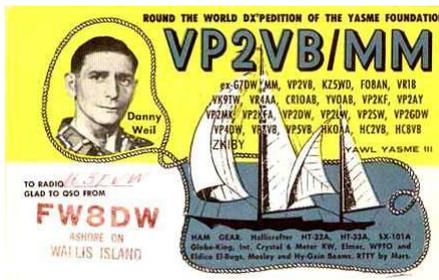




Avant de se rendre à Rarotonga dans les îles Cook du sud, juillet 62. Puis celles du nord dans le groupe des Manihiki, octobre 62.



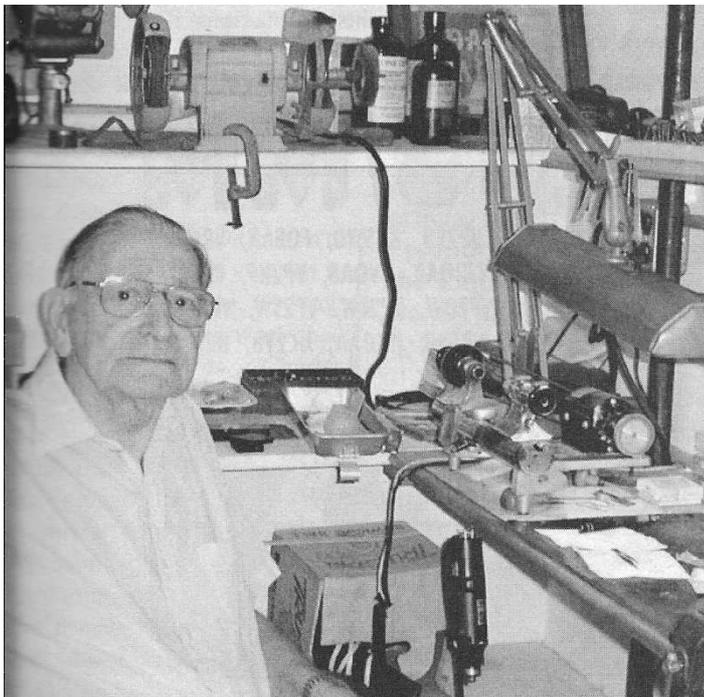
En novembre 1962, ce sont les Samoa de l'Ouest, ZM6AW et 2.450 qso. Mais c'est aussi le départ de Naomi, elle retourne aux U.S. via Hawaï, pour raison de santé et des difficultés de la navigation depuis trois ans.



Ayant un indicatif français FO8AN, Dany obtient facilement un call pour l'île Wallis, qui n'est pas très loin des Samoa et va opérer sous l'indicatif FW8DW. Il y arrive le 22 janvier et va réaliser 3.000 qso.

Il se rend ensuite aux îles Fidji à 650 miles, un voyage de cinq jours. VR2EO est sur l'air pour quelques temps.

La nouvelle tombe le 15 février 1963, Dany renonce à la suite de ce long périple commencé il y a 8 ans et décide de rentrer directement aux Etats-Unis. Il se rend au Texas où le bateau est vendu le 15 décembre.



Dany et Naomi ouvrent alors une boutique d'horlogerie à San Antonio au Texas. Dany abandonne peu à peu la radio pour de nouveaux hobby.

Naomi décède en 1994 et Dany en 2003.

Dany a reçu la haute distinction des amateurs les plus célèbres et méritants en 1969.