



Histoire  
*de l'émission d'amateur  
 et du Réseau des Emetteurs Français*

\*\*\*

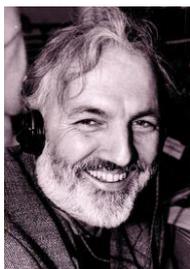
*3ème. Tome : L'Union-Française  
 1922-1962*

\*\*\*

*2ème Livre : Le continent asiatique :*

\*\*\*

*Les états du Levant français  
 La « croisière jaune »  
 Les Concessions en Chine  
 L'Indochine  
 Les Comptoirs en Inde*



\*\*\*

*par Gérard DEBELLE - REF 11340 / F2VX  
 (Mise à jour : octobre 2018)*



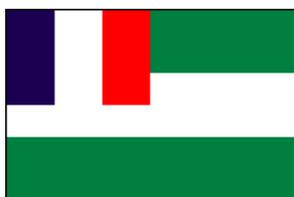
# Et si l'OUTRE-MER m'était contée !

(mars 2008)

## 2ème Livre : Le continent asiatique

### 1ère. partie : « Sur la route de la soie, du Levant à l'Extrême-Orient... »

**A) Les états du Levant sous mandat français, membres de l'Empire français (1920 à 1945) :**



**- République Syrienne (1920-1945)**



**- Grand Liban (1920- 1943)**



**- Djebel Druze (état séparé en 1921)**



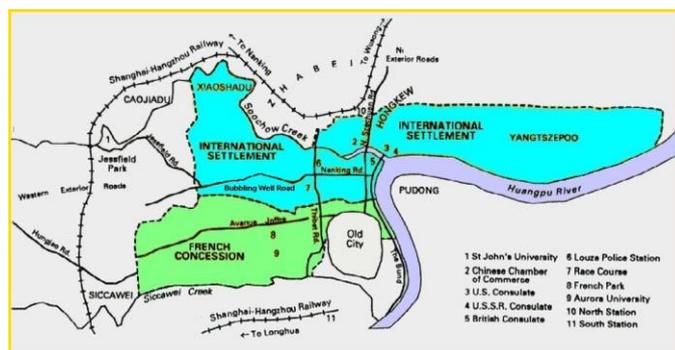
**- Etat Alaouite (Sandjah de Lattaquié) (état séparé en 1921)**



**B) La France en Chine :**

**- La croisière jaune (1931\_1932)**

**- Concessions de Chine (1849-1946)**



# A) Les états du Levant

« D'entrée, les français conçurent les pays sous Mandat comme une extension de leur Empire colonial, et le mandat de la S.D.N. comme une fiction. Toute une littérature reliait le Levant français aux anciens royaumes francs des Croisades... » (Cf. L'Armée Française et les Etats du Levant – Maurice Albord – CNRS éditions – 2000)

En effet en 1920 la Société des Nations (S.D.N.) confie à la France un mandat d'administration d'une partie de l'ancien empire Ottoman : la République Syrienne, l'état du Grand-Liban, le Djebel Druze et le Sandjak de Lattaquié passent sous l'autorité du Haut-Commissariat de la République Française, pour les états du Levant, institué le 1<sup>er</sup> décembre 1919.

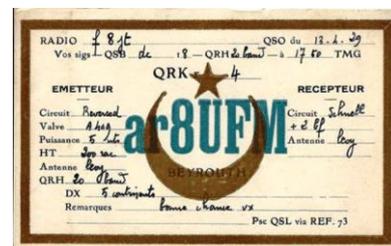
Le 43<sup>ème</sup> bataillon des sapeurs télégraphistes du 8<sup>ème</sup> Génie est affecté à l'armée du Levant, dès 1921, et le Ministère de la Guerre installe la station ondes courtes de T.S.F. – indicatif « OCBY » à Beyrouth et la Marine la station « FUL », à Djedeide... ( JD8 – n° 98 du 26 juin 1926). Il y a aussi « FFD », station de Beyrouth – TSF, et « FLZ » à Beyrouth – Raz...



## Le R.E.F et la T.S.F. en Syrie...

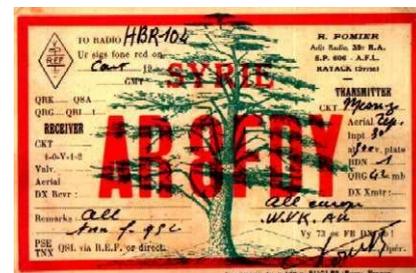
Le premier QSO France – Levant est signalé dans le « J.D.8 » n° 123 de décembre 1926 : « Le chef de poste radio de Beyrouth, indicatif – Fs8LHA – a contacté la station – eF8JC - le 26 novembre 1926... ». Le préfixe utilisé indiquait une station « France Syrie ». (A la même époque « Fs8KOK » lui utilisait ce préfixe pour « France Sénégal » !). Puis en 1928 est signalé « Fs8UFM »... A partir du 1<sup>er</sup> février 1927, l'I.A.R.U. attribue le préfixe « AR » à la Syrie. (JD8), et « AR8FBH » est signalé

émettant sur 38 mètres, reçu R5 par « eF8MST » (JD8 n°204 – 7 juillet 1928). En 1928, le poste militaire « OCL3 », opérateurs BACRIE et DESCALES, démarre ses émissions sur 42,50 mètres, tous les jours entre 18h00 et 18h30, et demande via « JD8 » des contacts avec la France (JD 8n°220 – août 1928). C'est le poste militaire du « secteur radio de l'Euphrate, à Deir Ez-Zor, en Syrie, et « LHA » est l'indicatif du poste T.S.F. de Kaldé. Enfin, « AR8UFM » de Beyrouth, est QSO par « F8JT » en 1929...



En 1929, des membres du REF sont présents en Syrie, à Alexandrette, Deir Ez-Zor, Raijack, et Alep :

-Adjudant Régis POMIER – REF 1098 trafique en « AR8FDY », depuis Matalk et devient le « délégué du R.E.F. pour la section du Levant ». André TUFFERY – REF 1550, opérateur radio militaire, est « AR8RMF », aidé par Georges OSIEKA – REF 1551. Puis, le capitaine MOUREY « AR8MO » - REF 484 est signalé dans la plaine de la Bekka (JD8 n° 345-1931) en QSO avec « VK et ZL » ; Fernand GUIGNIER – REF 1390 est en poste « à l'aviation de Deir Ez-Zor, indicatif FBD » (Radio REF 08-1931) ; M. RONCOLI est « AR-01 » ... M. RAVEL-CHAPUIS – REF 549 – « eF8GRG » est chef de la station d'Alexandrette ; M. RAMBOURG – REF 623 – « eF8PRO » en 1929, puis « F8SX » est chef des postes de Alep, puis Deir es Zor ; M. COUTIER – REF 618, « eF8LV » en 1930 devient chef de poste à Deir es Zor, indicatif « OP2 » ; M. DUCHANGE – REF 714 est au parc radio de l'armée française du Levant (AFL), avec M. GROIZELIER – REF 31, « eF8JC » depuis



1925 ; enfin Louis FENU – REF 505, « eF8DOU », futur « F9BB » est chef de poste radio à Damas et Souéda. En 1931, André REBOURG – REF 1587 devient « AR8RAL » ; Maurice COUTELLE – REF 1615 est chef de poste militaire à Deir Ez-Zor et trafique en « AR8GYM » ; Jean LACAPE – REF 1619 est l'opérateur de la station militaire « AR-05 ». A Raijack se trouvent Gaston ROMOLI – REF 1452 et le sergent radio Nicolas HOUCHARD « AR-02 » - REF 1456.

### **L'observatoire de Ksara (plaine de la Bekka), utilise une station ondes courtes, sous**

**l'indicatif « OCOBK »** et son opérateur est un missionnaire jésuite (JD8 n° 344 – 1931) : « *Le Révérend Père Georges Horan, un vétéran britannique de l'observatoire de Zikawé, est chargé de la radiotélégraphie. Il dispose d'un matériel récepteur E 13 et d'une boîte FERRIE, ainsi que d'un récepteur à ondes courtes de sa conception. D'autre part, un émetteur à ondes courtes d'une centaine de watts est en cours de transformation. Le groupe électrogène de vingt chevaux, qui produit lumière et force motrice, devrait être suffisamment puissant pour communiquer avec la France* » (cf. Jacques DAMIENS – *La Météorologie - 8ème série n° spécial – avril 1995*)

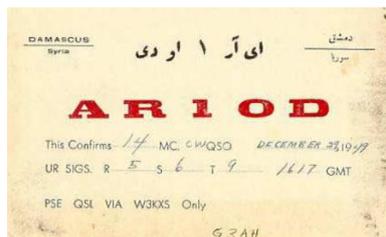


L'observatoire de Ksara, situé non loin de Zahlé, dans la plaine de la Beka, à 52 km de Beyrouth, est établi en 1906, en tant que centre scientifique prolongeant l'activité de l'université Saint- Joseph de Beyrouth. À partir de 1921, sous l'impulsion du Révérend Père Charles Combiér la météorologie devient la principale source d'activités de l'observatoire. En même tant, un décret du général Gouraud, Haut-Commissaire aux Etats du Levant, confie à Ksara le soin de créer et de diriger le Service météorologique au Levant, dépendant de l'O.N.M. et de son réseau des stations avec un indicatif en « OC ». Sollicité de donner son avis sur le projet, le directeur de l'ONM, à Paris, le général Emile Delcambre, marque d'emblée son opposition, tant pour des raisons techniques qu'administratives : « des militaires et du personnel civil des services publics français ne peuvent être placés sous les ordres d'un ecclésiastique étranger à l'Armée et au Corps des fonctionnaires ». Avec cette opposition, l'équilibre que le haut-commissariat s'était appliqué à maintenir jusque-là entre les religieux de Ksara et le tandem marine-aviation, où l'Office national météorologique de France avait toujours été très présent, se trouve rompu au profit de ce dernier. Cette dérive vers une centralisation accrue, qui s'effectue au Levant en dépit de l'obstacle que constituait le mandat confié par la Société des Nations à la France, semble correspondre à l'évolution générale du modèle français de mission civilisatrice outre-mer. Ne dépendant plus de l'ONM, l'observatoire de Ksara, toujours dirigé par les Jésuites, passe sous « tutelle » de l'administration syrienne et devient « AR8OBK » (Observatoire de la Beka). Cela est confirmé par le « Journal des 8 » :

A partir de mi-1931, l'indicatif utilisé est « AR8OBK » (JD8 n° 345 – 1931).

En 1937, « Radio REF » mentionne la présence de Roger PAJOT – REF 2843, radio militaire, et de Roland SAURS – REF 3044, opérateur radio à la station de Alep. André LEBU – REF 2982, lui, est signalé au « Levant »...sans mention de son QTH, autre qu'un secteur postal ! Puis en 1938, Emile WALTER – REF 3422, officier radio et en 1939, André PORNON – REF 3839, sous-officier radio, sont en poste à Alep. Puis, Raoul LABAILLE – REF 3810 est, en 1939, affecté à Deir Ez-Zor. Nous n'avons pas d'autres informations sur les activités des membres du R.E.F. en Syrie jusqu'en 1939. En 1945 les Français quitteront la Syrie, devenue une république indépendante...

## En 1948, les stations « AR1 » sont autorisées en Syrie...



## Puis, le préfixe devient « YK »...



## Le R.E.F. et la T.S.F. au Grand Liban...

Le premier membre du R.E.F., au Liban, est Ismaël FAOUZI qui adhère en 1927 sous le n° 381, et qui réside à Damour. Il était « eF8TH » en 1926 en France. Et depuis le Liban, quel indicatif ?

Outre la station de T.S.F. militaire – « OCBY » de Beyrouth, une station de T.S.F. est montée par l'administration française des P.T.T. Cette station utilise les indicatifs « FXE », qui est la station ondes courtes de Beyrouth sur 6.975 Kc /s (JD8 n° 341) et « FXN » qui émet sur 13.635 kC/s (Radio REF – 05/1935). Les amateurs sont invités à donner des reports d'écoute. Notre camarade FORTOFFER est l'opérateur de la station « UFZ » à Beyrouth. Il sera ensuite affecté à Saigon en 1929...

Je n'ai donc pas trouvé trace d'activité d'émission, avant 1939, depuis le Grand Liban. Par contre des membres du R.E.F. étaient à Beyrouth, en 1937 :

- REF 2441 - Stéphane SULAHIAN, sergent radio,
- REF 3275 – Henri LONCHAMP,
- REF 3284 - Jean MOGUE,
- REF 3333 – Paul BOULOS.
- REF 3839 – André PORNON

René FRITSCH - « FA9UO » a été actif de 1935 / 1939 sous l'indicatif « AR8VP » depuis Homs, en Syrie. Ensuite, une station « AR8AO » est signalée dans la chronique DX de « Radio REF » d'août 1939...





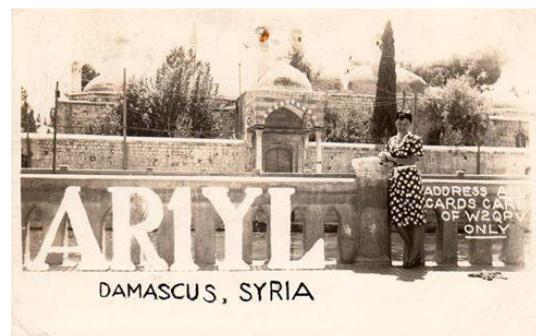
## Au Liban indépendant, après 1945...



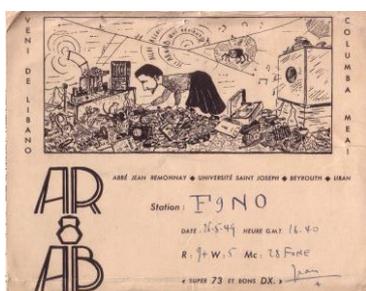
De 1947 à 1951 les stations amateurs sont très actives depuis l'état du Liban, avec l'ancien préfixe « AR8 » du Mandat Français. Nous connaissons, par « Radio REF » et « Le Haut-Parleur » les activités de :

- « F8QA/AR », puis « F8EX/AR » - Jean DENIMAL –REF 314, dès 1950.

Par contre, « AR1OD » utilisé par « W3KXS » en 1949 et « ARIYL » dont nous avons des photos, sont eux actifs en Syrie...



**Puis les indicatifs « officiels – AR8 » donnés (et connus à ce jour) par la République du Liban :**



- « AR8AB » - Abbé Jean REMONNAY – « F3MY » (*Radio REF 10-1950*);

- « AR8AN » (*Haut-Parleur n° 912 – 01-1952*);

- « AR8AR » - John, de nationalité américaine, qui sera aussi « TA3AA » et « SV6AA » (*Haut-Parleur n° 915 – 02-1952*);

- « AR8BA » - Nicolac CHONAS; (QSL)

- « AR8BB » - Paul BOULOS – REF 3333 (*Radio REF 10-1951*);

- « AR8BC » - Ed AMADOUNY (*Radio REF 10-1951*) et qui deviendra « OD5AS » (*Le Haut-Parleur n° 924 – 06/1952*);

- « AR8BM » - M. RAMADAN; (QSL)

- « AR8BS » - Sando BELLOTI (*QSL 1950 pour 3V8BD*);

- « AR8JT » - Jean Antoine TORINI (*Le Haut-Parleur n° 871 – 1950*);

- « AR8JZ » - (*Le Haut-Parleur n° 912 – 04/1952*);

- « AR8LIG » (*Le Haut-Parleur n° 909 – 11/1952*);

- « AR8LO » - (*Le Haut-Parleur n° 912 – 04/1952*);

- « AR8MP » - (*Radio REF – 10/1950*);

- « AR8MR » - Maurice RECLUS - (*Le Haut-Parleur n° 882 – 11/1950*);

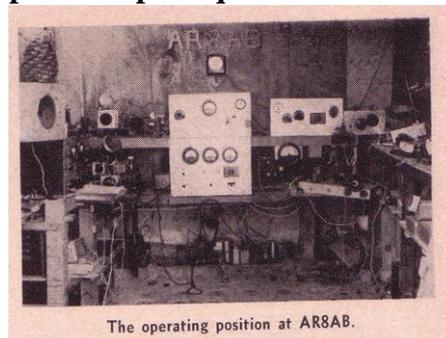
- « AR8PO » - Henri PRIGL d'ONDEL – REF 8150, (*Radio REF – 10/1950*)

- « AR8PP » - Raymond E. ARAMAD – Laboratoire électrotechnique (QSL)

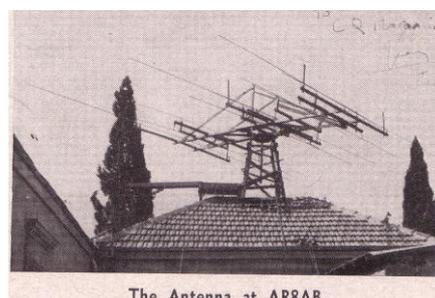
- « AR8UG » - ARA Radio; (QSL)

- « AR8UN » station des Nations Unies, opérateur « PA0VB » - « ZC6UNJ » (*Le Haut-Parleur n° 891 – 03/1951*)

- « AR8RJ » Joseph ROSHAYEN, qui deviendra « OD5AK »... (QSL)



The operating position at AR8AB.



