



**Histoire**  
*de l'émission d'amateur*  
*et du Réseau des Emetteurs Français*

\*\*\*

*3ème. Tome : L'Union-Française*  
*1922-1962*

\*\*\*

*3ème Livre : Les îles du Pacifique*

\*\*\*

*La Nouvelle-Calédonie*  
*Les Nouvelles-Hébrides*  
*Wallis et Futuna*  
*La Polynésie française*



\*\*\*

*par Gérard DEBELLE - REF 11340 / F2VX*



*(juin 2008- mise à jour octobre 2018)*



# Et si l'OUTRE-MER m'était contée !

(juillet 2008)

## 3ème Livre : Les possessions du Pacifique

\*\*\*

### 1ère partie : La Nouvelle-Calédonie

\*\*\*



« Le 5 septembre 1774, James COOK découvre la passe de Balade, et baptise la terre découverte « New Calédonia ». En 1788, le Français LA PEROUSE reconnaît la côte occidentale. Puis, en 1792, le Chevalier d'Entrecasteaux explore la Grande-Terre... Enfin, en 1827, Dumont -Durville cartographie les îles Loyauté... Ensuite, la France Impériale de Napoléon III recherche une colonie pénitentiaire : l'Amiral FEBVRIER DESPOINETS fait hisser le drapeau français à Balade le 24 septembre 1853... Puis,, TARDY de MONTRAVEL fonda Port de France, rebaptisé Nouméa en 1866... (cf. : internet-portail services de l'Etat- Nouvelle Calédonie).



(photos : Forçats en 1886)

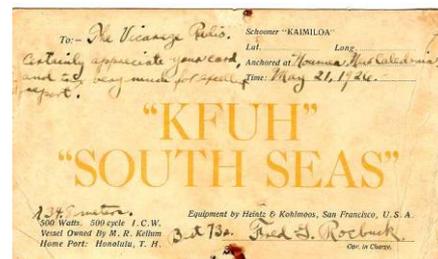
et Port-de-France en 1854...



## Les débuts des liaisons avec la Métropole...

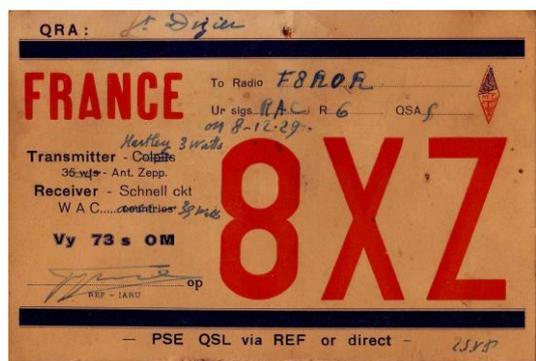
Nous devons, une nouvelle fois, rechercher dans les cahiers de Fernand CARLIER, datant de 1898, comment la France peut communiquer avec sa lointaine colonie. Nous y trouvons que le câble télégraphique existait entre l'Europe et la Nouvelle-Zélande, et qu'ensuite un câble fut installé de :

« ... Bundaberg vers la Nouvelle-Calédonie, mettant ainsi notre colonie océanienne en contact avec la métropole... » A partir de 1905, une liaison maritime est organisée avec la métropole par la rotation du navire « La Loire » pour la colonie pénitentiaire. A partir de 1912, « La Loire » est équipée d'un poste de T.S.F. Enfin, en 1920, le port de Nouméa est doté d'une station radio de la Marine – « Nouméa Sémaphore » - indicatif « FQN »... Mais, il faudra attendre le 1<sup>er</sup> juin 1925, pour qu'une liaison commerciale, Saïgon – Nouméa soit ouverte, grâce au poste de la Compagnie générale de T.S.F. de Saïgon. (Cf. : *Le service radiotélégraphique de l'Indochine* L. GALLIN – imprimerie d'Extrême-Orient – Hanoi – 1931). A la même époque, pour la première fois, le poste continental de Sainte-Assise est reçu directement à Nouméa aux stations « HVV » et « HZG ».



En 1926, un bateau américain de Honolulu, le « Schooner Kaimiloa » fait escale à Nouméa, et trafique à quai : « KFUH » est actif depuis la Nouvelle Calédonie, avec 500 watts !

Le « Journal des 8 » - n° 129 du 29 janvier 1927 (page 4), nous informe de l'activité de notre camarade M. PERENNEES - « 8XZ » depuis le « Radio-Centre de Nouméa » :



« 8GM à reçu la carte QSL de 8XZ le Radio-Centre de Nouméa (Nouvelle-Calédonie), reçu r5. 8XZ rentre en France sur le paquebot « Louqsor », mais il est certain que pendant son séjour en Nouvelle-Calédonie, il a entendu de nombreux amateurs européens, en particulier des F. Comme 8XZ aura été une station à DX, de durée éphémère, sa carte sera rare. La station 8XZ était montée avec des moyens de fortune, puissance de 15 watts maximum, sous tension de 240 volts DC. Malgré cela, d'excellents DX furent réalisés : Nouvelle-Zélande (NZ), Australie (oA), Uruguay, ce dernier représentant la plus belle distance... »

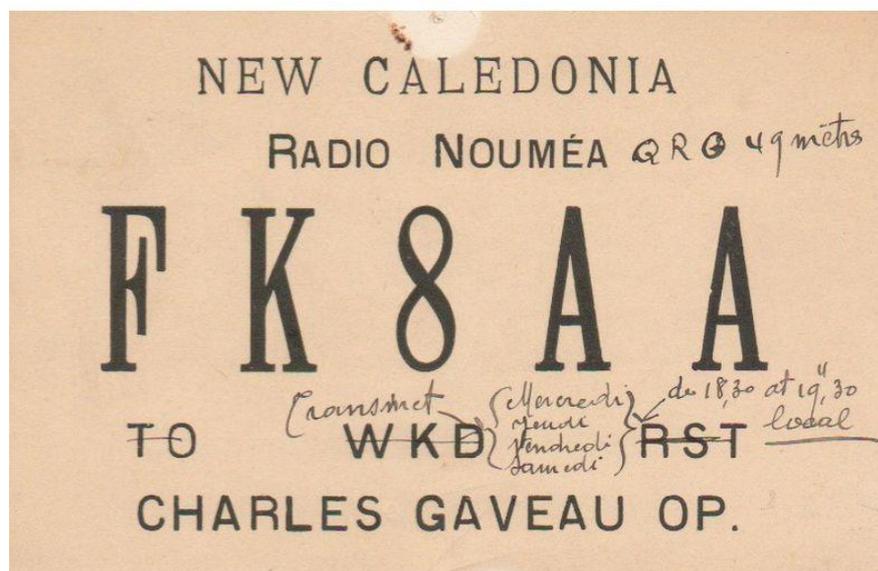
**En 1932, la CIT de Madrid attribue le préfixe « F3NC » à la Nouvelle-Calédonie qui, me semble-t'il, n'a jamais été utilisé par les amateurs.**

Grace à la QSL reçue par « ZL1GX », nous apprenons le début d'activité de Charles GAVEAU – REF 3037, qui prend comme indicatif ses initiales, et démarre en « F8CGV », depuis Nouméa. Mais rapidement, pour ne pas être confondu avec une station de la France métropolitaine, Charles devient « F7CGV » alors que « le 2 octobre 1935, le Ministre des Colonies avait donné instruction à l'administration, pour que l'émission d'amateur soit autorisée avec le préfixe « FK8 » en Nouvelle-Calédonie ». (Cf. Radio REF –



novembre 1935 - A noter que « F7CGV » est signalé, actif sur 40 mètres, dans la chronique du « Réseau d'urgence Colonies » de F8JD, du même numéro).

A la même époque Jean DUPLAT démarre en « F7JDY » (cf. : QSL) Sans se démonter, et toujours sans licence officielle, Charles utilise alors « FK8CGV ». Enfin, « Radio REF » de juillet 1937 nous informe que Charles « F7CGV » vient de recevoir son indicatif officiel « FK8AA ».



En novembre 1937, il installe le premier poste de radiodiffusion de l'île: « RADIO NOUMEA » émet sur 49 mètres avec une puissance de 12 watts. (Cf. Radio REF – novembre 1937 et septembre 1938).

*Cher Monsieur*  
 Merci bien pour votre lettre  
 contenant le rapport de ma petite station  
 qui a maintenant 30 watts, je pense  
 bientôt avoir 50 à 70 watts input -  
 merci également pour votre cert. gal. on.  
 Ma transmission se fait sur 49 mètres  
 du Mercredi au Samedi de 18,30 à  
 19,30 local.  
 Recevez cher Monsieur mes  
 saluts de Ch. Gaveau

15 OCT 1938

**LA VOIX DE LA FRANCE DANS LE PACIFIQUE**  
 SERVICE DE LA RADIO-DIFFUSION \* NOUMEA N<sup>OU</sup>VEA CALEDONIE

Position géographique: 22° 17' 01" Sud — 166° 26' 10" Nord

Fréquences (longueurs d'onde) d'émission { 6.035 Kc/s (49 m. 71)  
~~1.500 Kc/s - 200 m~~  
 5.355 Kc/s - 50 m/

Caractéristiques techniques: **12 H. L. - Em/ 6 Kw. 6035 Kc/**  
 50 m/

EMETTEUR 1 KW (sur 6035 Kc)  
**A 18 Heures Loc/**  
**Emetteur 6 Kw.**  
**sur 6035 Kc/s - 50m/**  
 EMETTEUR 0,5 KW  
~~sur 1.500 Kc/s~~  
 5.355 Kc/s

Marque: "Le Matériel Téléphonique" — Paris  
 Etage de puissance: 2 pentodes "5805-A" en parallèle, modulées en contrôle d'anode par un double push-pull de triodes "3270-A".  
 Antenne "doublet" orientée NW-SE.

Marque: "Harvey Radio Laboratories"  
 Etage de puissance: 2 pentodes "813" en symétrique, modulées en contrôle d'anode par un push-pull de triodes "805"  
 Antenne "quart d'onde" verticale.

En décembre 1938, Edouard VENTRILLON – REF 3490 est en attente d'autorisation, mais aucune mention d'indicatif n'est connue...et la guerre mondiale arrive !

# 1949 : Les stations « FK8 » de nouveau actives...



« Radio REF », de janvier 1949, nous annonce la bonne nouvelle : Jean DUPLAT – REF 6179 - ex-« F7JDY » d'avant-guerre, est signalé actif en « FK8AB » et devient le « chef de section » de la section R.E.F. de Nouvelle-Calédonie.

De fait, les indicatifs « FK8AA à FK8AI » ont été ré-attribués courant 1949 : Charles GAVEAU retrouve son « FK8AA », et Jean DUPLAT son « FK8AB »,

- Félix FRANCHETTE – « F3GQ », REF 6934 – inspecteur des P.T.T. devient « FK8AC »,
- Louis GARBE est « FK8AD »,
- Georges GUERLAIN est « FK8AF »,
- Robert MARY devient « FK8AG »,

et tous les opérateurs radios de Tontouta reçoivent un indicatif :

- Jean CHARLES – REF 7447 est « FK8AE »,
- Robert GARBE – REF 7347 est « FK8AH ». Il deviendra « FW8AH » à Wallis.
- Jacques LEMETTI – « F3AI » - REF 8089 est « FK8AI » Il deviendra ensuite « F5GL ».
- Marcel JEROME – REF 7815 est « FK8AJ »...