The Antenna at AR8AB



A Partir de fin 1952, les stations « AR8 » prendront le préfixe « OD » donné par l'I.U.T. D'abord « OD8 » : « OD8AB » est signalé par le n° du « Haut-Parleur » n° 920 de mai 1952, puis rapidement changé en « OD5 »... Ainsi est effacé du Levant Français le souvenir du 8ème Génie. Dommage !



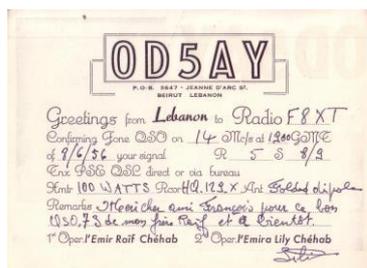
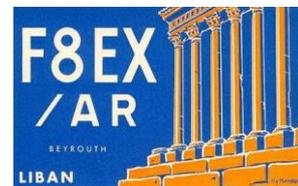
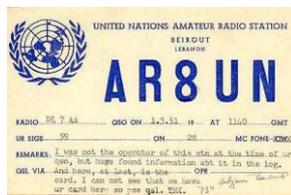
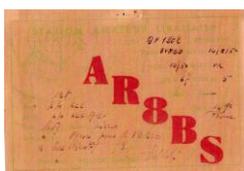
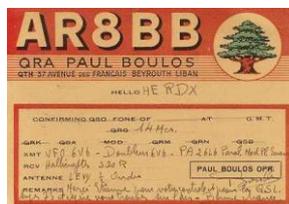
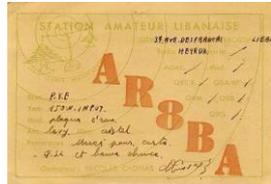
## Et dans les états du Djebel Druze et du Sandjah de Lattaquié...

Je n'ai trouvé, à ce jour, aucune trace d'activité amateur, de présence d'un membre du R.E.F., ou de station de T.S.F., installée dans ces états « séparés en 1921 » du Levant Français, et réintégré dans la République Syrienne en 1945....

Sauf une note dans « Radio REF », datée de décembre 1931 de « AR8FDY », précisant :

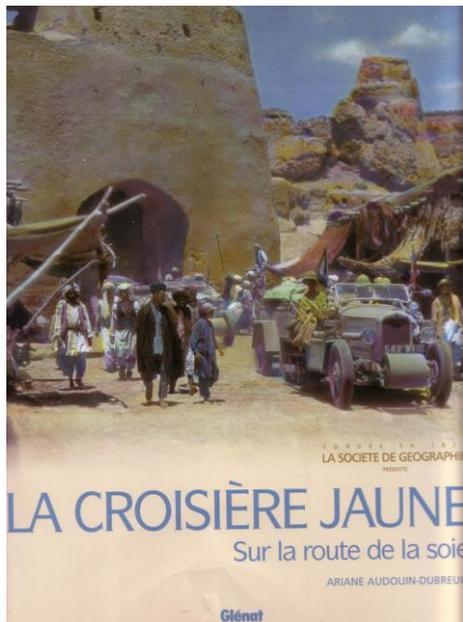
*« Au mois de mai dernier, des manœuvres militaires ont eu lieu dans la région du Hauran et du Djebel Druze. Les différentes formations aéronautiques ont assuré leurs liaisons, au moyen de postes amateurs et sur ondes courtes. Ces postes émetteurs et récepteurs construits sous l'égide du capitaine MOUREY (AR8MO) ont assuré un service régulier sur différentes longueurs d'ondes, entre 35 et 55 mètres ; Les émetteurs étaient du type classique Mesny, alimentés par Ragonot 320 volts, lampes Fotos « TM » et ont donné pleinement satisfaction, et la régularité de communication en regard du matériel peu coûteux employé à constitué un rendement remarquable...Il faut se souvenir qu'au Levant, à part quelques grandes villes, l'électrification est inexistante et l'entretien des batteries un problème... »*

## Voici les QSL des stations « AR8 » connues aujourd'hui...



**En 1956, Jean -F8XT contactait la femme de l'Emir Raïf CHEHAB « OD5AY » l'Emira Lily Chehab, deuxième opératrice de « OD5AY ». La station était installée dans le palais de l'Emir BECHIR, à Beyrouth !**

## B) La France en Chine.



En décembre 2002, j'ai eu l'occasion de visiter, à Paris, l'exposition organisée par la Société de géographie, avec la collaboration des Automobiles Citroën, sur « La croisière jaune – expédition Citroën 1931 – 1932 ». Si j'ai décidé d'évoquer ce sujet dans cette partie de mon « Histoire du R.E.F. », c'est en souvenir de tous ces « AS du DX » d'antan, membres du R.E.F., qui se sont mobilisées pour suivre les « signaux TSF » de cette épopée ! (J'ai extrait les illustrations du livre d'Ariane AUDOUIN-DUBREUIL – *La croisière jaune* – édition Glénat 2002, acheté à l'exposition de la mairie du 6ème arrondissement de Paris)

Deux groupes de voitures doivent partir :

- le premier de Beyrouth sera le « groupe PAMIR », commandé par Georges Marie HAARD et qui utilisera les indicatifs « FPCF » et « FPCP »,
- le deuxième de Pékin sera le « groupe CHINE », commandé par Victor POINT et qui utilisera l'indicatif « FPCG ».

« ...Dès 1929, Victor POINT obtient du service radiographique du ministère des Communications chinois que, à Chang-Hai, un poste sera spécifiquement chargé de communiquer avec l'expédition deux heures par jour. Des communications pourront être établies entre l'expédition, Pékin et la division navale d'Extrême-Orient basée en mer de Chine. Il se voit remettre la liste des stations TSF chinoises...

RADIOGRAMMES - LA SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE

TABLEAU GÉNÉRAL DES HEURES DE TRAVAIL

Heures G. M. T.	Poste appelé	Poste travaillant	Indicatif	Longueur d'onde
16 h.30				
16 h.30	FX C BEYROUTH	Appel Chine		
16 h.40	Beyrouth	écoute Chine	(FPCG)	27,27
16 h.50	FX B Beyrouth	appel Chine		
17 h.00	BEYROUTH	écoute Chine	(FPCG)	26,30
17 h.10	PAMIR (FPCF)	appel Chine		
17 h.20	PAMIR	écoute CHINE	(FPCG)	26,30
17 h.30	PAMIR (FPCP)	appel Chine		
17 h.40	PAMIR	écoute Chine	(FPCG)	26,30
17 h.50	CHINE (FPCG)	appel PAMIR		
18 h.00	Chine	écoute PAMIR	(F.P.C.F.)	26,30
18 h.10	Chine (FPCG)	appel PAMIR		
18 h.20	Chine	écoute PAMIR		
18 h.30				
18 h.40				
18 h.50				
19 h.00	C. d. WASHINGTON de F P C F	Lundi et Vendredi		26,30
19 h.10	PAMIR (FPCF)	appel Beyrouth		
19 h.20	PAMIR	écoute BEYROUTH		
19 h.30	PAMIR (FPCP)	appel BEYROUTH	FX C	27,27

A Paris, Georges Marie HAARD et Louis AUDOUIN-DUBREUIL ont contacté différents ministères pour exposer les buts de l'expédition Citroën... Les Postes, Télégraphes et Téléphones, intéressés par les expériences de TSF à longue portée, accordent à HAARD l'autorisation d'utiliser la télégraphie sans fil dans les différents pays d'Asie, à des fins d'études et de recherches...

*Le 24 mars 1931, à Beyrouth, Maurice LAPLANCHE et SCHULLER, les radiotélégraphistes du groupe PAMIR, dressent le mât de 15 m et procède aux réglages TSF, assisté par un ingénieur SFR envoyé de Paris...*



**Maurice LAPLANCHE**

**titulaire du brevet radiotélégraphiste de bord en 1912, opérateur TSF à la Compagnie générale transatlantique**



**SCHULLER**  
Radiotélégraphiste  
du groupe Pamir



**KERVIZIC**  
Radiotélégraphiste  
du groupe Chine

Le groupe PAMIR va suivre l'itinéraire suivant, à partir du 4 avril 1931 : Beyrouth, Damas, Bagdad, Téhéran, Meshed, puis l'Afghanistan : Kandahar, Kabul, Dakka ; puis Peschawar et les cols du Cachemire, enfin l'Himalaya. Ensuite la Chine (Tach -Kougan), Kachgar et Aksou où la jonction se fait avec le groupe CHINE le 8 octobre 1931.

Le groupe CHINE va suivre l'itinéraire suivant, à partir du 6 avril 1931 : Tien-Tsin, Pékin, désert de Gobi (Mongolie), Sou-Tchéou, Tourfan, Ouroumtsi, Aksou. Les deux groupes réunis arriveront à Pékin le 12 février 1932

La voiture radio du groupe PAMIR est la voiture 5 et porte le nom symbolique de « ONDES ».Voici sa fiche technique...



Voiture TSF. le groupe électroène est logé dans le caisson arrière.



## Voiture n° 5 ONDES

Voiture TSF

### Passagers :

- Lieutenant de vaisseau Pecqueur
- Kervizic, radiotélégraphiste
- Les savants chinois sur une partie du parcours
- Carl, archéologue
- Conté, mécanicien

### Matériel :

- 10 valises passagers
- 1 poste émetteur et récepteur type FC 50 de 500 W, monté sur un châssis P.14. La portée, d'environ 8 000 km, permet le contact constant avec Paris ou Washington par le pôle Nord
- 1 poste à portée réduite type CCI de 50 W transportable à dos de mulet, avec alimentation double : une batterie, un groupe électrogène également transportable

Les appareils d'émission et de réception ont été adaptés aux besoins de l'expédition avec l'aide des ingénieurs de la SFR (Société française radio-électrique).

Il a été décidé de considérer le poste de 500 W comme un poste de bateau. Une demande d'indicatif a été faite auprès des PTT.

Deux voitures emportent un mât démontable de plus de 20 m de hauteur. Ces mâts se fractionnent en éléments télescopiques interchangeables et peuvent se monter rapidement. L'antenne qu'ils portent est d'un type unifilaire.

L'alimentation est assurée par deux alternateurs monophasés, accouplés en bout d'arbre, de 1 kW, 600 périodes. Un transformateur statique élève la tension jusqu'à 3 000 V.

Sur une des voitures, c'est le moteur même qui peut entraîner les deux alternateurs, grâce à un embrayage spécial agissant sur un train d'engrenages approprié.

Le travail de l'opérateur dans sa cabine est facilité : ondemètre pour la recherche rapide des longueurs d'onde, éclairage par plafonnier, refroidissement de la lampe d'émission, ventilateur silencieux, etc.

## Les radioamateurs sont sollicités !

Le J.D.8. du 9 mai 1931 précise : *l'expédition en Asie Centrale (indicatif FPCF) travaille le lundi et le vendredi, à 18h20 GMT, sur 8240 kc/s (36, 40 mètres) et à 22h00 GMT sur 8080 kc/s (37,50 mètres). L'écoute est faite dans les bandes amateurs. L'expédition est actuellement au Pamir, et son émetteur est alimenté en 500 périodes, puissance 1 kilowatt...*

M. KOSTKA - « F8FW » signale avoir assuré 18 écoutes de « FPCF » du 13 juin au 11 août 1931 dans le J.D.8....

Robert LARCHER – « F8BU » réalise 71 écoutes et des QSO entre le 31 mai et le 11 Octobre 1931.. (Radio REF 09-1932).

Lors de l'exposition de Paris, en 2002, le carnet de trafic de « FPCF » était présenté, et j'avais pu y relever de nombreux indicatifs « amateurs », français et étrangers.

Le trafic de la mission était de deux ordres :

- 1) assurer la liaison entre la mission « FPCF » - groupe PAMIR et Paris, avec les relais des stations de Beyrouth « FXC » sur 37,57 m et « FXB » sur 22,64 m . « FPCF » émettait sur 35,30m, mais fréquence inaudible en France, et 23,60m fréquence suivi par les stations du R.E.F. ; et celle de « FPCG » - groupe Chine avec la flotte française de la mer de Chine : « FBQR » - aviso *Regulus*.

2) liaison si possible entre les deux groupes....

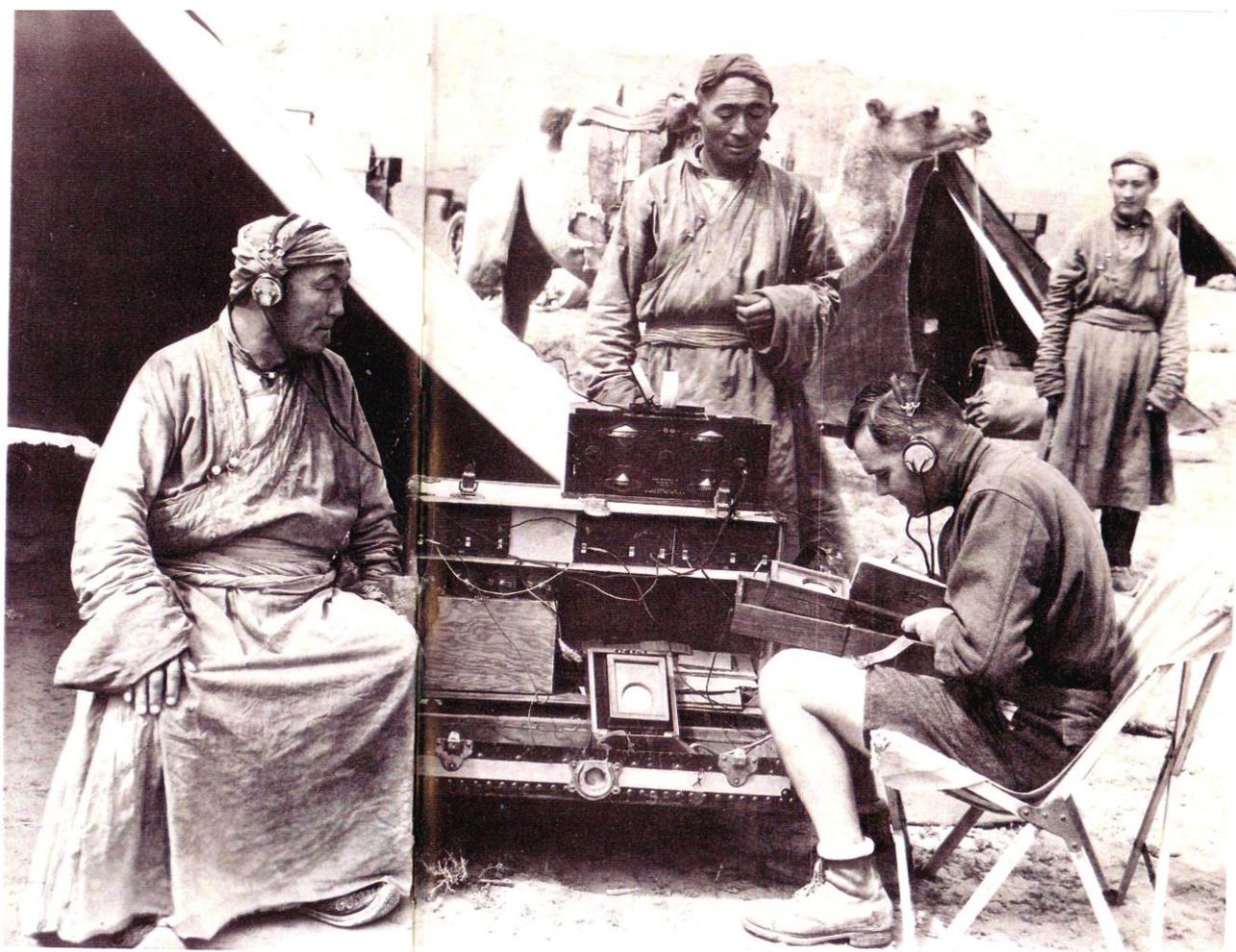


Laplanche, radiotélégraphiste du groupe Pamir, en action dans l'Himalaya  
En haut, liste des codes et des indicatifs des émetteurs.



Ningh-Shia. Émission en Chine. Le mât de la voiture TSF est dressé et

Le 18 juin 1932 une exposition est inaugurée à Paris pour présenter les résultats de la « Mission Citroën-Centre Asie. Robert LARCHER – F8BU y est présent et raconte ensuite pour « Radio REF » :  
 « ...Le puissant intérêt présenté par cette exposition n'échappe à personne, et ce n'est pas sans quelque émotion que j'ai examiné en détail la voiture TSF dont, comme beaucoup de mes camarades, j'ai suivi les messages parfois fort difficiles et pénibles à capter...Le stand réservé à la TSF comporte, outre la voiture radio du groupe Pamir, un immense tableau où sont tracés les itinéraires prévus et réellement effectués par les hardis pionniers, tandis que des ampoules en s'allumant au moyen d'un clavier de boutons figurent les diverses « routes » des liaisons par sans fil...J'aurai éprouvé un certain plaisir à lire à ce stand un résumé bref, mais clair, des travaux exécutés par TSF avec la simple mention de l'humble concours des Amateurs, mais : néant... » (Radio REF –09/1932).



La TSF au désert de Gobi.  
 l, casque en tête, écoutant  
 les signaux horaires.



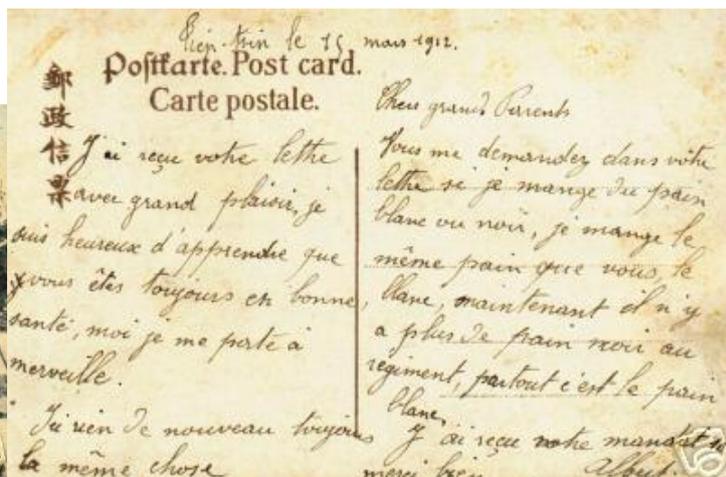
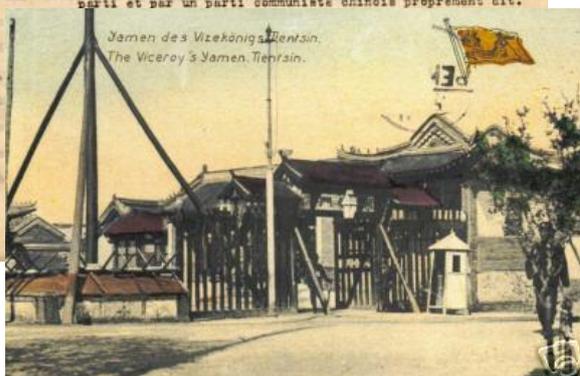
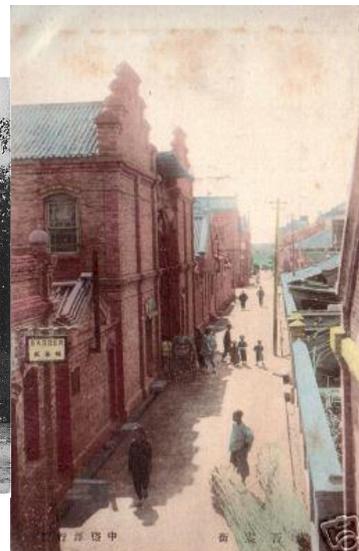
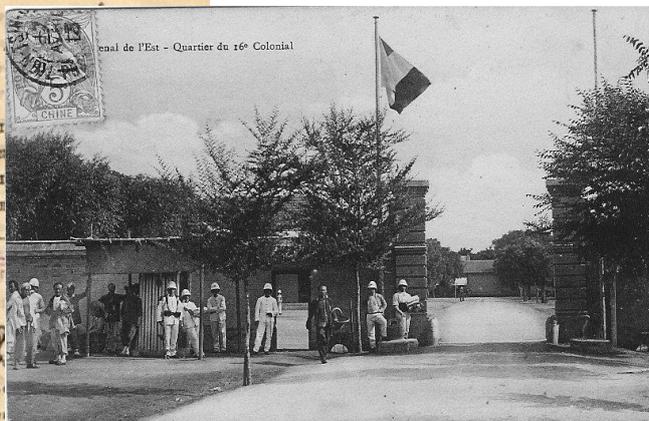
## Les concessions françaises en Chine...

*Les concessions étrangères en Chine sont des territoires chinois, sous contrôle étranger au XIXe. et XXe. Siècle. Le régime des concessions en Chine a été réglementé par le traité de Nankin du 29 août 1842, le traité de la rivière Bogue du 8 octobre 1843, le traité de Tianjin (Tientsin) de juin 1858 et divers traités bilatéraux avec les pays concernés. Ces traités sont appelés **traités inégaux** par les Chinois, car souvent signés sous la contrainte. En France on parle aussi de la **politique de la canonnière** ... (cf. article de Wikipédia)*

Les concessions françaises sont : Hankou de 1896 à 1943 ; Guangzhou Wan annexé le 27 mai 1898, restitué en 1946 ; Shanghai de 1849 à 1946 ; Tianjin (Tientsin) de 1860 à 1945. La présence « radio » française, dans les concessions de Tientsin, Shanghai et Guangzhou Wan (station TSF : « FWA ») est confirmée par des documents :

photos, articles de journaux et cartes QSL. Rien par contre pour les autres...

A Tientsin, dès 1926, une station T.S.F. des P.T.T. est en place, sous l'indicatif « FFJ », signale le J.D.8 n° 115 d'octobre 1926. Un contingent militaire - « Corps d'occupation en Chine » - y est en place depuis 1860 et « communique » en 1905 avec la métropole, par service P.T.T., via la Sibérie. (cachet postal : poste française – Tientsin 9 juin 1905). (Photo station ondes courtes de Shanghai – cliché S.F.R. – cf. : Livre Vingt-cinq années de TSF. 1935)



Les indicatifs amateurs ont aussi varié au fil des temps, aussi bien pour la Chine que pour les amateurs des concessions. Dès 1925, les amateurs chinois utilisent le préfixe « AC » - Asie Chine (« F8BL » station de l'école Polytechnique de Paris, contacte « AC1TS » en 1930), puis abandonnent le « A » pour garder uniquement le « C » donné par l'I.U.T. Des chiffres sont ajoutés par province. « AC1 » est Pékin (Tiensin), « AC4 » est le Tibet et « AC8 » Shanghai...

**CHEN TIEH SHOW**  
THE CHINESE TELEGRAPH OFFICE  
MOUKDEN, CHINA

TO RADIO **F8BL** GLD TO QSO AT 21:00 G.M.T.  
ON 15/11/1930 UR *fr de* SIGS QSA 3 *4 2*

HF  
XMITTER: T. P. T. G. 5 WATTS  
QRH 7100 K. C. TUBE TWO UX 210 S  
ANT ZEPP FUNDAMENTAL FEEDER 12 METERS LONG  
RCVR: SCHNELL 2 STAGES OF A. F. A.  
REMARKS: *Much good fr qsoing wid ur fr str. Hpe cu sign so often Very 73-*

**QSL CRD PSE-OM!** SIGN *T. S. Chen*

POLICE BRITISH MISSION TO LHASA 1936-37-38  
Operators - *L. V. Nagam & S. J. Dugg* Royal Signals, and Mr. R. W. Fox

QRS 1006 PHONE HEIGHT 12,000 FT.  
TO RADIO UR C.W. SIGS. WORKED HERE ON MC/S  
AT HRS. GMT ON

UR SIGS. WERE RST QRM QRS QSB  
TX 350 C.O. QRM QRS QSB  
PUSH-PULL COLPITTS THE LAND OF THE  
AERIAL 2EM LAMAS. 5G. 5G-DET  
HALF-WAVE. Beam. SN. 73'S FROM  
TKS FOR QSO OM  
HOPE C U AGN SN. 73'S FROM  
B. E. R. U. A. R. R. L. *R. W. Fox*  
*China local*

Correspondence to: GYANTSE, TIBET, VIA CALCUTTA.

**AC8HM**  
CHINA  
SHANGHAI

F8JMS may fax for card on hpe QSO u 3000.  
UR SIGNALS QSA  
NOTE WAVE  
ADDRESS - H. MACGOWAN - AMERICAN CLUB

31 MAY 1927  
SHANGHAI, CHINA.

To RADIO **NU-6RN**  
Ur *C.W.* Sig *QSO* at *1100 30/5/27 GMT*  
QRM *W* QRS *W* QSB *W* *6-vy str*  
Receiver *Schnell D's 2 mcs - Stages A.F.A.*  
Transmitter *400 Watts input - LC Hartley - Circuit*  
Remarks: *He was very interested in the circuit and the antenna. He says he will try to build a QSO u on 15/6/27. He says he will try to build a QSO u on 15/6/27.*

PSE QSL CRD  
WL QSR  
H. B. WILSON,  
ASIATIC PETROLEUM  
CORP. LTD.

SHANGHAI

**AC8NA**

REMARKS: *Very much fr qso on - have 21m to go on hpe our ant contact w. be str - we ant 5m much trouble going. We are v. glad to be in contact with you. We are v. glad to be in contact with you.*

W. L. THOMPSON (W.L.)  
S. J. ROBERTS (S.J.)  
J. W. C. MINTOSH (J.W.C.)

J. SMITH  
28 YANGTSEPOO ROAD,  
SHANGHAI, CHINA.

TO RADIO **W6HM**  
UR SIGS WKDR 2-2  
ON 9/3/33

QSB - QSA 5 R7  
QRM - QRS  
QSS - WX

REMARKS: *Have clear QSO for you later to see if you are successful in getting a QSO for me. I have for 30 days and 30 days for you. I have for 30 days and 30 days for you.*

**AC8JS**

QSL CRD OM - 73'S FM

中華民國業餘電台

TO RADIO **CIAN**

EX XU 8 AN  
MTR: 6887 EOD 610 807  
MOD: 6887 687 416 P.P.  
P. O. No. 328 4th Street, E. OPR: *T. S. Chen*

28 Haiyang Road  
SHANGHAI

Radio **AC8MA**  
Year 720 Sig 1100 at 11/3/33 2200 19 33  
Qsa 112 Qsa 111 Wv Clear

RECEIVER XMITTER  
3 Tube 50/500 WTS  
2 Circuit Ant 2000  
Navy Type

REMARKS: *Very much fr qso on - have 21m to go on hpe our ant contact w. be str - we ant 5m much trouble going. We are v. glad to be in contact with you. We are v. glad to be in contact with you.*

W. L. THOMPSON (W.L.)  
S. J. ROBERTS (S.J.)  
J. W. C. MINTOSH (J.W.C.)

中華民國業餘電台  
天津

**C7WW**

TIENSIN CHINA

Q. R. A. F. Theobald, H.A.F. Base Kowloon, City HongKong.

**CHINA**  
Radio **3FR**  
Ur. Sigs Wrkrd At G.M.T.  
Ur. Sigs R Qsa

Xmitter *PSS*  
Input *50 watts*  
Anten. *folded hexag.*  
Recenter *beam*  
Q-v-1-1  
Anten. *usual*

A. R. R. L. - W. A. C. I. R. S.

PLEASE QSL DIRECT *P.O.*

H.A.R.C. **CHINA** A.R.R.L. 中國業餘  
C.A.R.L. C.W. W.A.C. 上海里波南路  
To Radio **C10H** Qsa 上海里波南路

Ur. *7000 12/10*  
on 27 Aug 1947 at 12:45 Qmt Qsa 9 Qrm Sum Qrs Sum

REMARKS: *Have clear QSO for you later to see if you are successful in getting a QSO for me. I have for 30 days and 30 days for you. I have for 30 days and 30 days for you.*

P.V. 375 Band 20 m Grid mod. Det. tube made  
Ant. 46 ft Feod Zepp. Tube 57, 57, 27 1st. A. P. J. Thoes  
Inpt 28 wt Ant. 350 W Carbon mike 2nd. A. F. Super

DX: W, K6, ZL, VK, KA, AU, J, VS, VU, UA, U, OM, PK.  
Tks *Qsl Om!* Hpe C U Agn. *1st. cpr Z. T. Chang. 2nd. cpr X. L. Chang.*

**XU2HY**

TO RADIO **KA1KG**  
UR 7-1 MC. SIGS WKD HR  
At 1 A.M. on Aug. 1<sup>st</sup> 1935  
R-S-T 5.4.4  
QRM - QRS Sum QSS-  
WX cloudy  
REMARKS  
Vy gld to meet u  
agn. TNX QSL OM. CUL. 73'S  
DE *H. H. Hsu* OWNER OPR.  
QRA T.A.C.C., French Concession, Tientsin.

XMITR  
Single 45 Hartley  
wid 18 watts input.  
ANT  
Single wire feed.  
RCVR  
O-V-1 (58.47)  
ES BEST OF LUCK!

Puis, les indicatifs donnés par les autorités des concessions étrangères vont recevoir le préfixe « XU », indiquant une station sous licence étrangère. Ainsi en 1935, « XU2HY » émet depuis la « French Concession de Tiensin » et en 1939 le Sergent-Chef ARNAUD des « French Troops Tiensin » est autorisé en « XU2RF »...

CHINA TIENSIN, AMATEUR STATION.