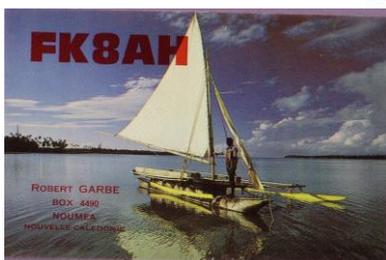
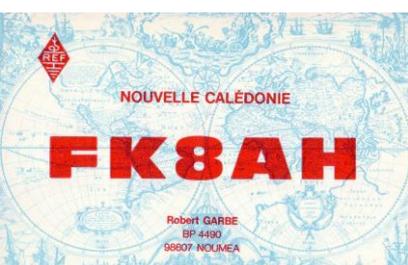
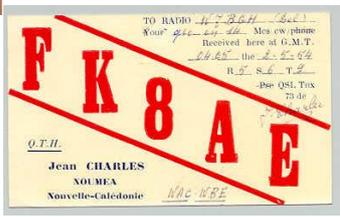
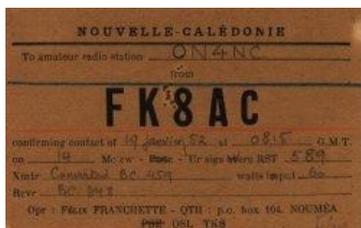
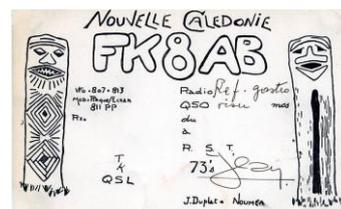
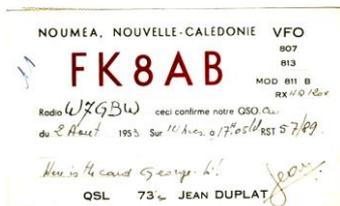


Photo de FK8AH en 2014



Au cours de la décennie 1951 – 1962, la section du R.E.F. de Nouméa va développer une intense activité, qui peut être suivie dans les comptes-rendus, publiés dans notre revue « Radio REF » de l'époque. Tous les indicatifs de la série « FK8A » seront attribués au cours de cette période, à ceux qui auront été sur place les initiateurs de l'essor de l'émission d'amateur. Ainsi nous trouvons :

- C. MARY est « FK8AK », station installée en février 1951, sur l'île Pott,
- Georges COURTOT - REF 9087 (en juin 1955), radio-électricien, est « FK8AL »,
- Michel MERCIER devient « FK8AM », en mai 1951, indicatif qu'il utilisera peu de temps...
- François GOURSIN « récupère » l'indicatif « FK8AM » en décembre 1951.

En janvier 1952, Georges COURTOT devient « FK8AN » en remplacement de « FK8AL »...et cet indicatif « FK8AL » est attribué à Jean GARBE – REF 8361, futur « FO8CY » en 1970...

En 1953, Georges BIREPINTE « FQ8AE, FB8CJ » - REF 6915 arrive à Nouméa, et devient « FK8AO ». Il sera aussi « F2AO » en métropole...

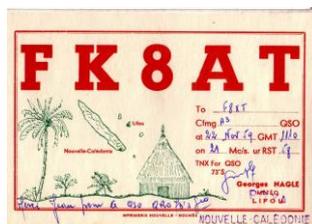
En 1955, Henri DUPLAT – « F2DE » est « FK8AP ». Il deviendra « 5T5BG » en Mauritanie...et Marcel LEGAL – REF 9358 reçoit l'indicatif « FK8AQ », et en 1956, nouvelle station : Raymond CHANIEL devient « FK8AR ».

En 1957, il y a quatre nouvelles autorisations :

- Achille POULET – REF 10472 (photo) est « FK8AS » et sera aussi « FW8AS » à Wallis et Futuna,
- Georges NAGLE – REF 10473 est « FK8AT »,
- Raoul THOMAS – REF 10471 devient « FK8AU »,
- Henri SCHUPPE – REF 10470 devient « FK8AV » et sera « FO5MY »,
- Marcel VEBER ex-« FE8AE – FF8AN » devient « FK8AW ».



Enfin, en 1962, Henri LESUEUR, un «ex-eF8PLT » - « F9LH » - REF 4334 et ancien « CN8MF, FO8BP » devient « FK8AX ». Il sera ensuite « F2AE » en métropole. Puis, Daniel THOMAS – REF 32644 reçoit l'indicatif « FK8AY », et Louis CHAUMONT – REF 2943 utilise « FK8AZ », avant de devenir « FU8AE » aux Nouvelles-Hébrides, puis « F6EVM. Enfin Maurice MIANE devient « FK8AS »...



**Selon la nomenclature 2007 du REF, six d'entre eux sont toujours actifs : Georges GUERLAIN (FK8AF), Robert GARBE (FK8AH), Jean GARBE (FK8AL), François COURSIN (FK8AM), Henri SCHUPPE (FK8AV) et Daniel THOMAS (FK8AU).** (novembre 2008)



## 2ème partie : Les Nouvelles-Hébrides



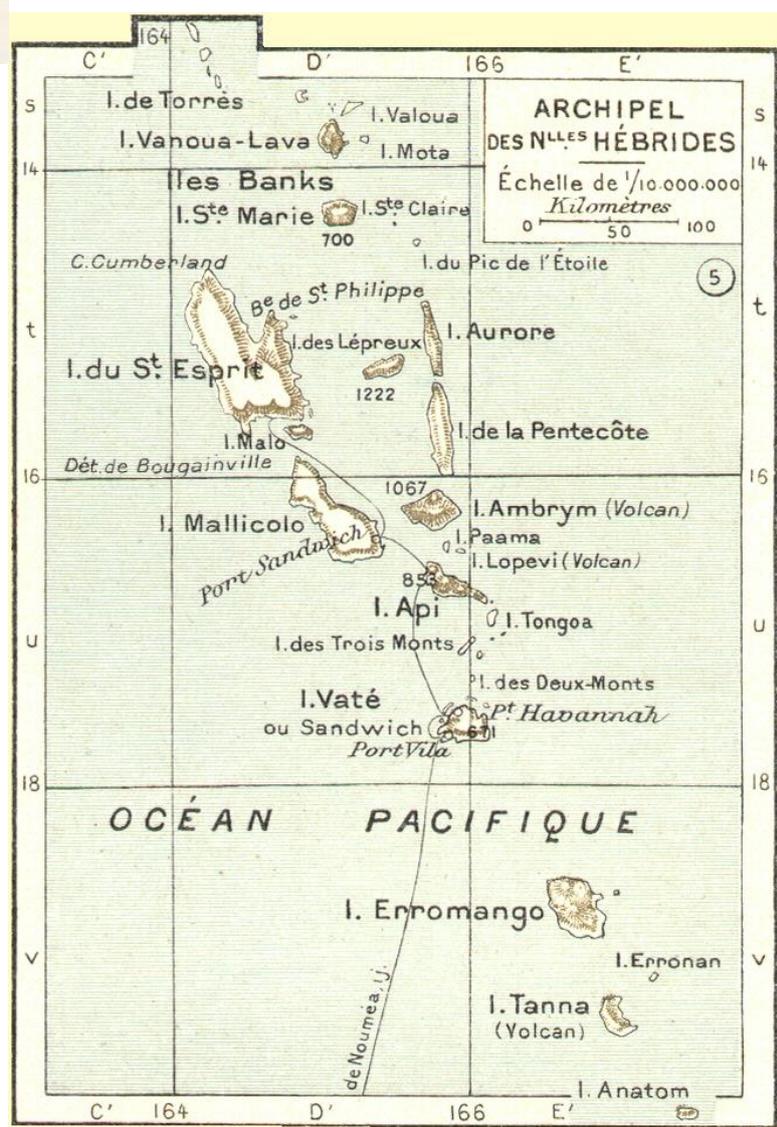
« ...L'archipel est découvert en 1606 par le navigateur portugais Pedro Fernandez de QUEIROS. Cent soixante ans plus tard, en 1766 il est visité par le français Louis Antoine de BOUGAINVILLE qui baptise les îles Grandes Cyclades, puis par l'anglais James COOK en 1774, qui leur donne leur nom actuel...

La France en prend possession en 1886, et l'érige en protectorat en 1887

L'archipel attire des colons français et anglais. Malgré la supériorité numérique des français, la France n'ose annexer l'archipel..

A partir de 1906, la France et l'Angleterre vont administrer l'archipel sous forme d'un condominium, avec deux hauts-commissaires, et deux administrations...

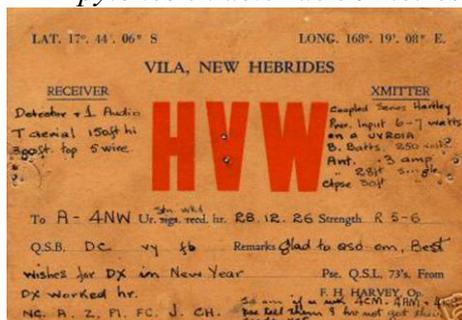
(cf. Grand Larousse encyclopédique – 1963)



L'archipel deviendra ensuite la République de VANUATU et restera membre du Commonwealth. Sa constitution date du 30 juillet 1980. La nouvelle république conservera le préfixe « YJ »...

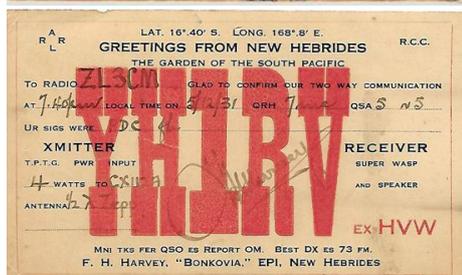
## La T.S.F. avant 1939...

Je n'ai trouvé aucune mention de l'installation d'une station de T.S.F. aux Nouvelles-Hébrides, par les diverses administrations civiles ou militaires françaises. Une ligne télégraphique existait cependant depuis le début du 20<sup>ème</sup> siècle. Par contre, la revue « La Lumière Electrique », datée du 21 février 1915 indique : « *Le gouvernement anglais et le gouvernement ont commencé à frais commun la construction d'une station de T.S.F. à Port-Vila...L'énergie nécessaire sera fournie par un groupe électrogène et accumulateurs sera de cinq kilowatts...L'antenne en nappe sera supportée par deux pylônes en acier de 50 mètres de hauteur...* »



Par contre, grâce à sa QSL retrouvée, nous savons que Francis Hilary HARVEY émettait depuis Port-Vila, en 1926, sous l'indicatif de « HVW », série des préfixes français. Francis était l'assistant de l'opérateur de la station T.S.F. du condominium : « Vila Radio ». En 1930, il devient « YH1RV », puis sera « YJ1RV » jusqu'à son décès en 1951. (voir sa QSL « YJ1RV » en fin de chapitre)

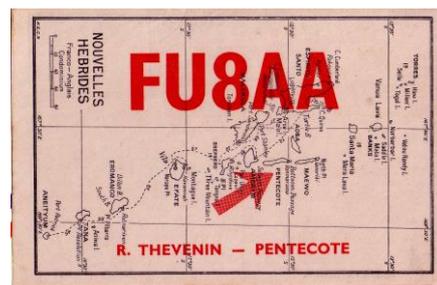
L'administration française était concernée, puisqu'elle avait proposé à la C.I.T. de Madrid de 1932, le préfixe « F3NH.. » pour Nouvelles-Hébrides. Je ne crois pas qu'un seul indicatif en « F3NH » ait été attribué...



En janvier 1936, P. MARTIN, habitant l'île du Saint-Esprit, devient membre du R.E.F. sous le n° REF-2603. En mars 1936, il installe sa station amateur et démarre sous l'indicatif « FU8PM », prenant le nouveau préfixe donné au condominium par l'administration française, et ses initiales. L'administration anglaise utilise le préfixe « YJ1 » !

Nous ne connaissons pas la QSL de « FU8PM » dommage....

En août 1937, René THEVENIN, indiquant comme QTH : station T.S.F. des Nouvelles-Hébrides, devient membre du R.E.F. n° 3024. En octobre de la même année il est autorisé sous l'indicatif « FU8AA », mais sera suspendu en 1939 pour cause de guerre.



En 1938, une station « FU2X » est contactée, en télégraphie (T3) par « W4BRD », sur 7040 k/cs. L'opérateur dit être un militaire de la légion étrangère et indique : QSL via « F3BX » (cf. : QST-03/1938 – rubrique DX)

## L'émission d'amateur de 1947 à l'indépendance en 1972...



En novembre 1946, « FU8HF » est signalé dans la chronique « JD8 – 765 du Haut-Parleur » ?

Mais en janvier 1947, René THEVENIN est ré-autorisé, et retrouve son indicatif « FU8AA ». Il le conservera jusqu'en 1972, et sera ensuite « YJ8RT », indicatif attribué par la nouvelle république des VANUATU.