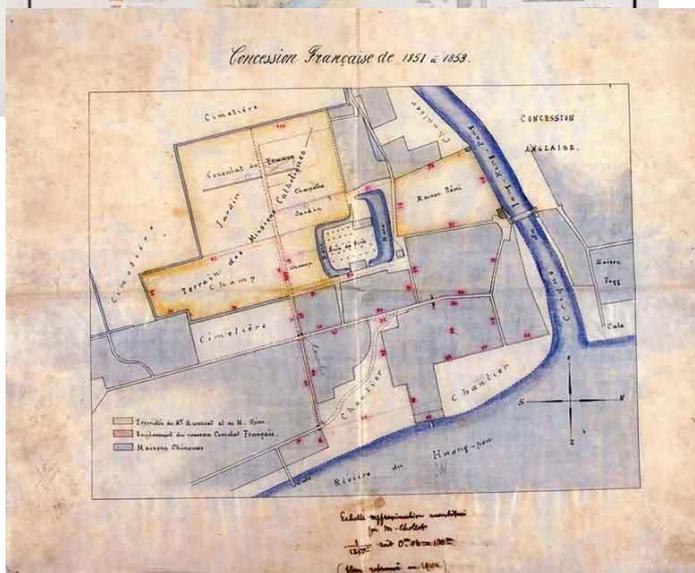
**XU2RF**

TO RADIO **ONARC** CONFIRMING QSO  
14 MC DATE 8-6-39 AT 8010 GMT. UR SIGS HR  
RST 475 TX 1000 WATT 80 WATTS SIGS WKD T R F  
WX CONDIX ALL INFORMATION QRY AT QRM -  
VY TX FROM CHINA  
REMARKS: *difficult to come QRM. BEST OF LUCK*  
Pse Qsl Arnaud Sgt Chief French Troops Tientsin

## A Shanghai...



### *Le sémaphore de la marine...*



Les premières licences amateurs françaises sont délivrées dès 1925, mais l'administration choisie, pour affirmer son autorité, de donner des indicatifs en « FC – **France Chine** », au lieu de « AC », et ainsi le J.D.9 n° 103 de juillet 1926 publie la première liste :



### **INDOCHINE**

- Fi 1B** Richard JAMAS, 31, rue Richaud, Saïgon.  
**FC SAG** A. L. GUILLABER, 370, avenue Joffre, Shang  
**FC SEM** Ed. FOUCRET, 544, route de Zikawei, Shang  
**FC SZW** E. GHERZI, Observatoire de Zikawei, Shang  
**FC SFR** F. JULES, Ecole Saint-Jean, Avenue H Shanghai.  
**FC SFLO** M. FLEAUD, officier, croiseur français *Jules Michelet*.  
**FC SGG** G. GALLETTI, 618, avenue Joffre, Shang  
**FC SXX** ou **FFZ** — Station Française de T.S.F., Shanghai.

### A noter que :

« FC8AG » est REF – 148. André deviendra „AC8AG“, en 1931 ? puis „XU8AG“ en 1935 (*Radio REF 02/35*)

„FC8EM“ est REF – 191,

« FC8GG » est REF – 149,

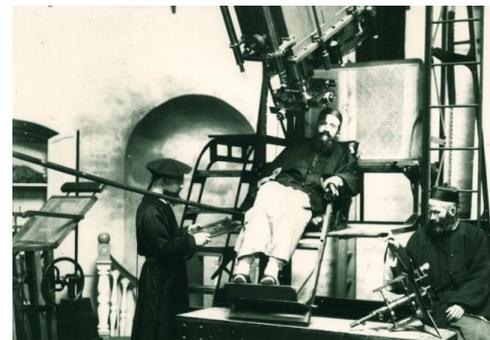
« FC8FLO », station ondes courtes du Croiseur *Jules Michelet* – « FAJM » - L'indicatif attribué était, phonétiquement, le nom de son Commandant M.

FLEAUD. Les opérateurs en étaient MM. ENGEL et

DENES, puis M. GROSSETETE – « F8SQ » - REF 357. « FC8FLO » sera ensuite « AC8FLO »



« FC8ZW » est l'indicatif de l'observatoire des Jésuites de Zi-Ka-Wei, à Shanghai. Il transmet par radio des prévisions météorologiques et des observations sur 24,4m et 41,8 m, à



01h45 GMT tous les jours. De plus il transmet des signaux horaires de 02h55 à 03h00 GMT et de 08h55 à 09h00 sur 650m et 24,4m. (cf. *Radio REF* – 02/1932) La station sera ensuite active sous l'indicatif « AC8ZW »

(NDLR : Cet observatoire de la Compagnie de Jésus explique les longs travaux du RP Teilhard de Chardin en Chine, et en particulier avec la Croisière jaune.)



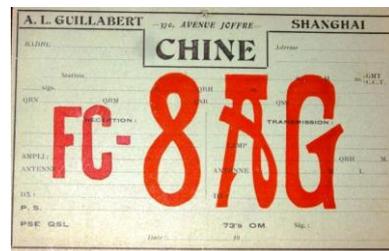
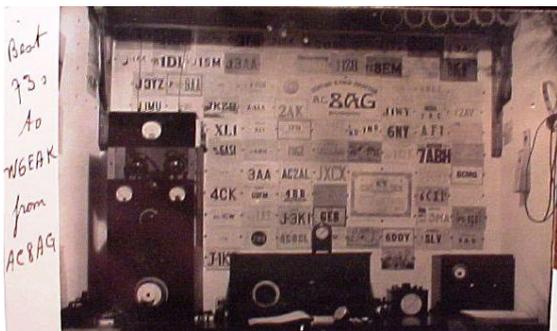
Quant à « FC8XX », il s'agit de l'indicatif amateur de la station officielle de T.S.F. de la ville. Les indicatifs, pour les messages officiels, étaient « FFZ » (1850m) et « FFZ1 » (30,5m et 650m). La photo montre

le directeur, Max BROELMANN et l'opérateur, M. FILIPETTI, de la station à Kouhaza, en 1916.

(photos : site web- Archive et patrimoine- France diplomatie)



**Les QSL des stations « FC8 » que nous connaissons aujourd'hui...**



**En mer du CHINE...1925/1926**



**Station du "Croiseur Jules-Michelet"**  
 indicatifs: FAJM ou FC8FLO sur O.C.  
 opérateur: F8SQ - M. Grossetete  
 campagne de 1925/1926 en mer de Chine.  
 Tout le trafic se fit sur O.C., entre  
 FC8FLO et F8JN (MM.Carrot et Levassor)  
 sur 32 mètres, avec 12 watts, émetteur Hartley  
 coupé type Flaud, récepteur 6 lampes TM, et  
 antenne unifilaire verticale sur 3ème  
 harmonique

FC8FLO deviendra AC8FLO...indicatif officiel  
 pour la Chine, et suffixe du nom du Cdt. Flaud  
 "pacha du croiseur Jules-Michelet"

Le poste FC8FLO, à bord du « Jules Michelet ».

Dans son numéro 268 du 28 septembre 1929, le J.D.8 signale aux amateurs français la station « AF8CL » de L.E. CARY émettant depuis Shanghai, puis dans son numéro 342 demande : « ... d'écouter et d'envoyer des rapports d'écoute de la station « AF8 » du consulat de France de Yunnanfou (Chine). Cette station sera en essais du 1<sup>er</sup> au 7 mars 1931, sur 24 mètres, de 15h30 à 15h45 GMT chaque jour, avec une puissance de 75 watts... ». De même Radio REF n° 19 du 15 septembre 1930 demande aux membres du REF d'écouter les essais de la station française de Chine « YNF2 » qui fait des essais su 15m de 07.30 à 08.30 GMT, et de 13.15 à 14h00 sur 20 mètres.

La France refuse toujours d'employer le préfixe « AC », mais pour bien indiquer le continent (Asie) remplace le « FC » de France-Chine, par « AF » = Asie France.. En avril 1934, « Radio REF » signale ainsi l'activité de « AF8CTC », puis en juillet celle de « AC8AP », opérée par A.A. PANOV. Pourquoi ce refus d'utiliser le « AC » ? Mais, à partir de 1935, toutes les stations des concessions de Shanghai utilisent le nouveau préfixe chinois de l'IUT, pour les concessions étrangères : « XU ». Nous connaissons, par « Radio REF » les activités des stations françaises : « XU8AG » - André GUILLABERT - REF 148 ; « XU8FL » - F. LANGLAIS - REF 2390; « XU8MR » E.P. MOURET, depuis la « French Town », et depuis la concession internationale (US et Britannique) de : « XU8CB - XU8ET - XU8HR - XU8RB - XU8MC » (cf. Radio REF 06/36, 03/37, 05/38, 07/39, 08/39).

**Les QSL « XU8 » de Shanghai, avant 1939 connues...**



« XU8MR »-« XU8AG » : opérateurs français

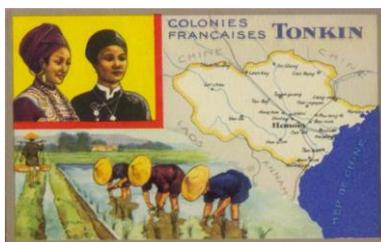
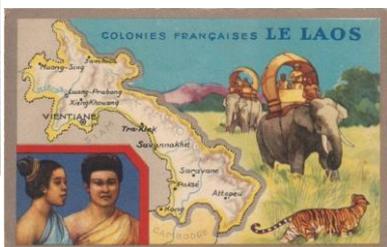
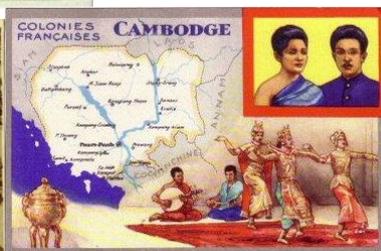
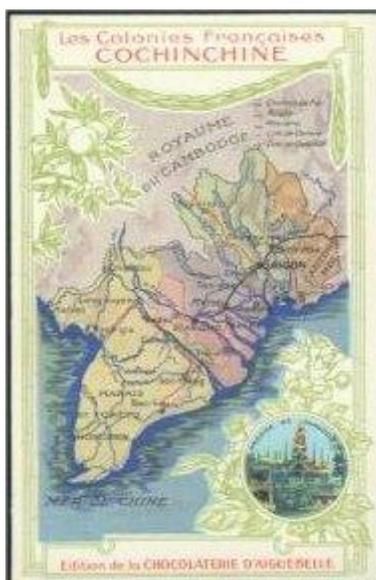
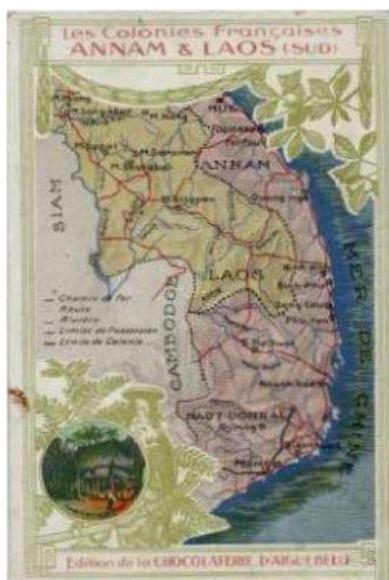


**2ème partie : « De l'Indo-Chine au Vietnam... »**



« ...L'Indochine française s'est constituée de 1863 à 1896. Tour à tour, la France a installé des colonies en Cochinchine orientale (1862-1863) et en Cochinchine occidentale (1868) ; un protectorat au Cambodge (1863), des protectorats en Annam, au Tonkin et au Laos (de 1887 à 1896), en même temps que prenait corps l'Union Générale Indochinoise...

L'Indochine française est donc l'ensemble des pays occupant la partie Est de la péninsule d'Indo-Chine : Le Cambodge, le Laos et les trois Ky : Tonkin, Annam, Cochinchine... ». (cf. dictionnaire encyclopédique Quillet – édition 1975).



## Les communications avec l'indo-Chine à la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle...



100. TONKIN — Hanoi — Tour de la Citadelle  
(Télégraphie Militaire)

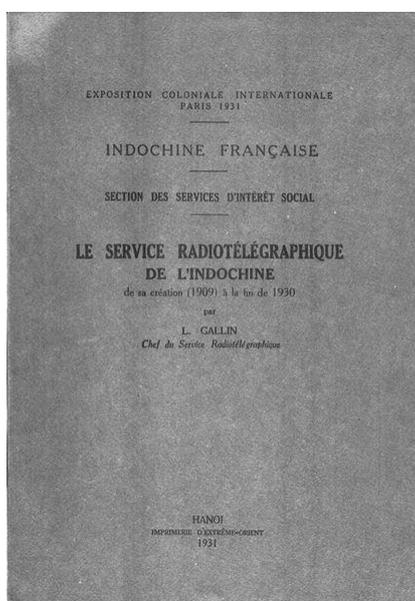
Replongeons-nous dans les cahiers de Fernand CARLIER de juillet 1898, pour y lire (§ 5<sup>o</sup> Asie, Océanie) :

« Les grandes voies mettent en communs les communications télégraphiques entre l'Europe et l'Extrême-Orient...

Ainsi pour joindre Saigon, les câbles sont : la route indo-européenne qui part de Liverpool

vers la Perse, les Indes, la Birmanie, puis Bangkok et Saigon, Hué, Hanoi, ou la voie de la Eastern... Il y a, en tout, 6 routes possibles pour joindre Saigon... »

Par ailleurs, nous connaissons bien le service Radiotélégraphiste de l'Indochine, créé dès 1909, et explicité dans le livre de L. GALLIN, publié à l'occasion de « l'Exposition Coloniale Internationale de Paris de 1931 »... (Livre de la bibliothèque d'Alain RIBOT – F2AR, membre du SHREF).



Pour la T.S.F, nous savons que, dès 1910, la station « HVA » est installée à Hanoi (un alternateur SFR de 25 kilowatts), et qu'à partir de 1914 les postes d'indo-chine sont les suivants :

Saigon : « FSR ».

Tourane (Da Nang) : « FLT » et „HVI“,  
Cap St. Jacques (Vung Tan) : “FCA”.

Poulo-Condor: “FBP”(opérateur Jean LAGARDE),  
et « HVO »,

Haiphong (Kien An) : “FKA”.

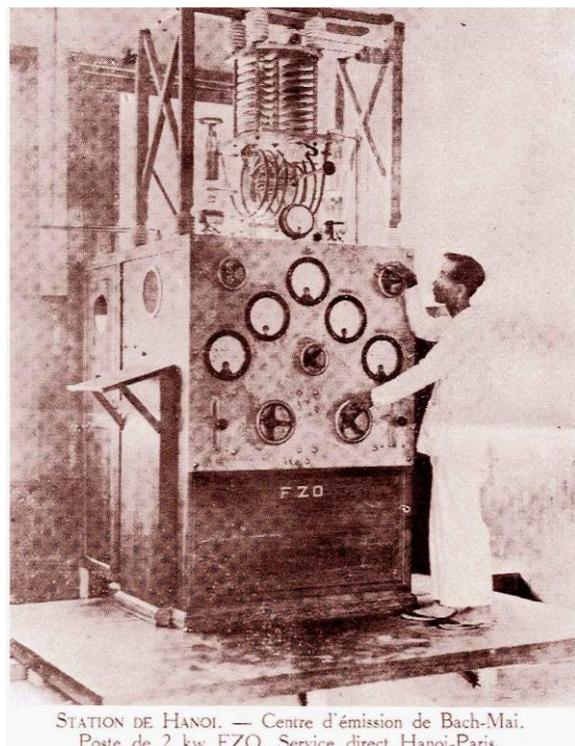
Laïchan : “FRL”.

Hanoi (Bach Mai) : „FAO“ et « FZO ».

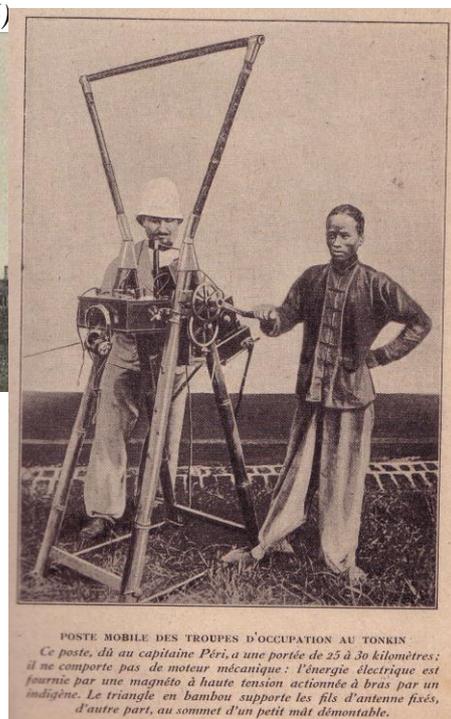
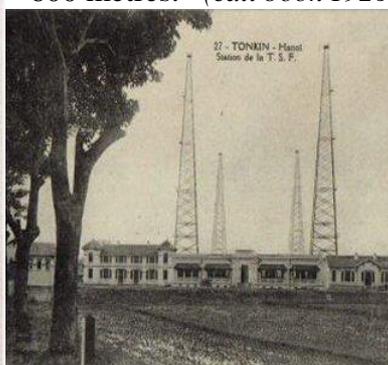
et aussi, à Cac-Ba „HVC“, Fort-Bayard „HVH“, Kien An „HVB“, Moncay „HVD“, My-tho „HVM“, Phu-Quoc „HVP“ tous émettant sur 600 mètres. (call book 1926)



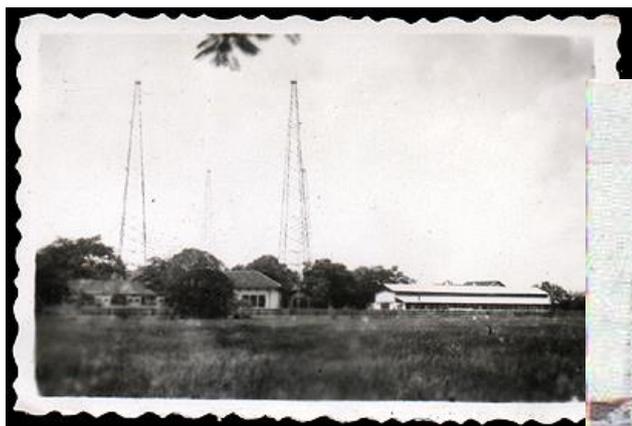
(1) TONKIN : Miroir de la citadelle de Hanoi servant de pigeonnier à la télégraphie militaire.



STATION DE HANOI. — Centre d'émission de Bach-Mai.  
Poste de 2 kw FZO. Service direct Hanoi-Paris.



POSTE MOBILE DES TROUPES D'OCCUPATION AU TONKIN  
Ce poste, dû au capitaine Péri, a une portée de 25 à 30 kilomètres ; il se compose pas de moteur mécanique : l'énergie électrique est fournie par une magnéto à haute tension actionnée à bras par un indigène. Le triangle en bambou supporte les fils d'antenne fixés, d'autre part, au sommet d'un petit mât démontable.



Le poste.

al, abrité par un parasol que tient un notable, va poser le premier boulon (T. S. F., qui reliera directement la France et l'Indo-Chine.

**Pose du premier « boulon » de « FZO » en 1913**

**FRL**



La grande station de T. S. F. de Saïgon (Cochinchine).

**FSR**



Centre radio-électrique de Saïgon. Les bâtiments de l'émission.

La station de T. S. F. du réseau national de l'Indochine, à Laitchau (Tonkin), près du poste de la garde indigène et des bûches.

**RADIO - SAIGON**  
Boîte Postale 412 - SAIGON (Indochine Française)

Nous avons le plaisir de confirmer votre réception de **RADIO-SAIGON**  
We are pleased to verify your reception of **RADIO-SAIGON**  
transmettant sur 11,780 kilocycles c'est-à-dire 25,46 mètres  
broadcasting on 11,780 kilocycles i. e. 25,46 meters  
le 19 à on the 19 at

**RADIO - SAIGON**  
LA VOIX DE LA FRANCE EN EXTRÊME-ORIENT  
THE VOICE OF FRANCE IN THE FAR EAST

11.00 to 11.45 a. m. News and music  
3.30 to 4.00 p. m. —  
Please request your local Radio-Magazines  
to Publish our Programme I...

6,116 kcs. 49,05 mètres.  
11,780 kcs. 25,46 mètres.  
1,000 kcs. 300. mètres.

Pour Saïgon, la station comportera des postes à alternateur (ondes longues) de la Compagnie S.F.R, à partir de 1918, pour liaison en télégraphie : - 2 alternateurs de 500 kilowatts,

- 1 alternateur de 200 kilowatts,
- 1 alternateur de 25 kilowatts.

A partir de 1930, une liaison radio-téléphonique existe entre la France et l'Indochine (indicatif « FSR »). Le JD8 n° 357, d'août 1931 demande aux amateurs « d'écouter les essais de « Radio Saïgon » sur 49 mètres et 25 mètres... ».

En 1931, les autres indicatifs du poste TSF de Saïgon sont :

- pour les stations expérimentales ondes courtes « FZR » sur 16.200 kc/s, « FZS » sur 18.310 kc/s.
  - pour la station des signaux horaires « FZG » sur 12.000 kc/s.
  - pour le trafic éventuel sur ondes courtes avec amateurs « F3ICD ».
- (cf. Radio REF 10/1932)

**Daily Schedule (I) — Gmt time**

11.35 to 12.15 am	News in French
5.08	News in French
8. to 8.48	Light music
11. to 11.30	English programme
11.30	News in English
12.35 pm	News in Dutch
1.00	News in French
1.15 to 2.00	Music and Variety
2.00 to 2.30	PARIS-MONDIAL (relay)
2.30 to 4.00	English programme

1) — Subject to change without notice

**ADRESSE**

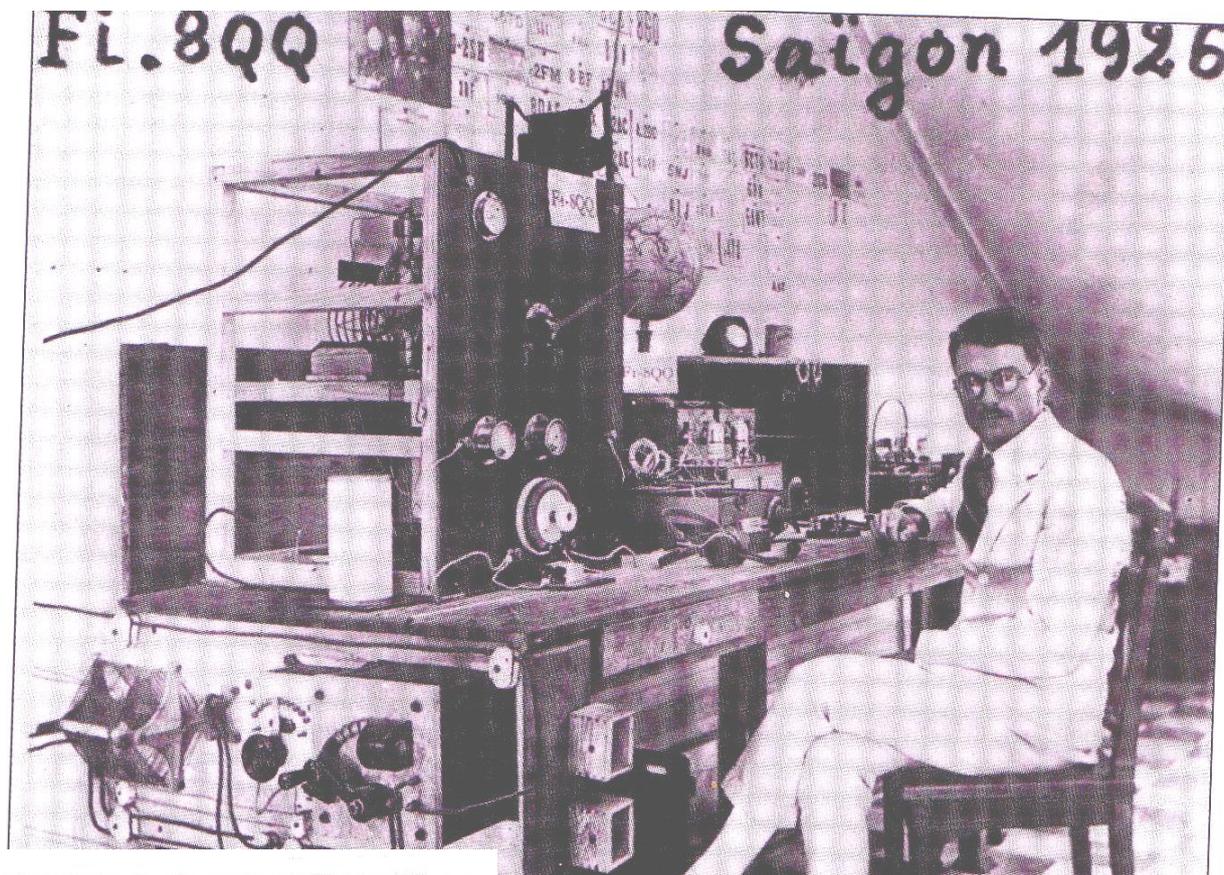
**PASSED BY CENSOR**

**V 58**

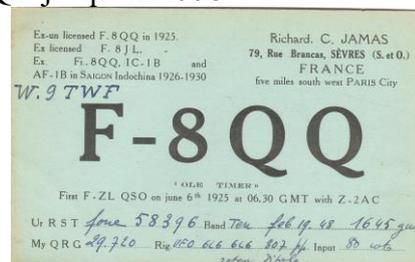
L. MILES  
15 LEONARD STREET  
NORTHCOTE STH. N16  
MELBOURNE  
AUSTRALIA

## Le « Pionnier » de l'Indochine

**Richard JAMAS – REF 59, « membre fondateur du REF »  
F8JL de 1925 à 1934, puis Fi8QQ...**



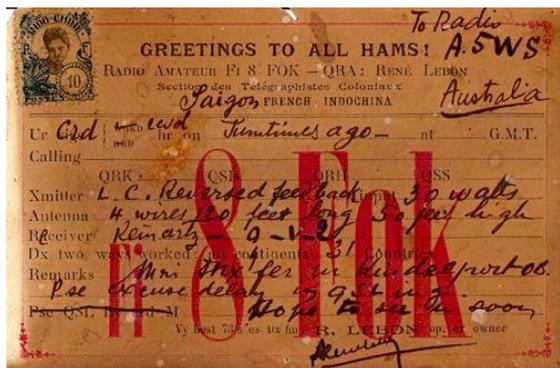
Dès 1924, Richard JAMAS va être actif depuis Saïgon. Il utilisera d'abord son indicatif français, avec un préfixe de son invention, « FI », pour « France Indochine » et sera « Fi8JL » en 1924/1925 (JD8 n° 74 et 75)). Puis, il changera en « Fi8QQ », après la création du R.E.F. à Paris. Dès mai 1925, il contacte 5 stations des USA, sur 42 mètres, avec une puissance de 40 watts. (cf. : J.D.8 n°44 du 10 mai 1925). Mais en 1926, l'administration lui attribue l'indicatif officiel de « FI1B ». Il sera plus souvent actif avec son « Fi8QQ » qu'« FI1B », et changera de lui-même son indicatif en « IC1B » (pour « Indo-Chine » - cf. JD8 n° 101 de juillet 1926). L'IARU va demander à la France d'appliquer le préfixe indiquant le continent, et JAMAS devient « AF1B » en 1927 (cf. JD8 n°128 de février 1927)... En 1936, Richard rentre en France et demande l'indicatif « F8QQ » au lieu et place de son « F8JL ». L'administration lui accorde, compte-tenu des services rendus à la T.S.F. d'Indochine. Il sera « F8QQ » jusqu'en 1993.



En outre, « Richard fut le premier pilote de tourisme breveté en Indochine en 1931, homologué en France sous le n°212. Voilà qui confirme le caractère de pionnier de FI8QQ dans tous les domaines » (note de F30A/FA30A, source : l'aviation française en Indochine, par CONY et LEDET)

## Le développement de l'émission d'amateur en Indo-Chine...

Suivant l'exemple de « Fi8QQ », l'émission d'amateur va se développer aussi bien en Cochinchine (Saigon) qu'au Tonkin (Hanoi). Par contre je n'ai trouvé aucune activité entre 1925 et 1939 dans les autres états (Annam, Laos et Cambodge).



Dès 1926, le J.D.8. signale l'activité des stations suivantes : « Fi8BLT », « Fi8KOK » depuis Saigon, et « Fi8FOK » - René LEBON, depuis Hanoi. Nous n'en connaissons pas les autres opérateurs à ce jour. (cf. JD8 n° 80 -02/1926). Le J.D.8. n° 78, du 6 février 1926, informe les « F » que R. BARD les écoute depuis Saigon... Alfred BARBET - REF 223 est sergent, Chef de Poste T.S.F. à Cao-Bang, au Tonkin (JD8 n° 194 - 1928). En 1928, à Saigon, démarrage de « af-KOL », station d'A.VIGNAIS, officier de la Marine de Guerre. (JD8-199 - 2 juin 1928). Il utilisera ensuite « FI1KOL », puis « FI8KOL » en 1929. (JD8 n° 244 et 247 - 1929). Nous savons aussi que « eF8GML » est affecté à Saigon en 1929, sans savoir s'il a trafiqué ? (JD8 n°242 - 1929). Le J.D.8. n° 283, de janvier 1930,

annonce le début de « FI8LRP » à Haïphong, sur 21 mètres : 1<sup>er</sup> QSO avec la France le 8 décembre 1929, avec « eF8ZB », note DC piaulée. (JD8 n° 286) ; Jean LAGARDE "Fi8FRL" - REF 1526 est le chef du poste de T.S.F. de Laïchan au Tonkin, « FRL » sur 39,50 m et 200 watts, puis celui de Poulo Condor "FBP" (cf: Radio REF 09-1931 et 12-1932). En 1937 il sera affecté à la station de Saigon (Radio REF 02-1937). Mais il n'y a aucune information sur une activité de « Fi8FRL »...

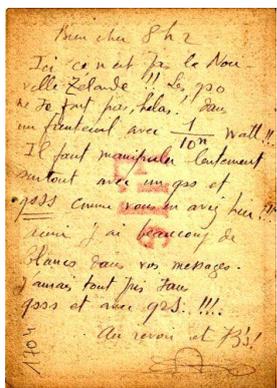


De même nous savons que René LEBON - REF 3060 est affecté, dès 1926, au régiment de télégraphistes coloniaux de Saigon, et envoi des rapports d'écoute (cf. JD8 n° 107 - 08-1926). Il utilise « FI8FOK » et en 1936, René deviendra "FI8AC".

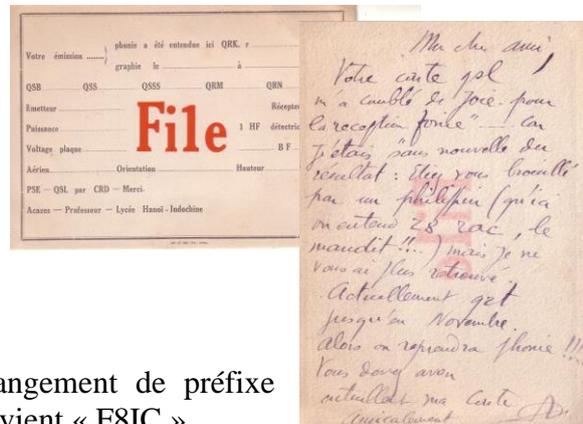


Présence de M. FORTHOLLER - REF 312 à Saigon (JD8 190 - mars 1928)

Toujours en 1926, le préfixe « FI1 » est imposé pour l'Indochine. Le poste P.T.T. de Saigon devient « FI1A », mais Hanoi reste « HVA » et l'opérateur en est J.FOURNIER - REF 127 (voir signature de HVA sur menu AG/REF 1926 - archive SHREF)... Richard JAMAS devient « FI1B ».



A. CAZES - REF 418, professeur au lycée SARRAULT, démarre depuis Hanoi sous l'indicatif « FI1C » (cf. JD8 n° 106 - 08/1926). Ensuite en 1931, il devient « FI1E ». Pourquoi ? (JD8 n° 333). Cet indicatif laisse sous-entendre que « FI1D » a aussi été attribué. En 1927 les « FI1 » sont remplacés par des « AF1 »...



Puis en 1932, nouveau changement de préfixe pour l'Indochine « AF1 » devient « F8IC ».