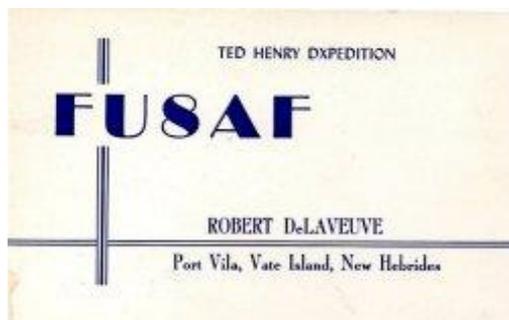
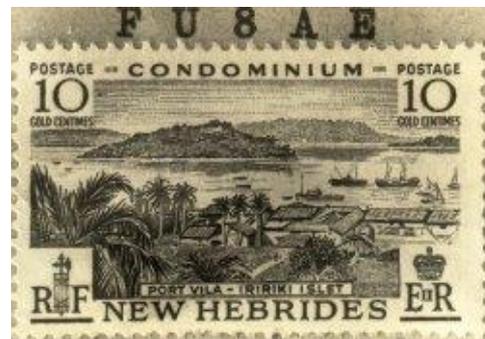
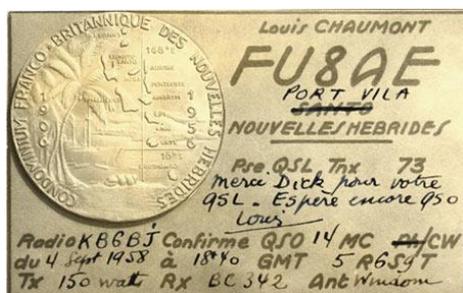
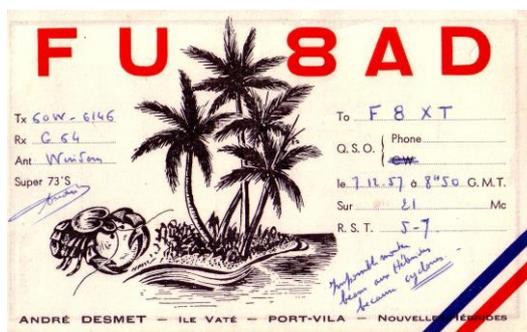
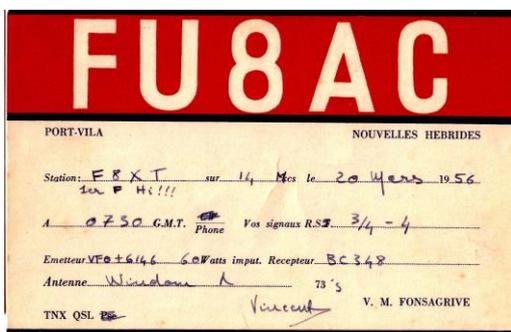


National Flag of Vanuatu



De 1951 à 1957, les indicatifs de « FU8AB » à « FU8AK » vont être distribués à des opérateurs français. Nous trouvons ainsi :

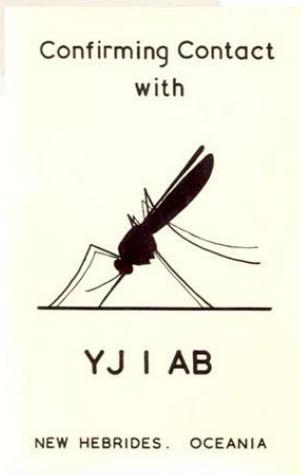
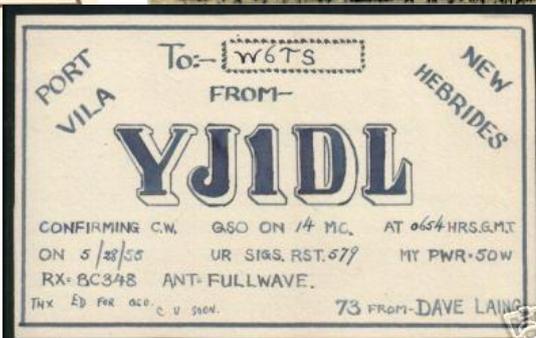
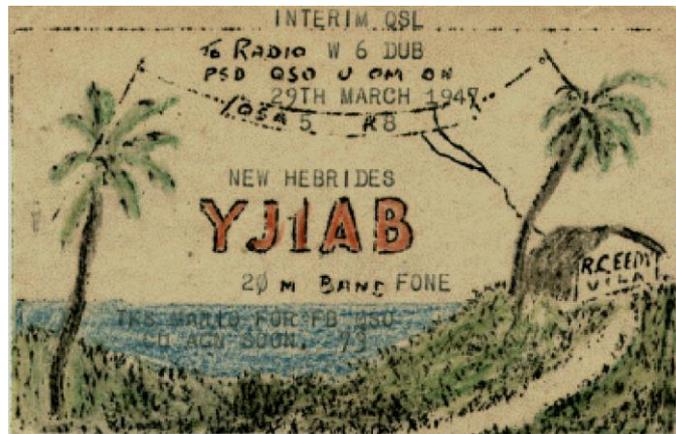
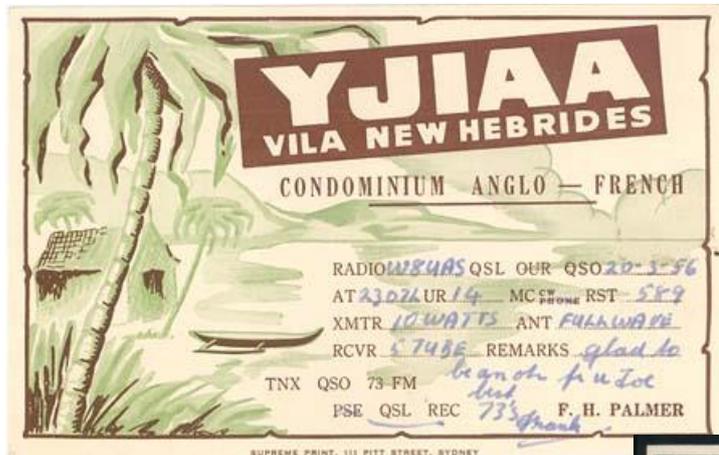
- « FU8AB » : Marcel NICOLAS – REF 585 – mais qui devient REF 8755 ( ?)...
- « FU8AC » : Vincent FONSAGRIVE – REF 8279. Il sera ensuite « FK8BI ». Sur sa QSL, envoyée à Jean « F8XT », mention de 1<sup>er</sup> QSO avec la France (20 mars 1956).
- « FU8AD » est attribué à un vieil amateur : « ex-eF8RDS » en 1925, devenu « F8KD », André DESMET – REF 10229, qui émet depuis l'île Vaté. Il sera ensuite « TJ1AV », « FF7AC », « 5T5AC ». Sur sa QSL, mention « impossible avoir une beam car cyclones ici »...
- « FU8AE » : Louis CHAUMONT – REF 2943 (pourquoi REF 11285 ensuite ?). Louis sera actif aussi en « FK8AZ », puis « F6EVM »...
- « FU8AF » : Robert DELANEUVE – REF 11269, qui deviendra « YJ8RD ».
- « FU8AG » : Jean-Pierre GAVARONE, à la station météo de Santo. Il sera aussi « YJ1JG ».
- « FU8AK » : opérateur Jean est mentionné dans « Radio REF » de mars 1954, sans autre indication. Il semble être le dernier indicatif attribué, par l'administration française du Condominium !



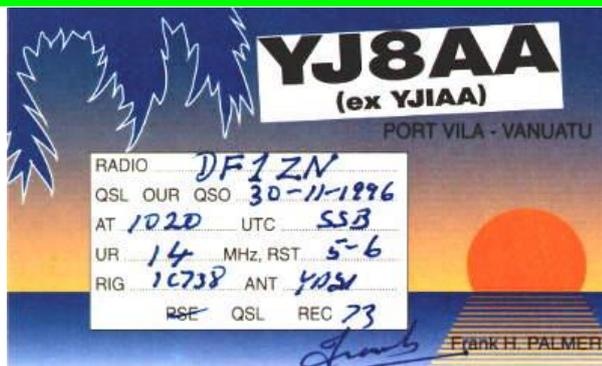
Qui aurait les QSL de « FU8AB » et « FU8AK » ?

Pendant cette période, l'administration anglaise attribue des indicatifs en « YJ1 » à ceux qui en font la demande...

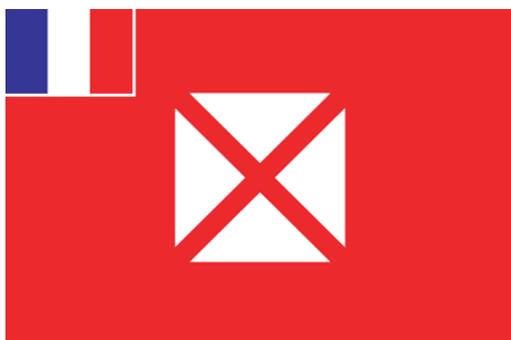
**Voici quelques QSL des Nouvelles-Hébrides anglaises ...**



**Et la 1ère QSL de VANUATU...**



## 3<sup>ème</sup> partie : WALLIS et FUTUNA



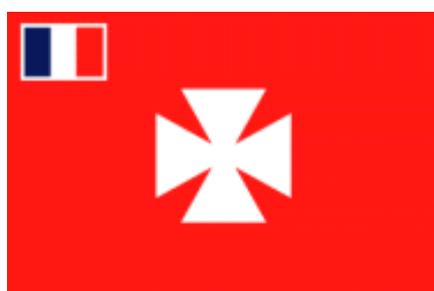
« ...Les îles de Futuna et Alofi sont découvertes le 22 mai 1616 par les navigateurs hollandais Willem SCHOUTEN et Jacob LEMAIRE, qui les baptisent : Iles Horn...Wallis n'est découverte qu'en 1767 par le capitaine anglais Samuel WALLIS...

L'archipel est constitué de trois royaumes : Alo, Uvéa et Sigave. Ces royaumes se placent sous la protection de la France, et signent un « traité de Protectorat », qui sera ratifié le 5 avril 1887...

En 1959, l'archipel par référendum devient « Territoire d'Outremer », statut fixé ensuite par la loi du 29 juillet 1961 de la République Française... »



Royaume d'ALO



Royaume d'UVEA



Royaume de SIGAVE

## Les débuts de la radio dans l'archipel ...

Difficile de trouver des renseignements sur le début des liaisons radio, seulement des brides d'information, glanées au fil de mes lectures et consultations diverses. Ainsi :

« En mars 1928, une première liaison radio est inaugurée... »

« A partir de 1940, c'est l'isolement total de l'archipel vis à vis de Paris. Cela va durer jusqu'au 18 avril 1941, où une liaison radio est rétablie avec Saigon, mais il faudra attendre le 27 mai 1942, pour qu'un premier navire accoste à Wallis, le CHEVREUIL des Forces Françaises Libres... » (cf site web du vice-rectorat de Wallis et Futuna).

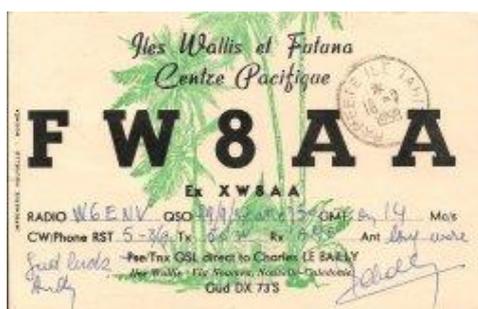
« Le CHEVREUIL était commandé par le lieutenant de Vaisseau FOURLINIER... Les marins, rapidement débarqués, se rendirent tout droit au bâtiment de la T.S.F. dont ils s'emparèrent... » (cf. Histoire de Wallis – Mgr. PONCET – SDO.1972)

Another Country Heard From  
Around the first of May, my friends W6LYM and W6BAM worked F58AA, on the island of Uea, which is supposed to be northeast of Fiji. No, that isn't a typographical error . . . . . the call is F58AA . . . . . T8 . . . . . 14,429 kc, and he comes in usually between 0400 and 0630 G.m.t. Norol, W6LYM, lives in Orange, Calif., and has a fine QRA, to say nothing of his swell rig using a pair of 250TH's . . . . . two VEE beams with about 450 odd feet in each leg . . . . . whoa.

Radio, June 1937, p. 31.

Nous savons au moins qu'il y avait une station de T.S.F. installée à Wallis, et pour l'émission d'amateur, le J.D.8. N° 673 du 21 novembre 1937 indique : « FH8AA est l'indicatif d'un poste de Wallis, QTH : Uvéa, et FH8BP, ex – F3WBP, ex-FW8BP est installé sur l'île de Futuna » (rubrique DX). L'information est confirmée par le magazine américain « Radio » en juin 1937, puis de nouveau en novembre 1937, avec mention de : « FH8AA et FH8BP- ex F3FBP sont actifs sur 80m CW avec 10 watts. FH8BP est aussi FW8BP – ex F3WBP... »

L'indicatif de la station des P.T.T. était « FJW »...



Le tout premier radioamateur ré-autorisé sera André BAILLET, « XW8AA », autorisé en « FH8AA » dès 1949. (cf. Radio REF 03/50) Il sera suivi par M. FERRAU, qui devient « FH8AB », et donne son adresse dans « Radio REF » : Box B - Wallis... (cf. Radio REF 02/52). Pourquoi l'usage de ce préfixe « FH8 » par l'administration pour Wallis ?

En 1950, André BAILLET devient « FW8AA » ( cf. Radio REF 03/50), mais aucune information n'est donnée sur la poursuite d'activité de M. FERRAU en « FW8AB ». Était-il toujours actif ?

En fait, l'indicatif « FW8AB » est attribué à Adrien MONJOIE – REF 8895, nouveau chef-radio de la station des P.T.T. (indicatif : « FJW ») de Mata-Utu, sur l'île Wallis. Il sera actif jusqu'en 1959. (cf. Radio REF 06/53 et 10/54). Robert GARBE « FK8AH » utilise « FW8AH » pour ses séjours professionnels à Wallis.

Toujours par la chronique DX, nous savons que « FW8AR » est actif (cf. Radio REF 05/55), sans connaître aujourd'hui le nom de son titulaire. Ensuite, Achille POULET – REF 10472, météorologue, « FK8AS » en Nouvelle-Calédonie, utilise l'indicatif « FW8AS » pour ses missions à Wallis et Futuna en 1958. C'est à priori le dernier indicatif donné jusqu'en 1962.... Depuis, les indicatifs de la série des « FW8B.. », puis des préfixes en « FW1, FW2, FW5 et FW0 » sont apparus sur les bandes, pour la joie des Dxmen.

TO RADIO STATION	DATE	DTG	REQ	MODE	RST	TWX
FGDRA	22/03	0440	14	SSB	S4	ESL

**FWSAC**  
Gilbert - BP 13  
WALLIS et FUTUNA  
PROFES 508  
QSL via F6BWX

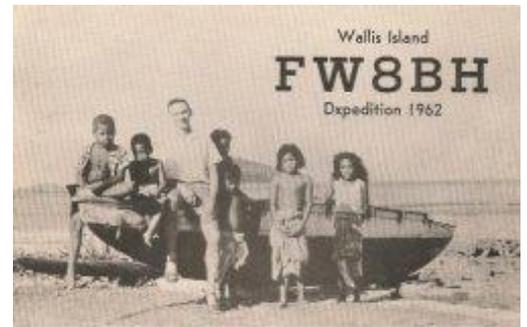
**FW8AD**

EDWARD (EDDY) SZYMANSKI  
P.O. BOX 544 NOUMEA  
NEW CALDONIA

QSO VERIFIED BY W7OK *W7OK*

BEST 73 FROM **WALLIS ISLAND**

STATION	19 DATE 79	GMT	MHz	RST	2-WAY
VK3OT	LOMAR	1119	14	S-8	55B



**FW8AF**

OPR: FRANCIS CATALA  
P.O. BOX 92 MATA UTU  
WALLIS ISLAND (SOUTH PACIFIC)

QTH: 176° 11' W / 13° 14' S ZONE 32

Tx/Rx: *ic 75A* ANT.: *beam 30'*

CONFIRMING

2 WAY	QSO WITH RADIO	DATE	G.M.T.	M H Z	RST	QSL
SSB	FDJIR	23.5.85	0825	14275	S4	TNX

**FW8AF**

2 WAY	QSO WITH RADIO	DATE	GMT	MHz	RSP	QSL
SSB	F2VX	26 MAY 85	0809	14	S2	TNX

International  
DX  
Association

FRANCIS CATALA  
P O BOX 92  
Matautu  
Wallis Island

73, *Jean*  
*Flora*

From the log of **FW8AH**  
WALLIS & FUTUNA

Confirming QSO of 3/6/69

DATE	RECEIVED FROM	CALL	TIME	FREQ	MODE	RST	QSL	REMARKS
17/5	FERS	FW8AH	14	3.6	SSB	54	3.58	

*Maria-Jane* *RSB* *OK*

**FW8 "AS"**

Achille POULET  
METEOROLOGIST  
P.O. BOX 151  
NOUMEA  
NEW CALDONIA

to W8YAS CFM CW QSO  
12.11.84 GMT on 14  
Max. ur RST 5.79

73 - 88

WALLIS ISLAND  
**FW8AS**

Confirming 2-way AM/CW/SSB QSO with W2FBS on 14 Mc Band  
At 1230 GMT 11-13 1988 UR SIGS R 5 S 5 T 9 PSE QSL/TNX

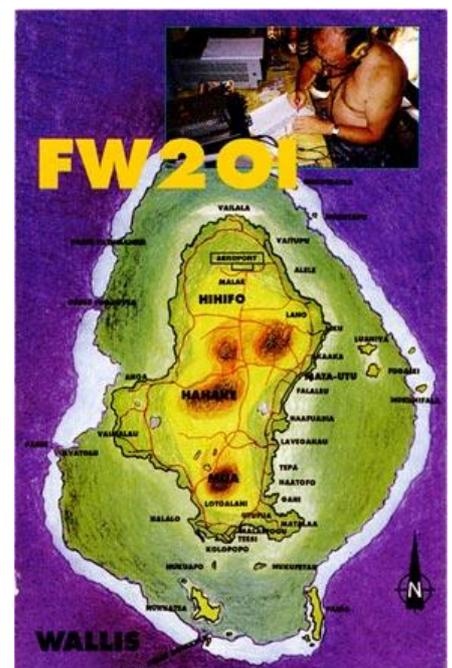
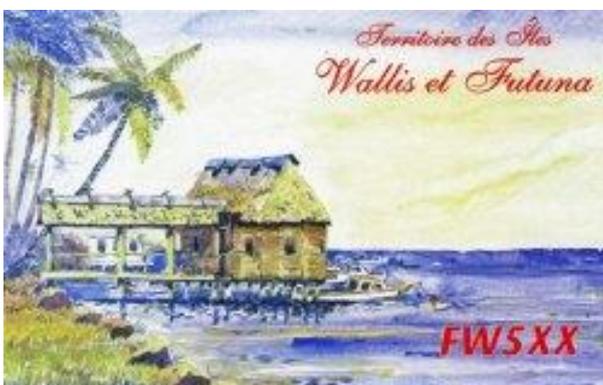
FK8AS  
QSL by W5END

**FUTUNA** FEILLET MICHEL B.P. 20

**FW 1 FM**

« FW1FM », opérée par Michel FEILLET, semble avoir été la première station radioamateur de Futuna...

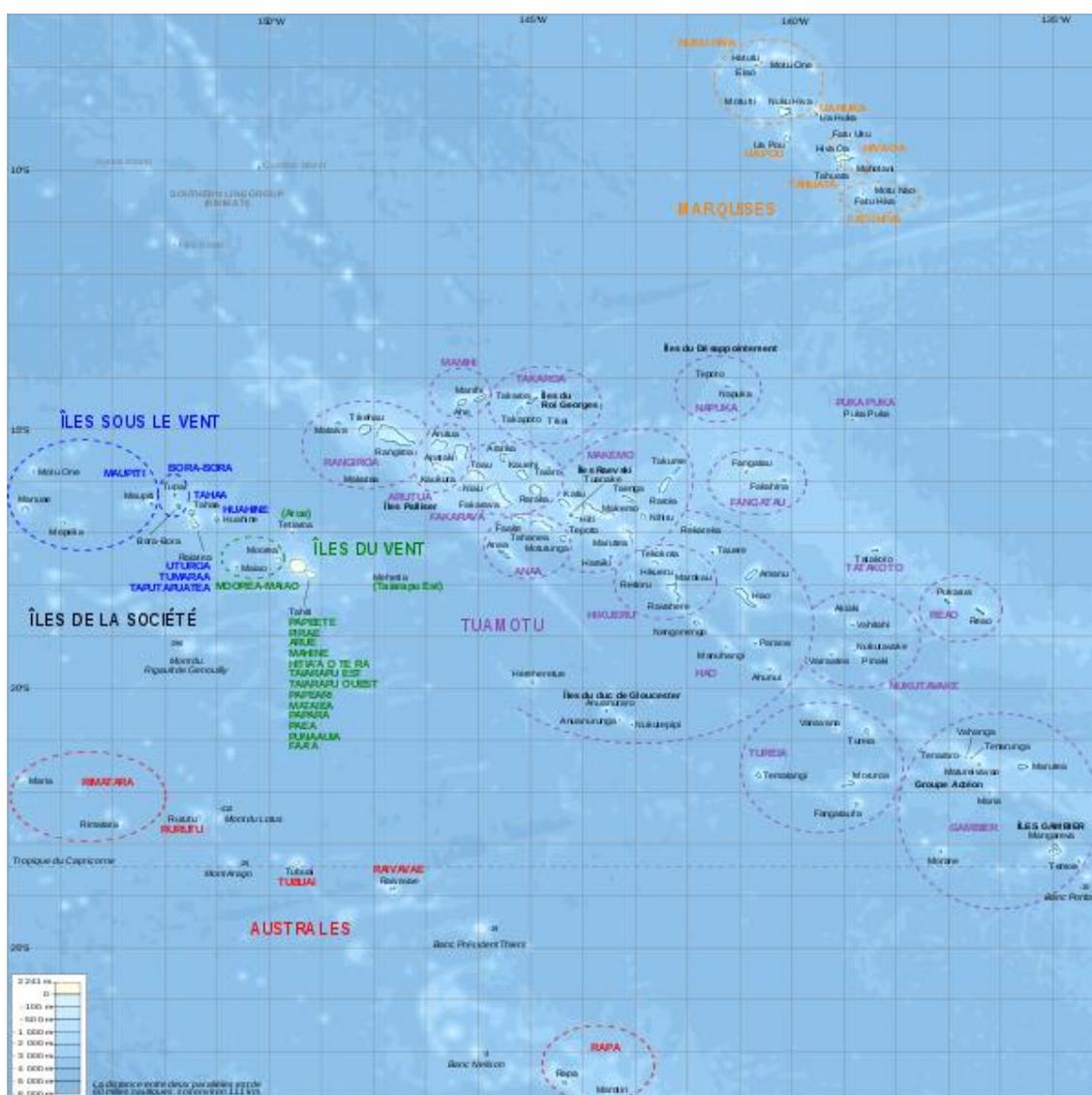
(décembre 2008)



## 4ème partie : Polynésie Française

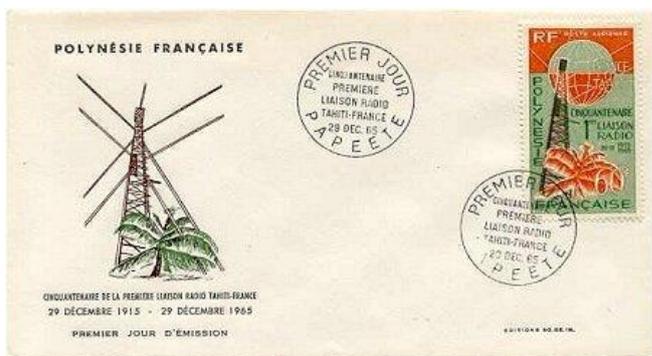


Archipel de la Société  
 Îles du Vent  
 Îles Sous-le-Vent  
Archipel des Tuamotu  
Archipel des Gambiers  
Archipel des Marquises  
Archipel des Australes  
Atoll de Clipperton



« ...Bougainville en 1768 découvre Tahiti et l'appelle *Nouvelle Cythère*... » (cf. Larousse Encyclopédique).  
 « En 1842, la Reine Aimata Pômare IV signe un traité de protectorat avec la France, et le 26 juin 1880, la Reine Pômare V donne à la France la pleine et entière souveraineté de tous les territoires dépendant de la Couronne de Tahiti... » (cf. : site Internet Wikipédia).

## Les débuts de la T.S.F...

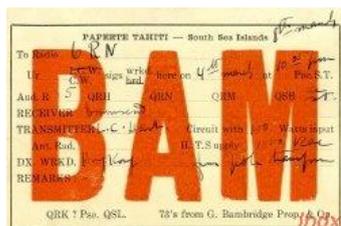


Dès 1915, une station télégraphique est installée près de Papeete, indicatif « FOP » : 29 décembre 1915, première liaison Paris – Tahiti, par radio : *La station est construite à Mahina, puissance 10 kilowatts, antenne soutenue par deux pylônes de 100 mètres...* (cf. : *La lumière Electrique* – 4 novembre 1916 n° 45) A partir de 1926, la station « FBIO - navire Cassiopée » est en place à Tahiti, et contacte les amateurs, pour contrôles (cf. : *Journal des Emetteurs* – n° 17 – 1926). En 1926, il y a aussi « HVX » à Papeete, « HVU » à Atuona et « HVY » à Makatea, tous sur 600 mètres.