André ALBET « Fm8GV en 1931 », « FA8IP en 1933 » - REF 1493 arrive à Hanoi, en provenance d'Algérie, et devient « F8ICI ». On peut penser que les stations « AF1A à AF1H (?) » deviennent les « F8ICA à F8ICH »... (cf. *Radio REF 04/1932*). Richard JAMAS change lui son indicatif « AF1B » en « F18B »... Le ministère rappelle à l'administration que l'Indochine doit utiliser le préfixe « F3IC » au lieu de « F8IC », et pour enfoncer le clou, la station PTT de Saigon devient « F3ICD »... (cf.: *Radio REF. 10-1932*).

En 1935, « F3ICA, F3ICB, F3ICD » sont signalés dans « Radio REF » de mai 1935, mais « F3ICD » a changer de titulaire. Ce n'est plus l'indicatif des PTT (qui devient « F3ICA »), mais celui de Georges LOUVET – REF 5203. Rapidement « F3ICD » devient « F13CD », à Saigon...

Mais suite à difficulté de communication, en octobre 1935 le même indicatif « F13CD » est attribué, à Hanoi, au Capitaine Robert GAFFIOT – REF 2539. De même, nous savons que Jean BILLA- REF 2292, est affecté à la Télégraphie Militaire d'Hanoi en 1935. A-t'il obtenu un indicatif ?

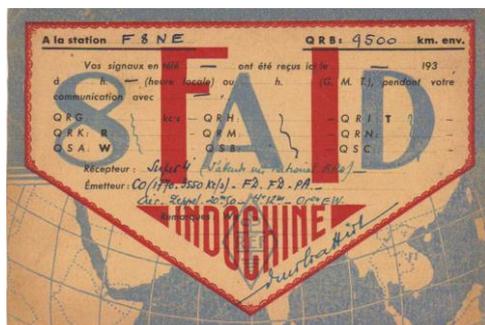
En 1936, Robert GAFFIOT change d'indicatif et son « F13CD » devient « F11OD ». L'administration attribue alors des indicatifs officiels en « F11 » aux stations du Tonkin :

- Robert GAFFIOT est « F11AD »,
- André ALBET est « F11AF »,
- René BOURGEOIS est « F11AG »...



Mais la Cochinchine reste en « F18 ». Georges LOUVET devient « F18CD », et une station « F18CC » est signalée à Saigon... De nouveau l'administration d'Outre-Mer décide de tout ré-organiser en 1937, et des indicatifs officiels sont attribués en « F18 » pour toute l'Indochine, à savoir :

- « F18AA » - Georges LOUVET – REF 5203,
  - « F18AB » – Richard JAMAS – REF 59,
  - « F18AC » – René LEBON – REF 3060,
  - « F18AD » - Robert GAFFIOT – REF 2539,
  - « F18AF » – André ALBET – REF 1493,
  - « F18AG » - René BOURGEOIS – REF 5806,
  - « F18AH » - Aimé GAUTHIER
- Qui était « F18AE » ?

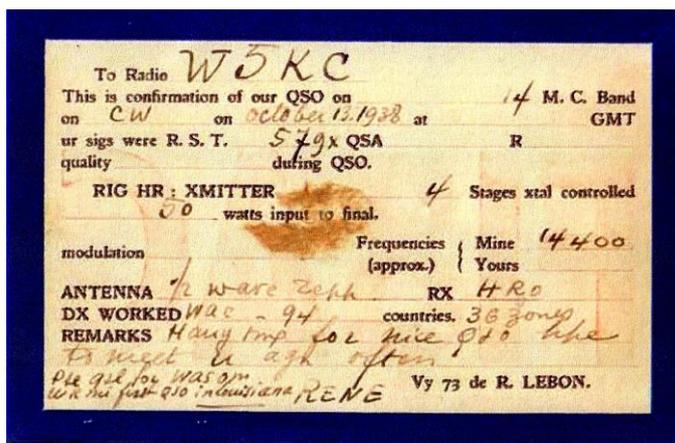


En 1937, le REF a une section très active en Indochine, avec deux sous-sections, à Saigon et Hanoi.

De nombreux SWL sont en instance de licences :

- à Hanoi : Paul FERRAND – REF 2617 ; Didier CHEVARTZMANN – REF 1905 ; Albert CORBEL – REF 3401 ; Jean SAUMONT – REF 3640
  - à Saigon : Jean RIVIERE (REF) ; LE VAN HUAN – REF 3445 ; Pierre SAUX – REF 3728 et Jean FOURNIER – REF 3787 qui est au poste TSF de Chi-Hoa.
- (cf. *Radio REF de 04/1936 à 06/1939 – Listes des nouveaux membres du REF*)

La deuxième guerre mondiale, là aussi, stoppe toute activité...



## L'Indochine française de 1945 à 1954...

Le 7 septembre 1945, démarrage de la station de TSF « la Voix du Vietnam – Radio Saigon » qui deviendra « Radio France Asie » en décembre 1949, mais toujours pas d'autorisation pour les stations amateurs. L'Indochine est toujours « zone de guerre »... Il faudra attendre jusqu'au...

We are pleased to verify your reception of

**RADIO FRANCE-ASIE**

the Voice of France in the Far-East

Broadcasting on 9770 kilocycles  
in the 31 meter band  
on the 1st of June 1951 at 11.00 <sup>GMT</sup>

**OUR SHORTWAVE LENGTHS :**

11.830 Kcs. in the 25 m. band  
6.468 Kcs. in the 49 m. band  
7.130 41



We are pleased to verify your reception of

**RADIO - SAIGON**

(French Indo-China)

Broadcasting on 11.78 megacycles, i. e. 25 meters  
on the 19th September 1948 at 15.00 (GMT)

Our Wavelengths	Our English daily sessions (G.M.T.)
<u>11.78</u> mcgs in the 25 m. band	<u>0.45</u> to 1.00 AM
<u>6.18</u> mcgs in the 49 m. band	10.00 to 10.45 AM
<u>1.05</u> mcgs in the 285 m. band	13.30 to 14.30 PM
	23.30 to 23.45

MINISTÈRE DES RELATIONS  
AVEC LES ÉTATS ASSOCIÉS

Saigon, le 10 Mars 1953

7237 / 2nd / ind

**SECRET / CONFIDENTIEL**

LE MINISTRE  
des RELATIONS avec les ETATS ASSOCIES  
ETAT-MAJOR PARTICULIER

A

Monsieur Georges LOUVET  
Délégué en Indochine du Réseau  
des Emetteurs Français  
132, Bd de la Somme  
SAIGON

**OBJET :** Autorisations provisoires d'émission  
d'amateurs.

En l'absence de réglementation officielle en Indochine, j'ai donné mon accord officieux, depuis le 1er Septembre 1952, pour autoriser dix stations d'émissions d'amateurs, à faire des essais dans la seule bande des 14 MCS.

Les indicatifs provisoires à employer sont F18AA à F18AJ.

Ces autorisations sont révoquées sans préavis et deviendront caduques le jour où le Vietnam aura réglé cette question.

Les amateurs ainsi autorisés sont :

F18 AA : LOUVET Georges  
- AB : MIGEON Gabriel  
- AC : BOUCHER Paul  
- AD : ROBERT Olivier  
- AE : CLAVEL Noël  
- AF : HUMBERT Roger  
- AG : FERROT Lucien ( disponible suite départ titulaire)  
- AH : DE FAULTRIER Lionel  
- AI : THABARAUD Robert  
- AJ : CALDERO

Pour le Ministre et par délégation

Le Maître des Requêtes au Conseil d'Etat  
Directeur du Cabinet



ROYAUME DU VIETNAM

**10 mars 1953,**

**le R.E.F. reçoit ces documents !**

# RÉSEAU DES ÉMETTEURS FRANÇAIS

Section Française de l'International Amateur Radio Union (IARU)

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF GROUPANT LES AMATEURS D'ONDES COURTES

REF. 72, rue Marceau, Montreuil (Seine)

SAG N° 12.744

Organe Officiel: "RADIO-REF"

CC POSTAL: PARIS 1027-92

SECTION SUD-INDOCHINE

SAIGON, le 21 Mars 1953

Référence à rappeler:

OBJET:

Autorisation provisoire  
d'émission d'amateurs.

LE DELEGUE DU R.E.F. EN INDOCHINE

à M. Paul Boucher  
Saigon

Cher O M,

J'ai le grand plaisir de vous adresser ci-jointe une photo ~~copie~~ de la lettre N°7237/EMP/INO du 10 Mars 1953 de Mr le Ministre des Relations avec les Etats-Associés, qui confirme les autorisations provisoires F 18 AA à F 18 A 5 qui ont été accordées à compter du 1er Septembre 1952.

Votre indicatif, est, jusqu'à nouvel ordre, F I 8AC

Je vous recommande tout particulièrement de respecter strictement les règles internationales de trafic amateur et, en particulier, de tenir soigneusement à jour votre carnet d'écoute.

Je vous adresse, cher O M, mes super 73 et vous prie de croire, à mes sentiments cordiaux et dévoués.



Adresser la correspondance à M. \_\_\_\_\_

à Saigon (Viet-Nam)

**Des autorisations provisoires d'émission d'amateur sont enfin octroyées, après de longues démarches du R.E.F. auprès des autorités : FI8AA à FI8AJ vont apparaître sur les bandes !**

Mais avant cette issue heureuse, que de difficultés. Souvenez-vous : « *Le 1<sup>er</sup> décembre 1946, Monsieur le directeur des Transmissions Coloniales donne des instructions utiles aux Gouverneurs pour rendre les anciennes autorisations d'émissions d'amateurs ...* », mais aussitôt « *le Gouverneur d'Indochine annonce : « étant donné la situation spéciale de l'Indochine, il n'est pas question de rétablir les stations d'amateurs. »* (cf. Histoire du REF et Services Publique – livre 2 – 4<sup>ème</sup> partie – Radio REF – F2VX).

Donc, dès le mois d'août 1950, « Radio REF » signale l'activité de Paul FERRAND en « FI8ZZ », puis en 1952 celle de « FI8KVA » (R.R. 02-1952). Il s'agissait de Lionel de FAULTRIER « F9UF », qui sera ensuite « FI8AH »... Toujours en 1952, René DROUET, « ex- F9AP » en 1946/1947 et qui est « F9RD » utilise « FI8RD ». En 1951, Gabriel MIGEON est l'opérateur « Jack » de « FI8RO » (R.R. 05-1953). En 1955 c'est « Raymond » de « FI8RA »... puis Roger HUMBERT « F8YB » utilise « FI8YB » et enfin une station « FI8PJ ». Le trafic existe donc en Indochine, surtout avec les opérateurs télégraphistes militaires, et le R.E.F. relance régulièrement le Ministère pour obtenir des licences officielles.



Il faudra donc attendre l'autorisation du 1<sup>er</sup> septembre 1952 pour que :

- Georges LOUVET, « F9MM »
- REF 5203, récupère son « FI8AA » d'avant 1939, mais il sera le seul !

- Gabriel MIGEON, « F3EQ – D5AA – DL5AA » - REF 12484 devient « FI8AB » ;

- Paul BOUCHET, « CN8MT – F8MT » - REF 7703 devient « FI8AC »,
- Olivier ROBERT, « F9RO – DL5RO » - REF 1783 devient « FI8AD »,
- Noël CLAVEL, « DL5BJ – F9TN » - REF 5851 devient « FI8AE »,
- Roger HUMBERT, « F8YB » - REF 1699 devient « FI8AF »,
- Lucien PERROT, « F8CX – FF8BG » - REF 6968 devient « FI8AG »,
- Lionel de FAULTRIER, « F9UF – FF7AG – FI8KVA » - REF 5470 devient « FI8AH »,
  - Robert THARABAUD, « F2TR » - REF 6219 devient « FI8AI »,
  - René CALDERO, « CN8MW – F3CH – F8MQ » - REF 8924 devient « FI8AJ ».



my adress is  
Sergent de Faultrier  
S.P. 99.977 indochina  
Dear OM

PSE QSL card  
closed in letter because  
my station is no official  
in the time - not call  
apparent on the letter  
think you very much  
Lionel

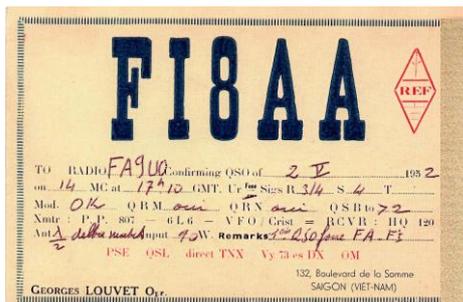
**Il s'agit des seuls indicatifs d'Indochine française qui ont une existence légale, avec autorisation écrite des autorités civiles et militaires françaises. Nous rappelons que l'Indochine était toujours en guerre... et pourtant ces stations ne sont pas valables pour le DXCC de l'A.R.R.L., alors qu'une station américaine sans licence est acceptée dès 1948... !**



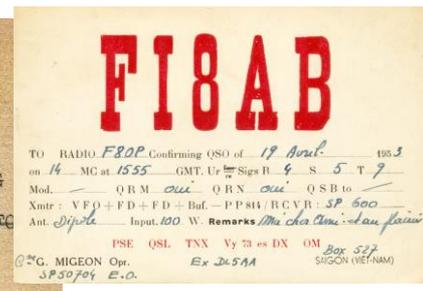
*(Il s'agissait de Willard HUNTON – W6ODD qui va former les radios de la police de Saigon, à partir du 3 juillet 1948 pour trois semaines. Il trafiquait sur les bandes amateur en « W6ODD/FI8 » avec la « permission » du chef de police ... Donc pas de « licence » officielle pour le DXCC !)*

Il faut nous souvenir qu'en mai 1952, l'I.U.T. avait décidé d'attribuer des nouveaux préfixes au Vietnam (nord et sud), au lieu et place du « FI8 » de l'Indochine française. Ainsi les préfixes devenaient officiels : « 3W » pour le Tonkin, « XV » pour la Cochinchine ; « XW » pour le Laos et « XU » pour le Cambodge. La France va complètement ignorer, cette nouvelle affectation de préfixes, et les « FI8 » vont réapparaître en 1952 !

**Voici les QSL des stations « FI8 - officielles » d'Indochine :**



oO- LA STATION RADIO FI8 A B -Oo  
 Confirmer à la STATION = QN4 NC.....  
 le QSO effectué le = 29-5-52... à 16.56... TMG  
 R S T ... 5-4-9..... Mod. 14.9..... C W -FC  
 Q T H SAIGON - INDOCHINE  
 TX - PSE - QSL - VIA - REF  
 BEST 73  
*Paly*



SERGEANT LIONEL DE FAULTRIER  
 INDOCHINE  
 HANOI



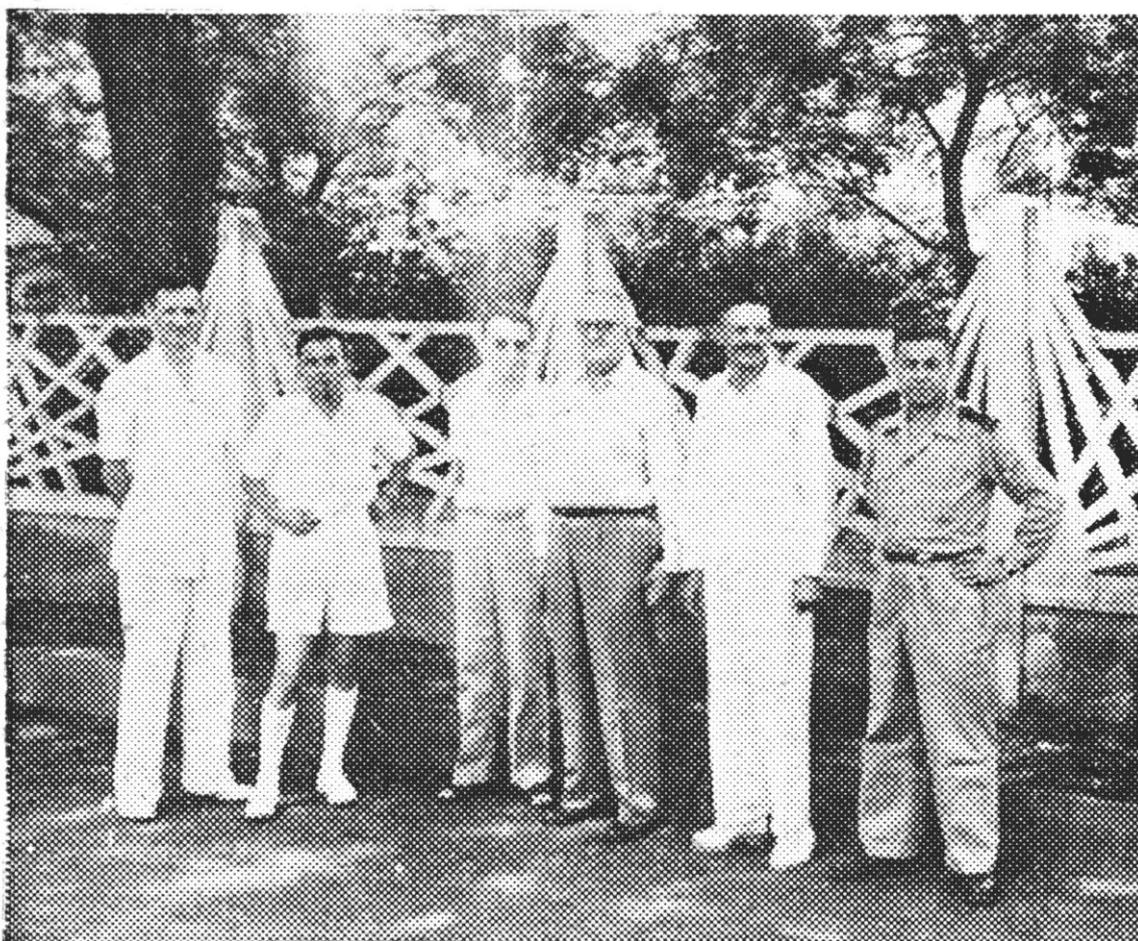
FI8AH  
 AU RADIO F8OP QSO LE 22-6-53 RST 599 - de Lyon



**Il nous manque les QSL de « FI8AF » et « FI8AG ». Qui les possède ?**

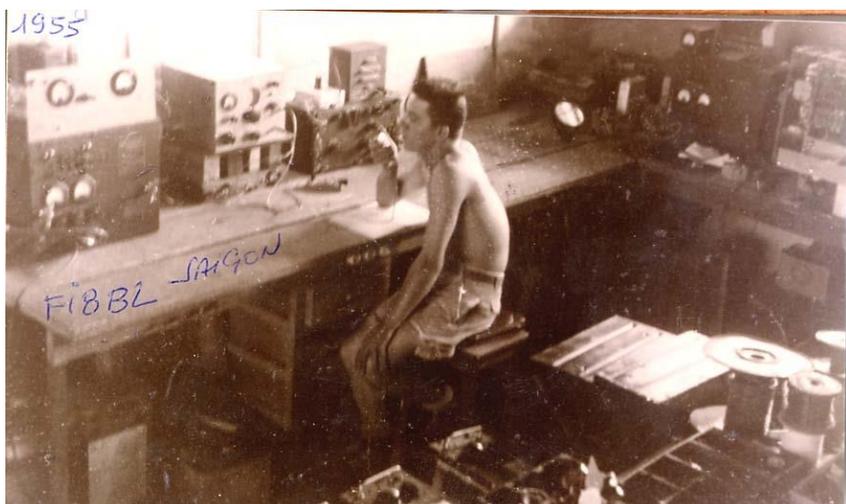
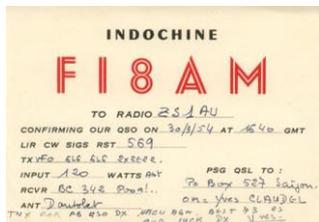
Puis à partir de 1954, et jusqu'à fin 1955, d'autres stations « FI8, plus ou moins officielles, vont apparaître et être signalées. Ainsi nous trouvons : « FI8AK » et « FI8AL », signalées dans la rubrique DX du CQ magazine de juin 1953, par « F9RS ». Puis dans Radio REF : « FI8AM » Yves CLAUDEL à Saigon (06-1954) ; « FI8AN » opérée par André DESJARDIN, ex-« FI8SAN - FN8AA - FB8CV » - REF 7395 ; « FI8AO » Charles TRONDLE « FQ8AO - F3RP - FO8BL » (05-1955) ; « FI8AP » François NAVEL « F3KG » - REF 4709 ; « FI8AR » René GAUDART « FA3UK » - REF 8811 ; « FI8AT » Gilbert CROS « F3JS » - REF 8355 ; « FI8AU » P. RAYNAL « F9DK » - REF 4256 ; « FI8AV » Jean-Pierre BOIZARD ; « FI8AW » Jacques MOUREU ; « FI8AX » ( ? - 02-53) ; « FI8AZ » J.M. LEGEAY « F9TX » - REF 8959 ; « FI8BA » Edmond DOURCHE « F3BB-DL5CU-DL5SG » ; « FI8BB » Jean FRAYSSE « F8SR » - REF 7833 (RR 01-1955) ; « FI8BF » Pierre HENRIOT « FA9IU » ; « FI8BG » (RR - 06-1955) ; « FI8BJ » (RR 11-1955) ; « FI8BL » André JALABERT « F2BL - DL5SJ - DJ0FE » - REF 9183.

Je ne sais pas qui suivait ou attribuait ces indicatifs : l'autorité militaire ou la section REF d'Indochine ?



*De gauche à droite : ex-F8PG ; G. Migeon, ex-DL5AA/FI8AB ; P. Boucher, F8MT, ex-FI8AC ; M. Louvet, ex-FI8AA ; O. Robert, F9RO, ex-FI8AD ; ex-DL5ST.*

# Les QSL des autres stations d'Indochine...



Le 20 juillet 1954, la Conférence de Genève aboutissait à l'armistice en Indochine et en décembre 1954, la France avait reconnu la pleine indépendance des Etats associés d'Indochine, Cambodge, Laos et Vietnam...avec un fossé de plus en plus profond séparant désormais le Nord et le Sud du Vietnam.

(Dictionnaire Encyclopédique Quillet - édition 1975

La France évacue définitivement l'Indochine en 1956.

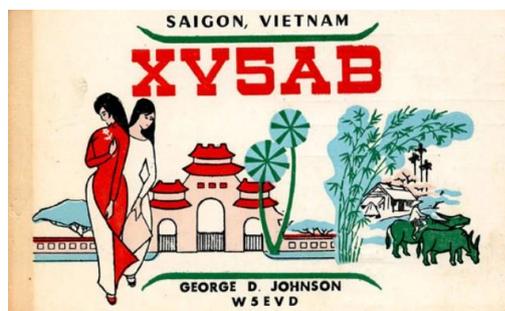
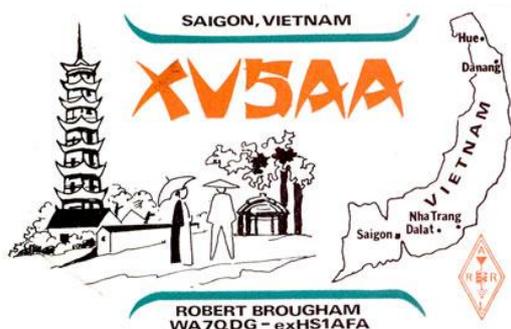
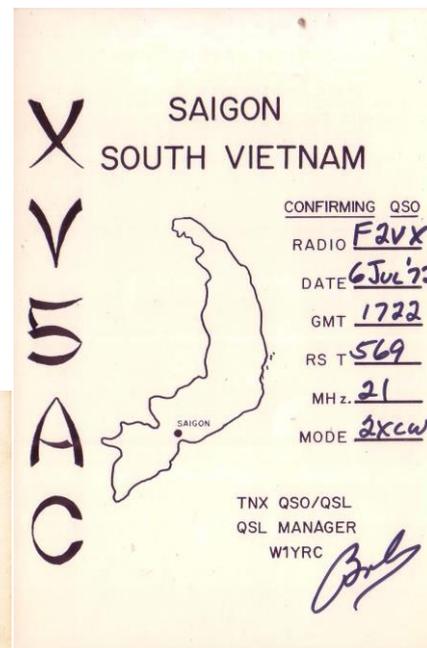


Le **Vietnam du Nord** utilise le préfixe « 3W » dès 1955 et les stations suivantes sont actives à Hanoi :

- « 3W8AA » opérateur Phan, « 3W8AB » (RR 02-1956), et « 3W8AK » opérateur Daniel (RR 06-1955)



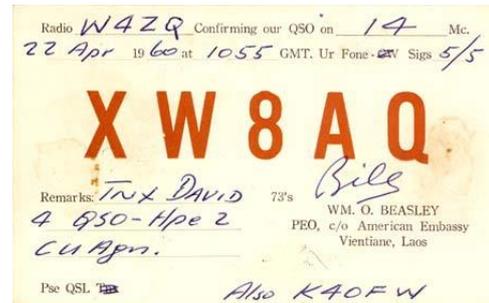
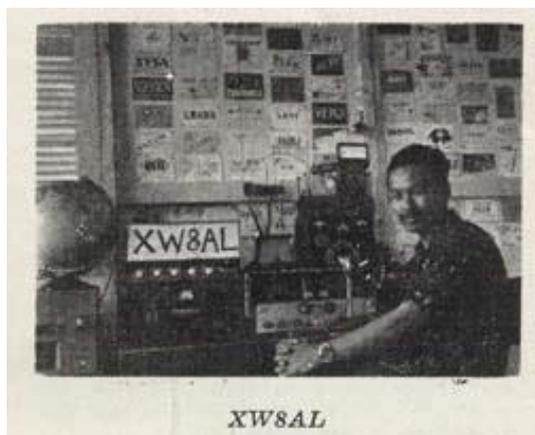
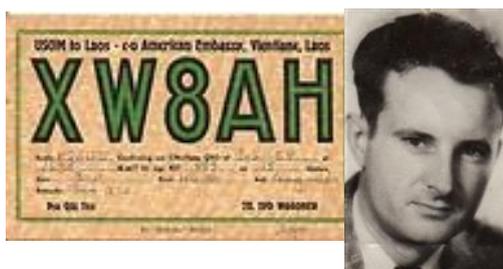
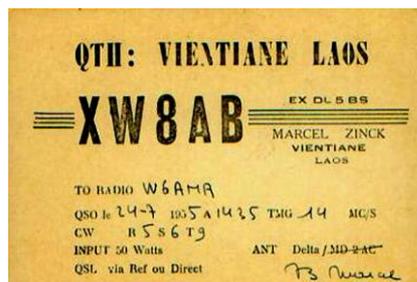
Au **Vietnam du Sud**, les militaires Américains, qui ont remplacé les Français, à partir de 1956, utilisent d'abord le préfixe « 3W », puis rapidement le « XV ».

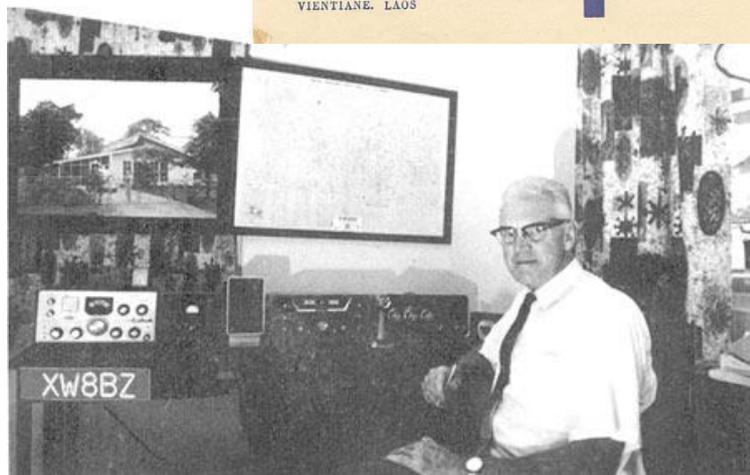
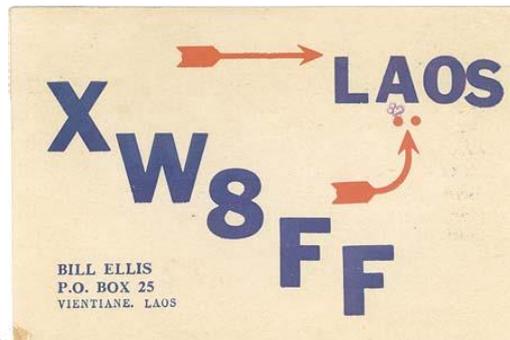
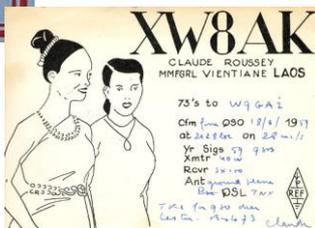
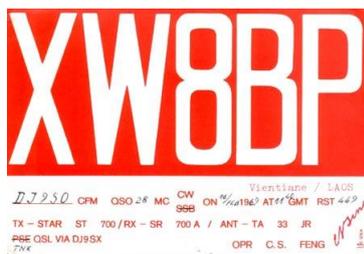
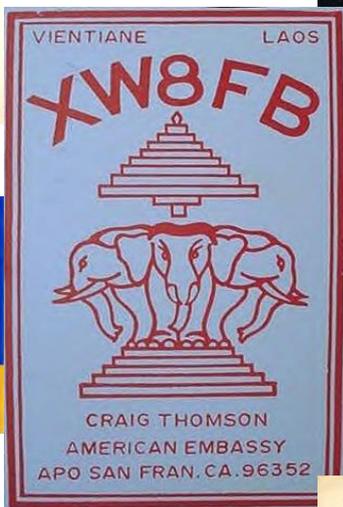
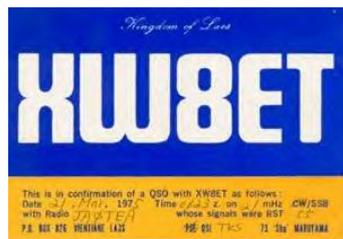
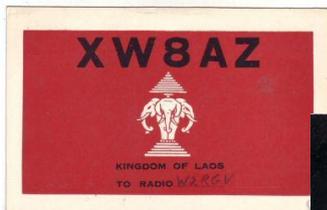
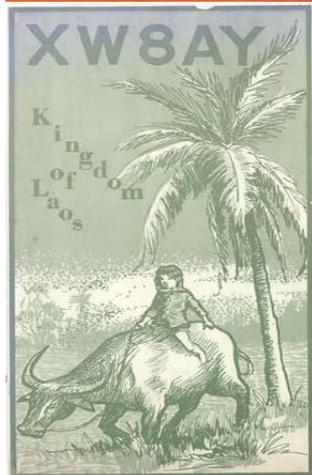
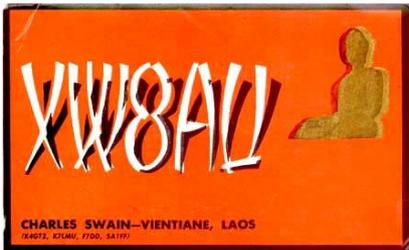


## Au Laos :

De 1953 à 1957, l'administration française va attribuer des indicatifs en « XW8 » au Laos. Les indicatifs « XW8AA » à « XW8AN » semblent avoir été attribués. Aujourd'hui nous connaissons les stations suivantes, toutes de Vientiane, par « Radio REF » : « XW8AA » - Charles LEBAILLY- REF 7456, directeur général des Postes du Laos (RR 11-1953), qui démarre avec un émetteur de 40 watts, une antenne dipôle et des fréquences quartz : 14.010 – 14.154 – 14170 kc/s. Puis « XW8AB » - Marcel ZINCK « DL5BS » - REF 4520. (RR 07-1955) et « XW8AC » - Lucien TCHITCHEK « F9FW-FO8DH » - REF 4883. (RR 10-1956) sont signalés.