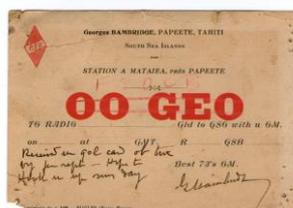
Nous savons par ailleurs qu'en 1937, la radiodiffusion existe à Tahiti. Le poste « Radio Océanien » (FO8AA) émet avec une puissance de 200 watts, et 152 récepteurs de T.S.F. sont recensés dans l'île... Toute la Polynésie pouvait entendre, jusqu'en 1954 : « **Ici Papeete – Tahiti- station du Radio Club Océanien** » (cf. site Internet du C.O.R.A. – Hommage à Joseph BOURNE – FO8AB).

### Alors, et pour l'émission d'amateur :

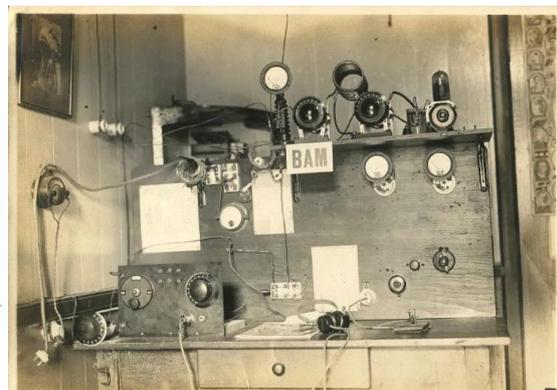
Le « Journal des 8 » de février 1927 nous informe que notre camarade Georges BAMBRIDGE – REF 222 a installé une station amateur à Tahiti, et qu'il transmet sous l'indicatif de « BAM », début de son nom. Georges BAMBRIDGE, importateur installé à Tahiti fait du commerce entre les îles des archipels français et il va donc, ensuite, installer une deuxième station sur sa goélette de transports de marchandise, afin de rester en contact avec le navire lors des voyages inter-îles... L'indicatif utilisé par la goélette sera simplement « GEO » (cf. *JD8 n° 135 du 12 mars 1927*), puis « OO-GEO », indicatif utilisé aussi pour sa station « portable » (cf. : *explication verso de sa QSL/ « GEO »*)



QSL « BAM »



QSL « GEO »



Très rapidement George BAMBRIDGE va être actif avec les radioamateurs du monde entier, et son indicatif deviendra « OO-BAM » (O Océanie, O Polynésie française). En avril 1934, Georges BAMBRIDGE crée avec, entre autres Joseph BOURNE et Alfred POROI, le « Radio Club Océanien – R.C.O. » En 1930, Georges BAMBRIDGE devient « F-OCB », puis en 1932 « F3OCB » et « F3OCD » (*Radio REF 01/1932 – Proposition préfixe CIT Madrid 1932 et call-book 1938*) et enfin « FO3BT » (**Bambridge Tahiti**) en 1937, indicatif gardé jusqu'à sa mort en 1942.

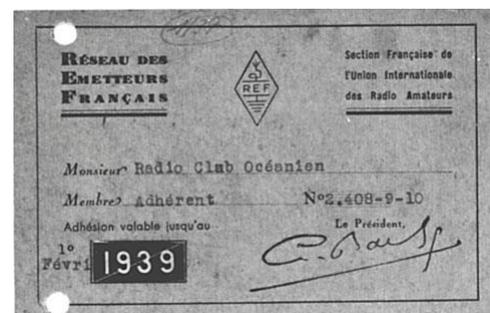
My set out in the country is F.B. Using M.C. 24/1,000 run by strap batteries which are charged by motor - power plant domestic installation of my own, hi. - Antenna just hung up a coconut tree. - Grid leak is a Ford coil hi. - Received in photos and true my of. Hope to get 950 tags of and will try to send a photo - Best 732  
 G. Bambridge  
 BAM - GEO



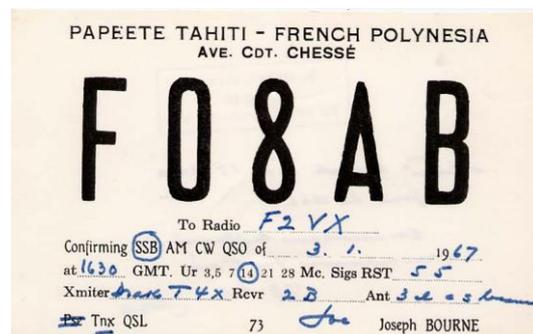
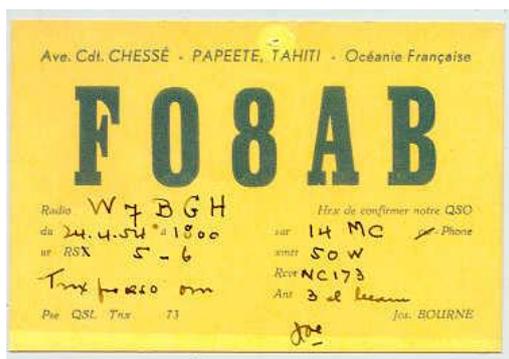
Georges QUESNOT – REF 1686 reçoit l’indicatif “F3OCI” en 1931; Stephen M. HENDERSON (cf. Call Book 1938) en 1932 devient “F3OCK” (cf.: Call Book – 1938) et “F3OCQ” est signalé dans “Radio-REF” n°1 de janvier/février 1932...

Ensuite, « Radio REF » de novembre 1937 nous informe que le « Radio Club Océanien », indicatif « FO8AA », vient de rejoindre les membres du R.E.F. Trois numéros sont attribués au R.C.O. : REF 2408, REF 2409 et REF 2410 (dont un pour son président, M. WANEGUE, depuis juillet 1935). Dans « l’hommage à Joseph BOURNE – FO8AB », publié sur le site Internet du C.O.R.A., nous pouvons lire :

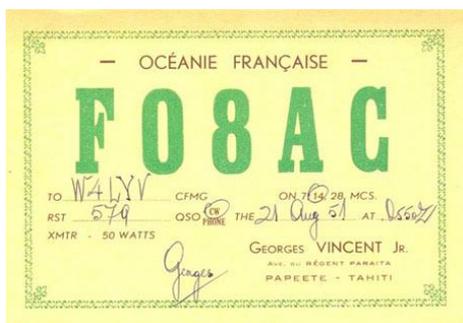
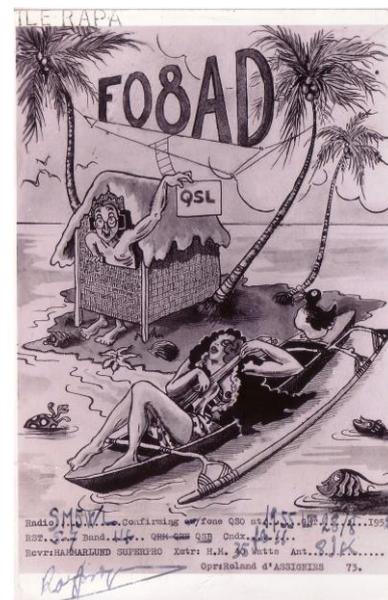
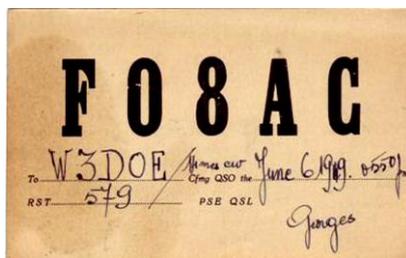
« le R.C.O., une des plus anciennes associations du territoire, devait rendre d’appréciables services par la transmission de message, et durant la dernière guerre, par la diffusion d’informations, diffusion perçue dans les îles... En 1954, le territoire s’équipe d’une station de radiodiffusion publique, et à partir de ce moment là, le R.C.O. n’a plus besoin d’émettre pour le public. Qu’à cela tienne, quant on aime la radio, rien ne s’arrête... D’autres radioamateurs, auxquels viennent s’ajouter des amateurs d’astronomie, rejoignent le R.C.O. qui devient alors le C.O.R.A. – Club Océanien de Radio et d’Astronomie... Le club comptera jusqu’à 80 adhérents. »



Joseph BOURNE – REF 6822, fondateur du R.C.O., devient titulaire de l’indicatif « FO8AB », dès la ré-autorisation d’émettre, en 1947. Joseph sera actif sous cet indicatif (puis « FO5AB ») jusqu’à son décès en septembre 2005 à 101 ans. C’était un des pionniers de la T.S.F. dans le Pacifique !

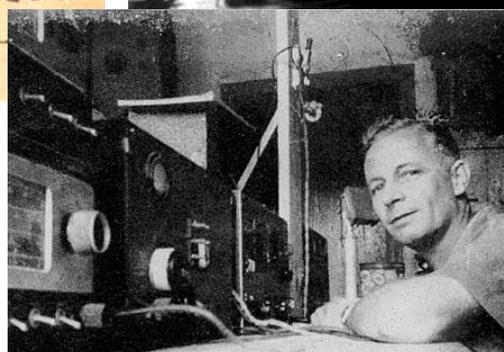
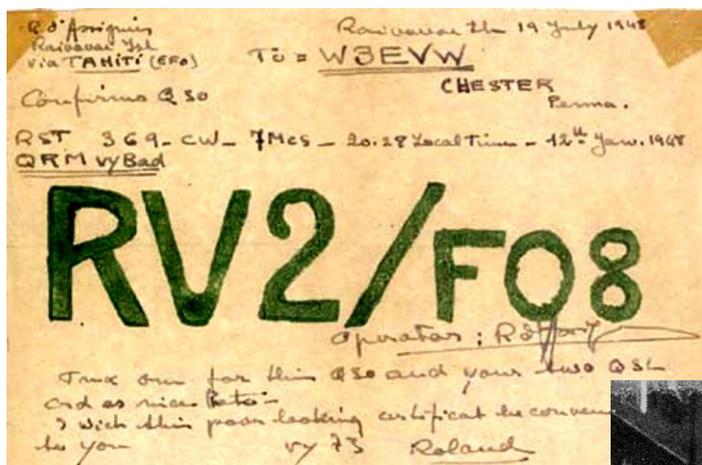


Les activités du R.C.O. vont permettre « l'éclosion » de l'émission d'amateur en Polynésie, et en octobre 1949, « Radio REF » mentionne le démarrage de Georges VINCENT – REF 7454. Celui-ci vient de recevoir l'indicatif « FO8AC »... (Photo : FO8AC à sa station avec W6BYB)

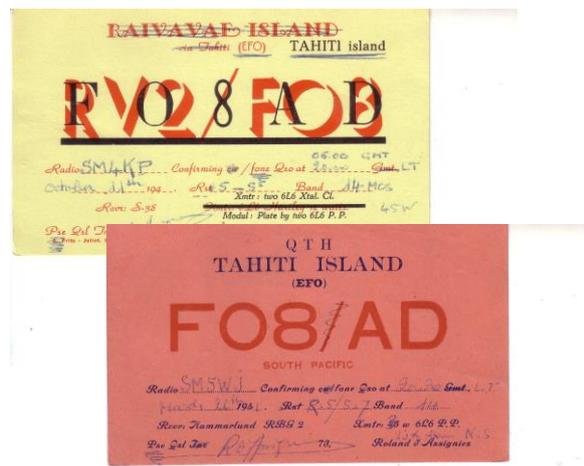


En janvier 1950 Roland d'ASSIGNIES – REF 6495 devient « FO8AD », depuis Raivavae, dans les Tubuaiï (Archipel des Australes). (Radio REF 01/50). Pour votre information, voilà l'hommage rendu à Roland sur le site Internet du C.O.R.A.:

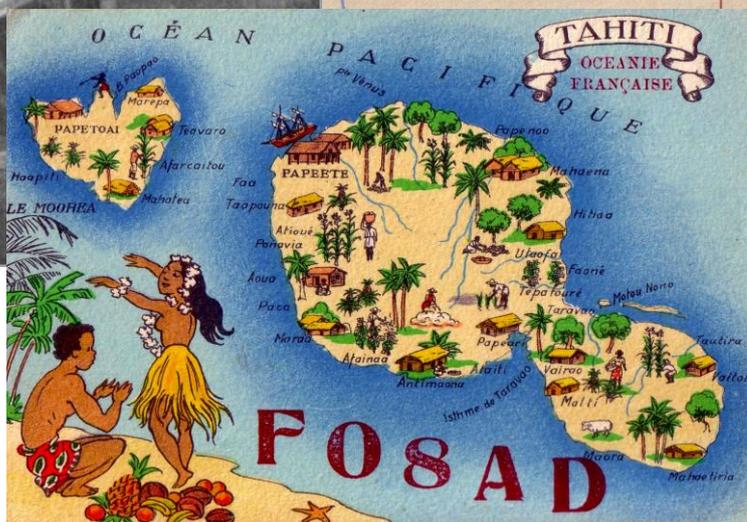
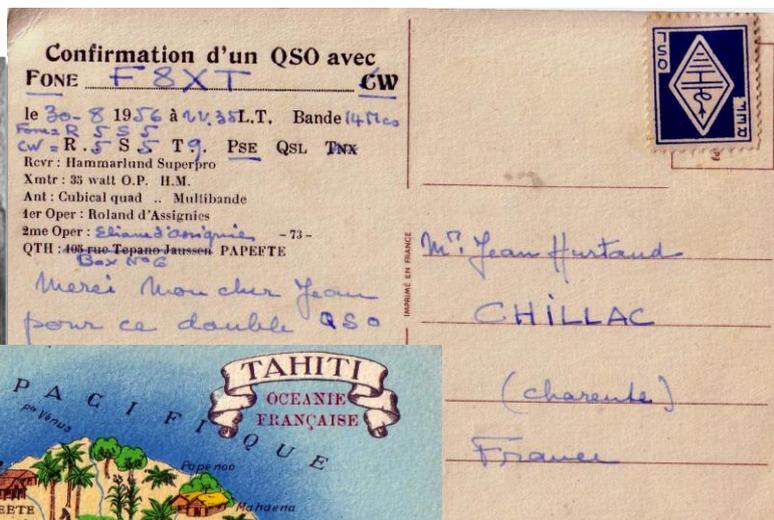
« En 1940, Roland d'Assignies, alors âgé de 35 ans, était fonctionnaire en poste en Indochine. Il fut fait prisonnier en septembre 1940 par les forces japonaises lorsque ces dernières envahirent l'Indochine, et passa le reste de la guerre dans les prisons japonaises. Arriva la fin de la guerre, il fut libéré et envoyé à Tahiti. Roland fut affecté dans l'île de Raivavae, Archipel des Australes, d'où il transmettait par radio les observations météorologiques. Avec l'aide de Joseph BOURNE – FO8AB, Roland assembla une modeste station : un petit récepteur S-38 Hallicrafters et un oscillateur Hartley avec deux 6L6, qui envoyaient environ 25 watts dans un doublet. Utilisant son indicatif professionnel « RV2 », Roland faisait de l'émission sur les bandes amateurs...



Il se lia d'amitié avec John LINDEN (WK6E/W6UCX), et Marv GONSIOR (W6FR/W6VFR). Ces deux radioamateurs de Californie du sud approvisionnèrent Roland en pièces détachées pour l'amélioration de sa station...Finalement, Roland obtint son indicatif – FO8AD – et réalisa de nombreux contacts à travers le monde...En 1959, Roland émigra aux U.S.A., son rêve était d'ouvrir un petit magasin de radio. En ces temps là, il n'était pas possible d'avoir une licence radioamateur aux U.S.A., sans avoir la nationalité américaine. Marv et John aidèrent Roland à obtenir un emploi chez « Hughes », chez qui il resta jusqu'à sa retraite...On ne l'entendit plus jamais sur l'air. Le 17 octobre 1996, il périt dans un accident de voiture à 91 ans, à seulement un bloc de sa maison. »



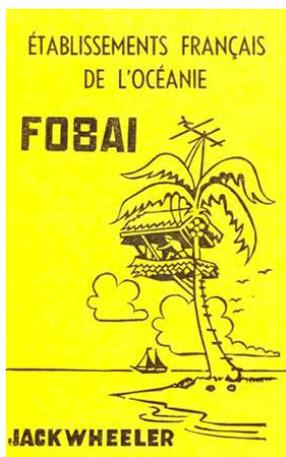
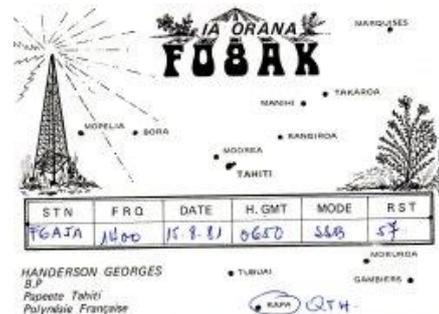
« A l'automne 1955, Eliane d'Assignies (REF 9449), artiste peintre, rejoignit son oncle Roland à Tahiti. Très vite elle se passionna pour le radio amateurisme et devint la deuxième opératrice de FO8AD... »



**QSL d'Eliane pour Jean F8XT QSO du 30 août 1956**

Puis « Radio REF » de juin 1951 mentionne cinq nouveaux indicatifs dans les archipels. Il s'agit de :

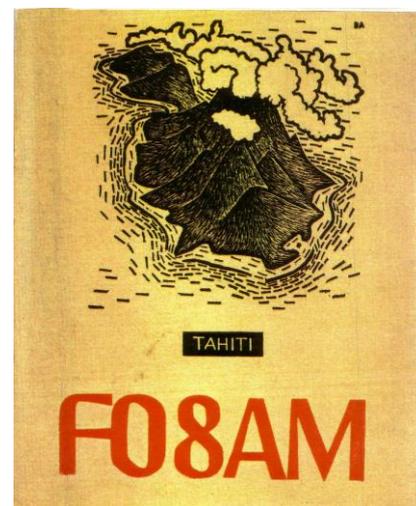
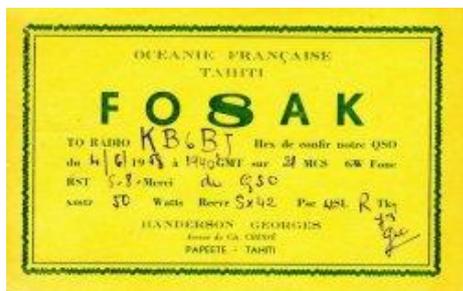
- « FO8AE » attribué...mais à ce jour nous ne savons pas à qui ?
- « FO8AF » attribué à Victor TERHEROITERAI de Papeete,
- « FO8AG » attribué à Emile HELME, sur l'île de Makatea aux Tuamutu,
- « FO8AH » attribué à Pierre PENNAMEN aux Tubuai,
- « FO8AI » enfin. Cet indicatif est donné à la compagnie AIR TAHITI ! Pour du trafic amateur, je ne crois pas. Erreur de l'administration ?



En 1953, une première activité par des radioamateurs américains. « W7FNK » Jack WHEELER obtient l'indicatif « FO8AI » (qui venait d'être annulé pour « AIR TAHITI ») pour sa Dx-pédition à Hiva-Oa aux îles Marquises. (cf. Radio REF 04-53).

En octobre 1953, l'indicatif « FO8AJ » est donné à « W0NWX » - Bob, pour une Dx-pédition sur l'île de Clipperton. (cf. Radio REF 11-53)

En 1954, nous pouvons relever trois nouveaux indicatifs: Georges HANDERSON – REF 10388, météo à la station de l'île Rapa, aux Australes, devient « FO8AK ». Puis Edgar FRITCH est « FO8AL » aux Tubuai et André CARAYON, « F8SA » – REF 7500, « FO8AM » à Tahiti...



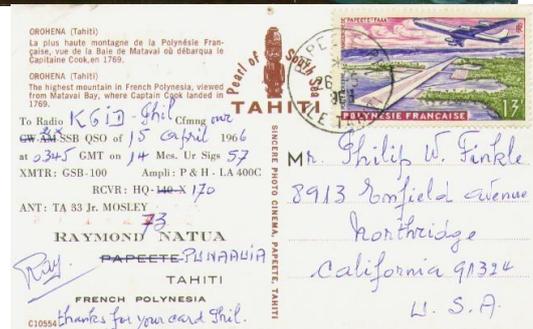
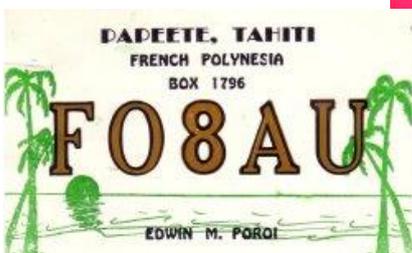
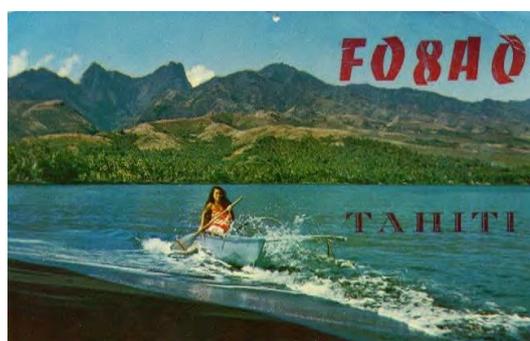
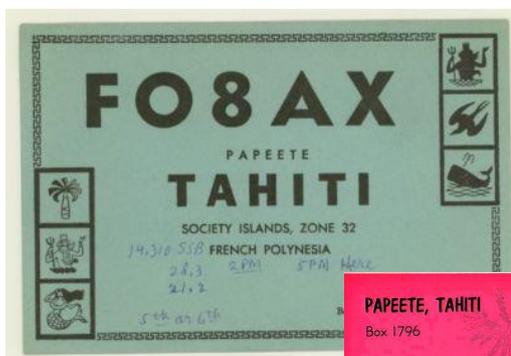


En 1957, cinq nouveaux indicatifs sont attribués :

- « FO8AQ » : Raymond NATUA – REF 10390, à Pirae ;
- « FO8AR » : Guy DEROIN sur l'île Makatea ;
- « FO8AS » donné à Wayne GREEN – « W2NSD », pour une Dxpédition où il sera aussi: “VR2ET, VR2FD, 5W1AZ, W2NSD/KS6”. (cf. : Callbook – 1982)
- « FO8AT » donné à « W6ZVQ » pour une DX pédition sur Clipperton ;
- « FO8AU » : Edwin POROI – REF 12166 sur l'île de Rurutu...



L'annuaire du REF de 1959 (13ème édition) s'arrête à l'indicatif « FO8AU ». La 14ème édition de l'annuaire, publié en 1962, mentionne les indicatifs des stations jusqu'à « FO8BC ». Mais les titulaires des indicatifs « FO8AV – FO8AW – FO8AY » ne sont pas indiqués : on trouve seulement « FO8AZ », attribué à André CHATELIN sur l'île Tuamotu. Nous savons, par sa QSL, que « FO8AX » a été attribué à George La Corti.



Ainsi, l'attribution des indicatifs de « FO8AA » à « FO8AZ » aura duré de 1947 à 1961. Ces titulaires d'indicatifs en « FO8Ax » ont permis le développement de l'émission d'amateur en Polynésie française, souvent sous l'égide du C.O.R.A.

Dans l'annuaire 2007 du R.E.F.-Union, nous trouvons Emile HELME, Georges HANDERSON et Edwin POROI, toujours actifs sous leurs indicatifs, mais avec le nouveau préfixe : « FO5AG », « FO5AK » et « FO5AU » sont sur l'air !



OFFICE DE RADIODIFFUSION - TÉLÉVISION FRANÇAISE  
RADIO TAHITI BOITE POSTALE 125  
PAPEETE



## Et à Clipperton.....

L'île de Clipperton, située par 10° 18' nord et 109° 13' ouest, est un atoll coralien, découvert, en 1708, par John CLIPPERTON, pirate anglais, et administré par la France depuis 1935.