Ensuite, dans l'annuaire du REF de 1957, nous trouvons: « XW8AG » - Renuf MASPIMBY "F2IM" – REF 9631 ; « XW8AH » - Sydney S.WAGONER – W4CGK, à l'ambassade des USA ; « XW8AI » - Marceau AGASTIN "FG7XF" – REF 4503 ; « XW8AJ » - Roger FRANCHET –REF 8300, deviendra "F5STW" ; « XW8AK » - Claude ROUSSEY "F2XW" – REF 10894 ; « XW8AL » - Houmphanh SAIGNASIH – REF 11190 ; L.M.RUNDLETTE -« XW8AM » ; « XW8AN » - Gérard CALLIES DE SALIES – REF 11564. Quels étaient les titulaires de « XW8AD, AE, AF, AJ ? Houmphanh SOUVANNAVONG – REF 12195 deviendra « XW8AP » en 1962. Les autorités locales continueront à attribuer des indicatifs en « XW8 », surtout à des militaires américains, jusqu'en 1962. (« XW8AO à XW8AU »). Mais « XW8EE » viendra habiter à Bordeaux, où il est aujourd'hui « F5EBQ » - REF 30701, et il avait bien reçu son indicatif du Ministère des télécommunications de son pays d'origine. Alors combien d'indicatifs attribués ?







## Au Cambodge...devenu la République Khmer :



**KHMER REPUBLIC**  
**XU1AA**

Confirming QSO with - F2VX

Date	GMT	MC	RST	MODE
19-5-73	1719	14	43	<del>2XCV</del> 2XSSB

F5IQ Jacques CAPPEZ  
P. O. BOX 484 59 PHNOM PENH  
TECHNICAL UNIVERSITY STUDENTS ASSOCIATION RADIO CLUB  
TX FT 101 YAG54

A 7m Briban  
73 QRO.

Je n'ai trouvé aucune mention d'une activité radioamateur au Cambodge, pendant toute la période où cet état faisait partie de l'Union-Française. Il faudra attendre son indépendance et l'attribution d'un préfixe spécifique « XU » par l'I.U.T., à la nouvelle « République Khmer », pour voir l'installation d'un radio-club à l'Université Technique de Phnom Penh en 1973. Il recevra l'indicatif « XU1AA », mais ne sera pas trop actif. Heureusement, pour nous membres du R.E.F., Jacques CAPPEZ – « F5IQ » - REF 16139, journaliste à la télévision

française, profitera d'un séjour professionnel à Phnom Penh pour obtenir la permission d'opérer la station. Ensuite, HB9OP obtiendra le même privilège...

**Photo :** Michel BAUDOIN, futur - **F5LBD** – REF 42952, à la station militaire « P.R.A. en 1949. Laissons-lui la plume :

« J'étais en décembre 1949, affecté à Phnom-Penh, au poste dit « P.R.A. » ou poste radio d'alerte à l'époque.



Ensuite il a été baptisé « P.R.S. » ou poste radio de sécurité. Il y avait le même poste dans tous les états-majors : Phnom-Penh, Hanoï, Saigon... Nous étions quatre jeunes opérateurs à y assurer une veille permanente, on lançait un CQ chaque heure, et je crois qu'on transmettait l'heure QTR. Les opérateurs plus anciens assuraient le trafic avec Saigon et des stations secondaires dispersées au Cambodge. Mais je n'étais pas tout le temps au P.R.A. J'étais désigné de temps en temps pour participer à des opérations comme opérateur radio. Un an après, en 1950 le commandant des Transmissions me fit muter à Takéo, pour assurer le trafic radio, jusqu'en septembre 1951 date à laquelle j'étais rapatriable. A Takéo nous utilisions les matériels suivants : un émetteur anglais WS-19 et un BC-191, émetteur du SCR 193. Notre récepteur pour l'écoute permanente en plus du trafic, en vacations à heures précises, était un BC-312, des accus utilisés par intermittence (coupure de 220v) rechargés par un petit groupe Briban. On

chiffrait et déchiffrait les messages avec la fameuse petite machine d'époque... Autant que je me souviens, à Phnom-Penh, l'état-major était dans une villa du centre ville, dans laquelle se trouvait le bureau d'exploitation radio... Les émetteurs étaient à la caserne Doudart, à environ 2 km. Il s'y trouvait un émetteur abandonné des japonais et les autres émetteurs BC 610... Enfin c'est des vieux souvenirs, il aurait fallu mieux tenir mon journal de route... Mais c'est bien un des rares pays où était la France qu'il n'y a pas eu de radioamateurs. Michel – F5LBD – avril 2014 ».

**Khmer Republic**  
American Embassy  
Phnom Penh

**XU1DX**

STATION	DATE	GMT	RST	MHz	2-WAY
F2VX	31 Dec 74	0006	4-5	3,5	CW-SSB

Tnx QSO & QSL 73 WIYRC, QSL MGR.

En 1974, l'ambassade des U.S.A. va mettre en place la station « XU1DX » qui sera longtemps la deuxième station possible à contacter. Puis le régime Khmer (Khmer Rouge) va mettre fin à l'utilisation de tout émetteur ...

(mai 2008)

## 3ème partie : Les Indes Françaises...

(mai 2008)

Les établissements Français de l'Inde sont les territoires disséminés sur les côtes de l'Inde, et dont l'ensemble constituait une colonie française régie par décrets. Survolons leur histoire.



DUPELIX REÇOIT UN PRINCE HINDOU



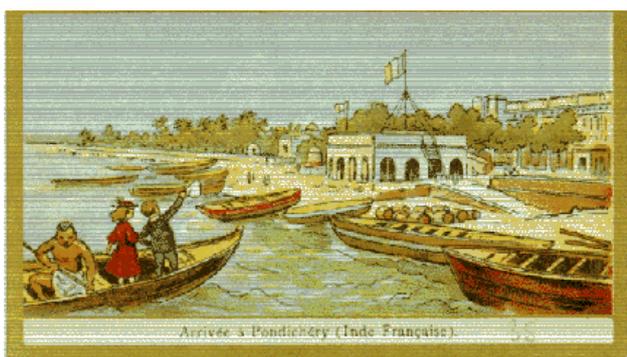
Armoiries de la Cie. des Indes Orientales



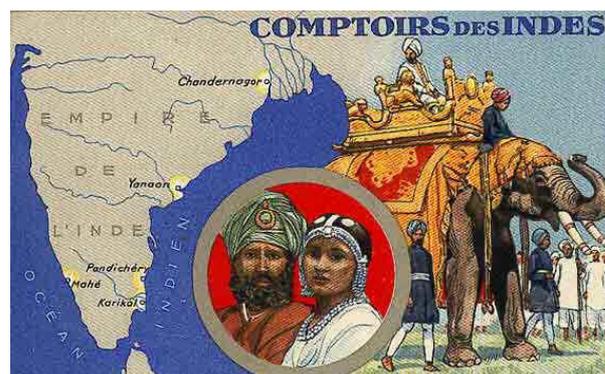
Duplex chez les princes hindous

« L'origine de l'Inde Française se trouve dans l'établissement, par COLBERT en 1664, d'une Compagnie des Indes Orientales, destinée à pratiquer le commerce dans l'océan Indien. Le premier comptoir fut ouvert à Surat en 1668. Puis une factorerie à Masulipatnam en 1670... Une action pacifique d'implantation et de développement des comptoirs se poursuivie avec Pondichéry en 1674, Chandernagor en 1686, Mahé en 1721, Karikal en 1738, Yanaon en 1751... En 1783 la France possédait cinq comptoirs et douze loges... Mais la défaite de l'armée française, face aux Anglais, à Pondichéry en 1761 amena la perte des territoire français, sauf les cinq villes principales » (cf. . Grand Larousse encyclopédique – édition 1962

**A partir de 1848, les cinq établissements français de l'Inde sont directement gérés par l'administration française. A l'indépendance de l'Union indienne, les cessions de Chandernagor en 1952, puis des autres comptoirs en 1954, furent réalisées.**



Arrivée à Pondichéry (Inde Française)



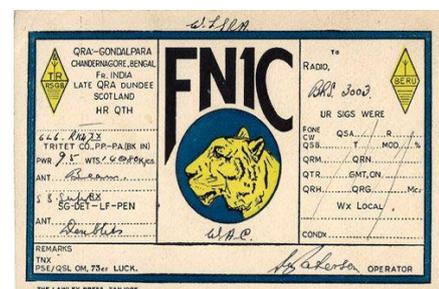
**Cette image de Pondichéry, de la fin du XIXe, et cette QSL de « VU2FJ » (FL8AJ) en 1974 ne sont-elles pas ressemblantes ?**



## La T.S.F. et l'émission d'amateurs en Inde française :

Nous avons peu de trace à ce jour du début de la T.S.F. dans les comptoirs. Une station était implantée à Pondichéry et une autre à Chandernagore pour les liaisons officielles (civiles et militaires).

Pour les radioamateurs, nous savons que Victor LAZARE – REF 2459 était à Pondichéry en 1935 (cf. *Radio REF 07-1935*), puis qu'à partir de 1937, D.W. PATERSON – REF 3106 est actif sous l'indicatif « FN1C », depuis Chandernagore (cf. *Radio REF 07-1937 et QTC 12/37*). En avril 1939, Jean « F8XT » le contactera et précisera sous la rubrique DX de notre revue que : « M. PATERSON – FN1C – est de nationalité écossaise et ne parle pas le français. Il utilise un émetteur de sa fabrication d'une puissance de 18 watts. » (cf. : *Radio REF 04-1939*). Malheureusement, je n'ai pas retrouvé la QSL de "FN1C" dans la collection de Jean. (Mais un scan dans la collection de « K8CX »)

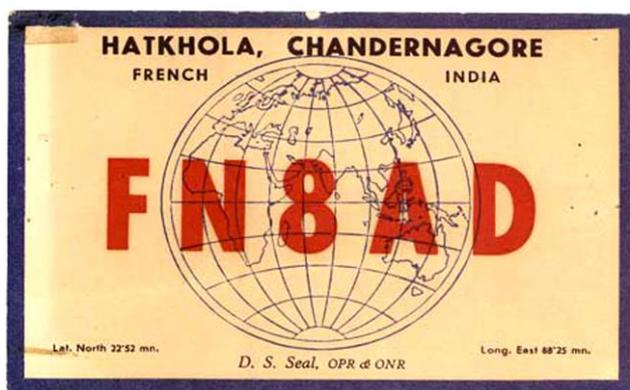


L'attribution de l'indicatif « FN1C » peut laisser supposer que « FN1A » et « FN1B » étaient attribués. Aux postes officiels de Chandernagore et Pondichéry ?

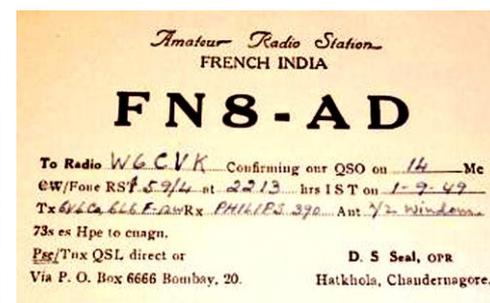
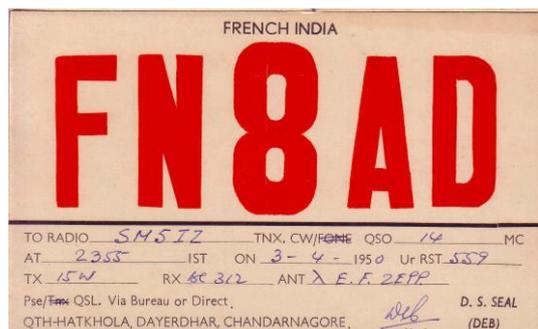
### A partir de 1945...

En janvier 1950 des stations « FN8 » sont signalées actives, par « Radio REF » :

- « FN8AC », depuis Chandernagore. Etait-ce PATERSON « FN1C » ré-autorisé ?
- « FN8AD », depuis Chandernagore, opérateur Deb Sankar SEAL., actif depuis 1949.
- « FN8MC », depuis Chandernagore, opérateur inconnu ..., puis :
- « FN8AB », « FN8DC » et « FN8MS » sont signalées par le « QST », toutes inconnues à ce jour.
- « FN8AE » est signalée par F9RS (rubrique DX du CQ magazine - 08/1953), depuis Pondichéry ?



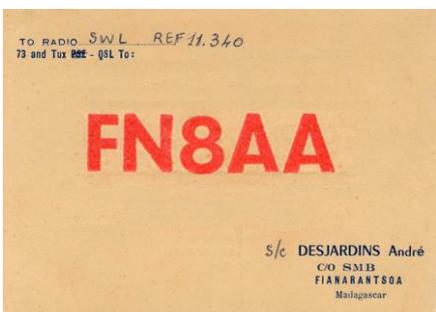
Sur ses cartes QSL de 1949, on peut lire que Deb avait un tube 6L6 au P.A., avec une puissance de 12 à 15 watts, une antenne window et un récepteur BC-312 ou Philips 390. Station bien modeste, lorsqu'on est l'unique représentant actif pour un pays DXCC !





En 1957, Deb continuait à trafiquer avec sa modeste station télégraphie, qui n'avait pas été changée depuis 1949. Mais il était dans l'illégalité la plus complète, car la France avait restitué les établissements à l'Union-indienne, et Deb avait reçu, de l'Inde, son nouvel indicatif « VU2AX », dès 1953. (cf. Radio REF. 10-1953)

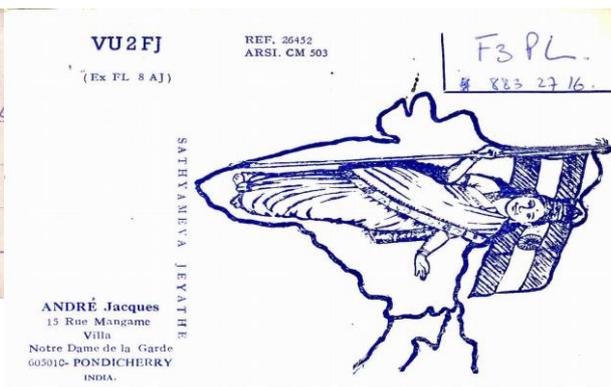
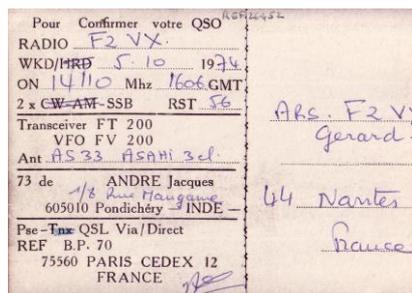
Ensuite en 1959, Deb sera affecter au Consulat indien de Lhasa, au Tibet, et sera actif en "AC4AX".



A Pondichéry, je n'ai trouvé l'existence que de "FN8AA", actif en novembre 1953. L'opérateur en était André DESJARDINS, quartier – maître radio de la marine nationale. Il était « FN8AA » pour ses séjours à Pondichéry, mais aussi « FI8AN » à Saïgon et « FB8CV » à Madagascar... Hélas, lors de son premier séjour, la station installée, son transformateur fut grillé, durant son tout premier QSO ... et impossible dans trouver un de remplacement à Pondichéry. Le temps d'en recevoir un de France, André était réaffecté en « FI8AN » (cf. :

Radio REF – 12/1953)

Mais à Pondichéry, une présence française était toujours là, en 1974 : Jacques ANDRE – REF 26452, « ex-FL8AJ » est actif en « VU2FJ »



Lors de mon passage à Pondichéry, en 1993, avec Yannick « F6FYD », nous avons trouvé le bâtiment de la plage, visible sur la QSL, toujours debout, mais sans pylône dessus. C'est devenu un café...

Ainsi se termine mon évocation de notre présence en Asie. Continuons notre « Tour du Monde » en partant pour les îles de l'Océanie, sur les traces de ces grands capitaines français, « découvreurs » des mers du Sud...