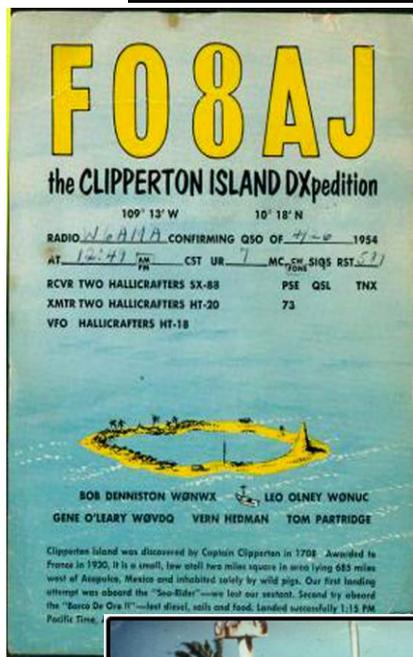
La première mention de trafic amateur est dans le « QST » de juillet 1937 : « **FKXL** » est QSO par « **W9IJW** », sur 14280 K/cs en télégraphie (T9) et donne comme QTH : l'île de Clipperton ?....

« **FC8AA** » Clipperton est signalé, ensuite, dans le call book américain de 1938, par « **W6OJO** » - Thomas E. Lyod ? Je n'ai jamais trouvé d'information sur cette « activité », ni sur l'attribution de ce « **FC8AA** »... et en septembre 1943, pendant la guerre du pacifique l'US-Navy installe un dépôt sur l'île, et **K2BBZ** est « radio-opérateur », mais pas sur les bandes amateurs !

Puis, « **FS8PR** » - Pierre ROBLIN est signalé, dans la rubrique DX du CQ magazine de juin 1950, QSO par **XE1AC** ? Une nouvelle mention d'une activité radioamateur figure dans « Radio REF » de août 1952. Dans la rubrique DX, nous pouvons lire : « *une activité sur l'île de Clipperton est signalée par **W5FXN** et **W1FH**, qui ont contacté **-FO7AW-** opérateur, **HB9AW** ...* ». Aucune autre information ne viendra confirmer ou infirmer ces nouvelles !

Il faudra attendre l'article de **W6CAE**, publié dans la revue américaine « CQ » de juin 1954, pour entendre à nouveau parler de Clipperton. L'auteur explique les difficultés à surmonter pour organiser une Dxpédition sur l'île : « **Clipperton is no picnic** »...Suite à cet article, **W0NWX**, **W6NUC** et **W0VDQ** décident de tenter l'aventure !

### La première Dxpédition, « **FO8AJ** » du 23 au 26 avril 1954 :



L'expédition partit d'Alcapulco fin mars 1954, mais cette première tentative pour atteindre l'île échoua, par suite d'une panne du sextant. Après plusieurs jours de navigation sans trouver « Clipperton », le bateau revint à Alcapulco.

Ne s'avouant pas vaincu, Bob DENNISTON – **W0NWX** affrète le schooner « Barca de Oro » et reprend la mer le 10 avril. Le 14 avril l'îlot est atteint, mais au moment de débarquer, une tempête s'éleva, qui repoussa le bateau à 50 miles au nord-ouest. Pendant huit jours, une pénible lutte infructueuse s'engagea contre vent et courant : « **FO8AJ/mm** » était bien actif, mais pas Clipperton. Il fallut attendre l'aide d'un pétrolier mexicain qui les remorqua jusqu'au but, atteint cette fois le 22 avril 1954.

Le 23, le premier contact amateur à lieu depuis « **FO8AJ** », activé par Bob, avec **W6DI**, en phone sur 20 mètres . Puis Gene O'LEARY – **W0VDQ** démarre la station **CW** : 1<sup>er</sup> QSO **W6AM**, et les « piles-up » sont lancés.

Le 24, le générateur tombe en panne et il faut démonter celui du bateau. Le départ prévu le 25 est reporté au 26. Au total 1108 QSO sont dans le log, dont 1104 stations américaines, et un seul européen « **OK1MB** »...L'expédition utilisait du matériel « Hallicrafters ».

(cf. CQ magazine 06/54 et Radio REF 07/54)

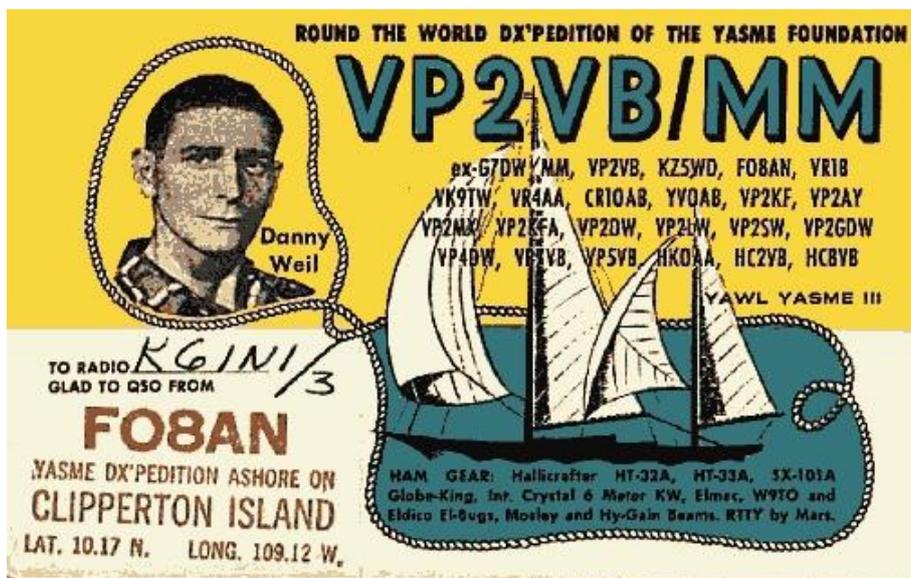


1ère émission radio depuis Clipperton en septembre 1943

L'opérateur militaire était aussi Radioamateur : **K2BBZ**.



**La deuxième activité :** Lors de son « tour du monde de la YASME foundation », Danny WEIL a trafiquer « à terre » (ashore) sur Clipperton en 1956, d'après sa QSL ?



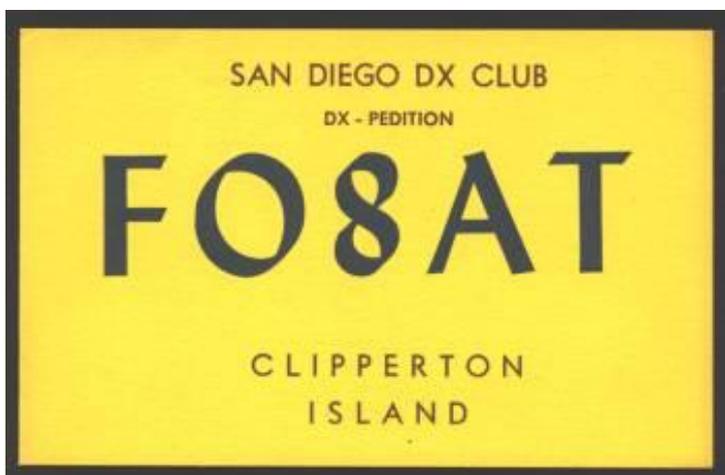
**La troisième activité, « FO8AT » du 9 au 23 août 1958 :**

Dans le cadre de « l'année physique internationale – I.G.Y. » de 1958, W6ZVQ avait obtenu l'autorisation de débarquer et d'opérer sur l'îlot, à l'occasion d'une mission du « Scripps Institute of Oceanography ». L'équipe, composée de onze hommes et une femme, dont trois opérateurs radio, avait quitté San Diego (Californie), à bord du « Spencer F. Baird », le 1<sup>er</sup> août.

Clipperton est atteint le 7 août, mais une tempête rend impossible le démarrage immédiat de « FO8AT ». L'équipement se composait d'un KWM1 Collins, d'une beam et d'une verticale (don de Hy-Gain). Le trafic prévu uniquement sur 14 et 21 Mc/s, SSB et CW... C'est le 9 août que tout commença. !

André BERTENES – F3NB- écrivait ensuite dans « Radio REF » :

*« Jamais je crois, en 25 ans de trafic amateur, je n'ai entendu un tel QRM sur la bande des 20 mètres. On pourrait comparer le roulement ininterrompu des appels à une préparation d'artillerie, avant les grandes attaques de 1914-1918 ... »*

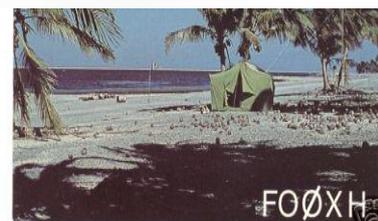


Mais ce n'était pas le tout d'entendre Clipperton, il fallait contacter « FO8AT ». Les 9, 10, 11, 12 août, que des QSO avec Etats-Unis, Australie ou Nouvelle-Zélande. Enfin le 13 à 05h15 GMT, « FO8AT » transmet le message suivant : « *QST de FO8AT. Pendant demi-heure à venir, je demande aux stations W et VK/ZL de ne plus appeler pour laisser une chance aux stations DX.* » A 05h20, « HB9J » fait le QSO, premier européen, puis à 05h28 « F3NB » inscrit son indicatif dans le log, premier français à contacter Clipperton... (cf. Radio REF 10/58).

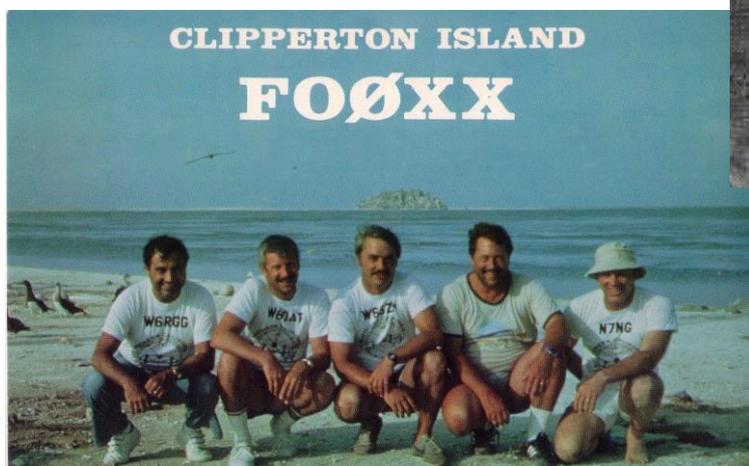
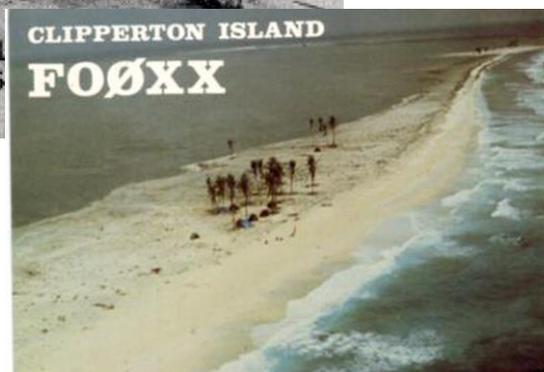
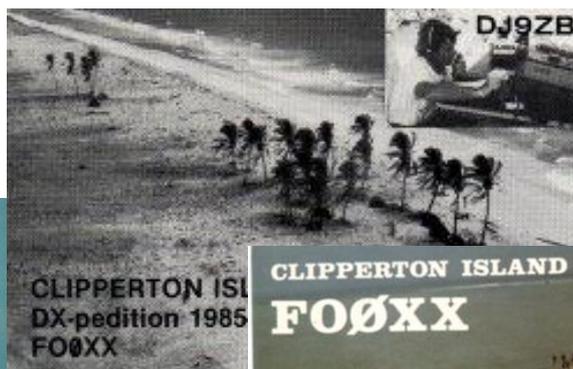
**Il faudra attendre ensuite 20 ans pour espérer contacter Clipperton!**

## Les Dxpéditions sur Clipperton de 1978 à 2008...

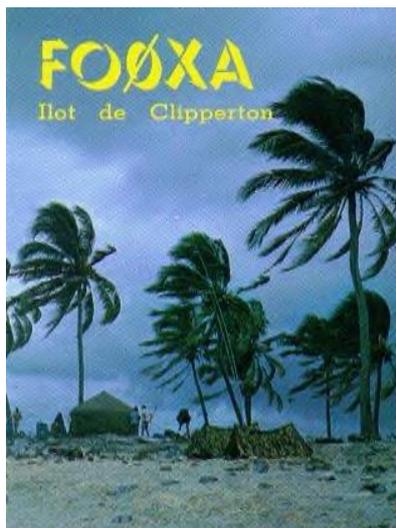
### 1) Du 20 au 28 mars 1978 : « FO0XA à FO0XH »



### 2) en 1985 : « FO0XX » et Mai 1986 : « FO0XX »...

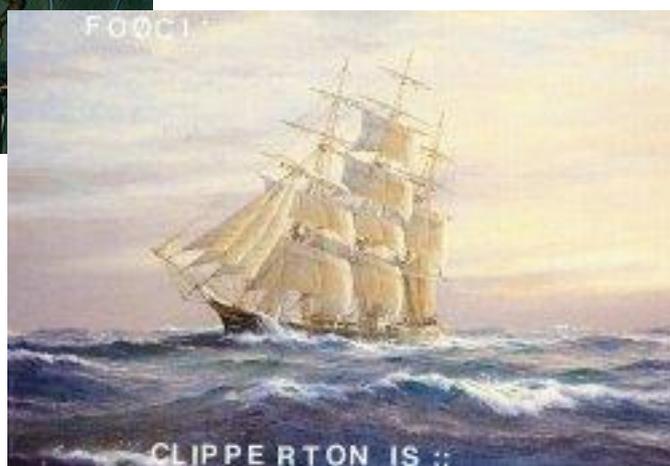


**3) Septembre 1986, activité de 45 heures : « FO0XA », par Marine Nationale**



= 3653 QSO's réalisés !

Opérateurs : F6GXB, F6HSW, FO8LP



**4) Du 6 au 15 mars 1992 : « FO0CI »**



**FO0CI - Clipperton Island DX-Pedition - March 1992**

RADIO	MARCH 1992	UTC	BAND	MODE 2-WAY	RPT
F2VX	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	0735	160 80 40 30 20 17 15 12 10 6 MODEB	SSB FM OSC-13 CW RTTY OSC-10	59 599

Clipperton Island (10° 18' N - 109° 13' W; Grid Square - DK 50), located approximately 1500 miles south of San Diego, California, is a flat, barren, coral atoll inhabited by land crabs and various sea birds (the booby and frigate). In 1990, plans were underway to activate the island in early 1991, however, the operation was delayed due to the crisis in the Persian Gulf. In 1991, the expedition efforts continued for an early 1992 activation after the required paperwork had been received. On March 6, 1992, nine operators activated FO0CI with 7 complete stations and made 48,000 QSOs before leaving the island on March 15.

We would like to thank the following for their support prior to the expedition: Mr. and Mrs. Charles Adler, ICE Corporation, Southern California DX Club, National Wire and Cable Co., The Hoosier Contesters, KC6BBQ, KC6WUZ, KD6AYV, KK6DX, KG7DZ, KL7GRF, WA6PJR, W6PQS, KE6OP, N6AMG and N6AGB. We would also like to thank Mr. Pierre Simon of the PTT in Tahiti for his assistance in the processing of our paperwork.

Our greatest thanks goes out to the crew of the M. V. Spirit of Adventure whose expertise throughout the trip allowed the team to enjoy a safe and well executed journey. This included a trouble free landing and departure from the island.

The nine operators were: N8AFW-Pete, WA2FU-Jay, N7QQ-Charlie, KA7CQQ-John, G8LMXF1-MBO-Vincent, ON6TT-Peter, N9NS-Mike, PA3DUU-Arie and WA6FGV-Ron.

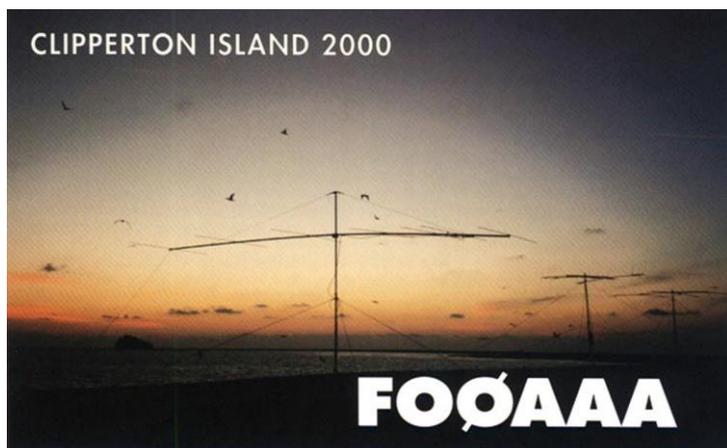
A W4MPY QSL

INDEXA  
DX INFO NET  
14,236 MHz - 330Z

Confirmed by:



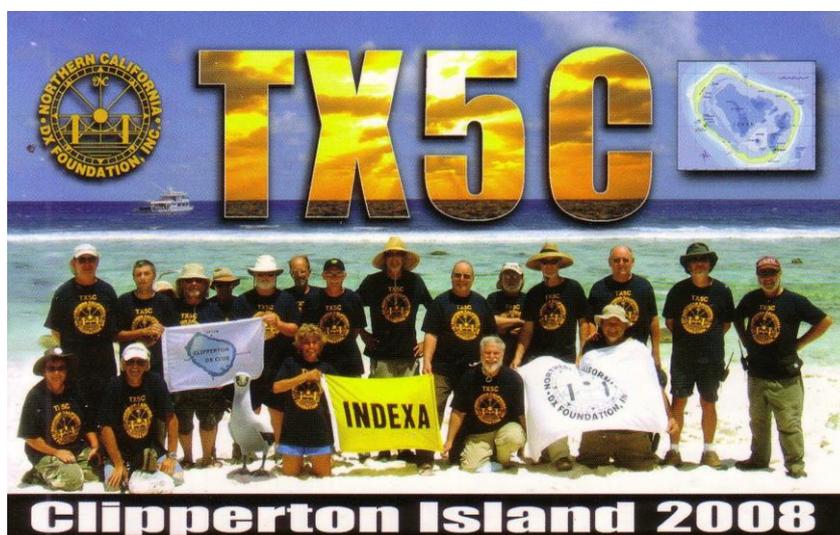
5) Du 2 au 8 mars 2000 : « FO0AAA »



6) 2006 – Marine Nationale Française : « FO0/F8UFT » par « FO5RN/F5MJV »



7) Février/mars 2008 : « TX5C »

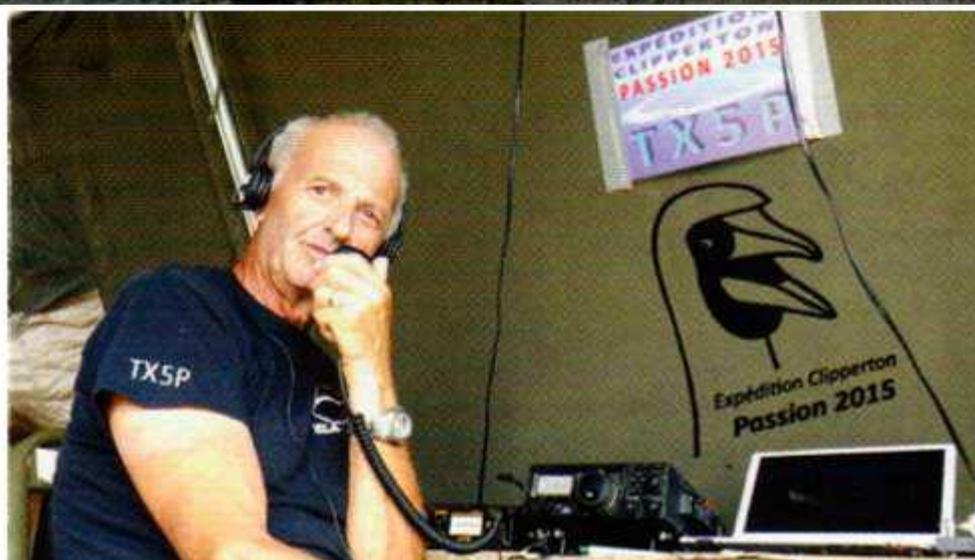
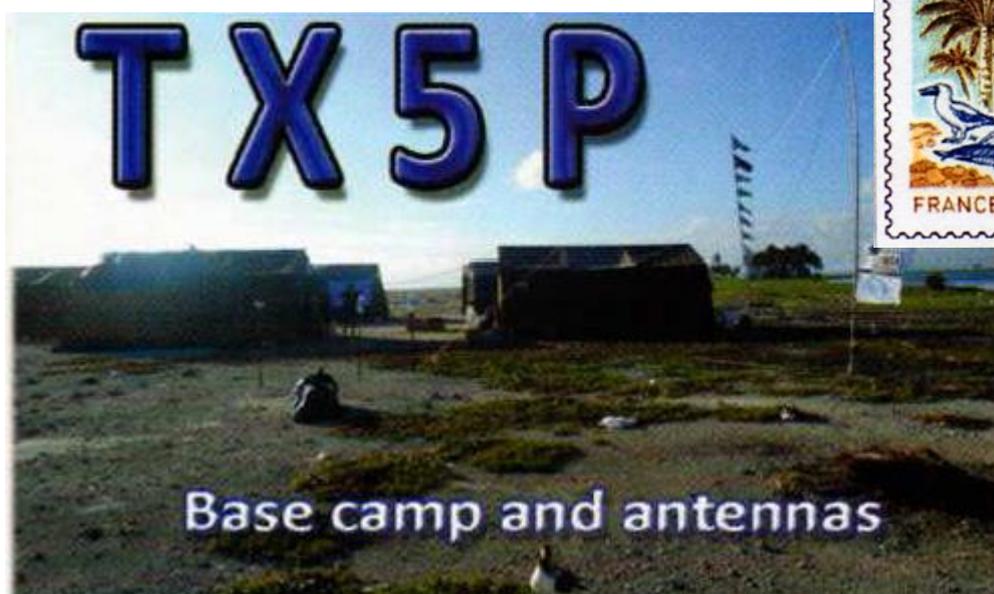


**8) 2013 : « TX5K » du 18 février au 18 mars 2013 – Cordell Expédition – 24 radioamateurs et 5 scientifiques de l'Université de Polynésie Française ( Tahiti) - France représentée par Yann – F1NGP - Président du Clipperton DX Club.**

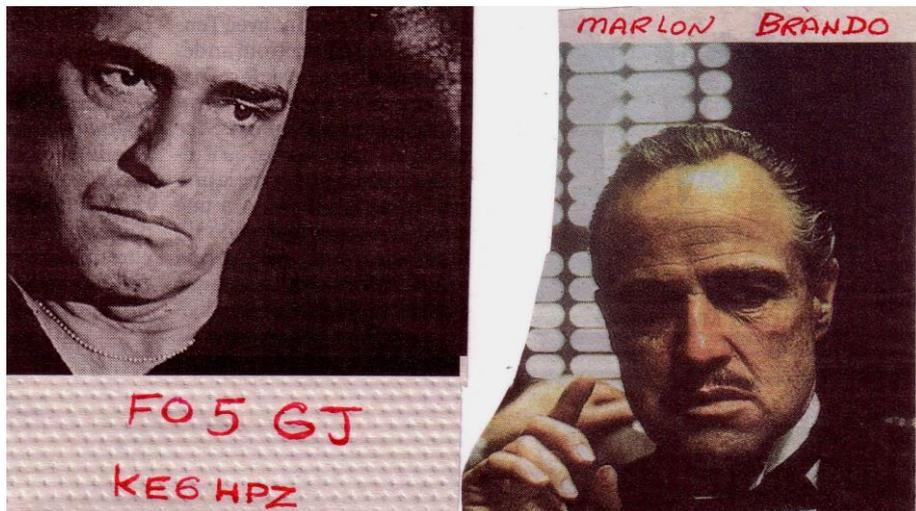


**9) 2015 - « Passion 2015 » : TX5P - 14 au 28 avril,  
**mono-opérateur activité par Alain DUCHAUCHOY – F6BFH.****

L'expédition est composée, sous l'égide du professeur Christian JOST, de l'université de Polynésie Française, de 14 scientifiques, 10 militaires, 1 journaliste. Alain et son YL – Danielle intègrent ce groupe au titre, au titre de l'association « Clipperton – Projets d'Outre Mer », en charge des liaisons professionnelles par satellite.



A titre anecdotique, pour conclure ce chapitre sur le Pacifique :  
Reconnaissez vous « FO8GJ » ?



Il s'agit de l'acteur Marlon BRANDO – KE6HPZ, autorisé sous un nom d'emprunt, lorsqu'il résidait sur son île privée, en polynésie. Le « Call book » de 1982 indique le nom du titulaire : Martin BRANDEAUX. (Actif de 1980 à 1994)



L'antenne de FO8GJ...  
Beam fixe, direction USA !

La station : que des  
TX/RX Hammarlund...



(décembre 2008 – mise à jour 11/2017)